

Alfredo César Dachary y Stella M. Arnaiz B.

COZUMEL

los años de espera

ocal

lación de Parques y Museos de Cozumel

COZUMEL:

LOS AÑOS DE ESPERA

Alfredo César Dachary y Stella M. Arnaiz B.

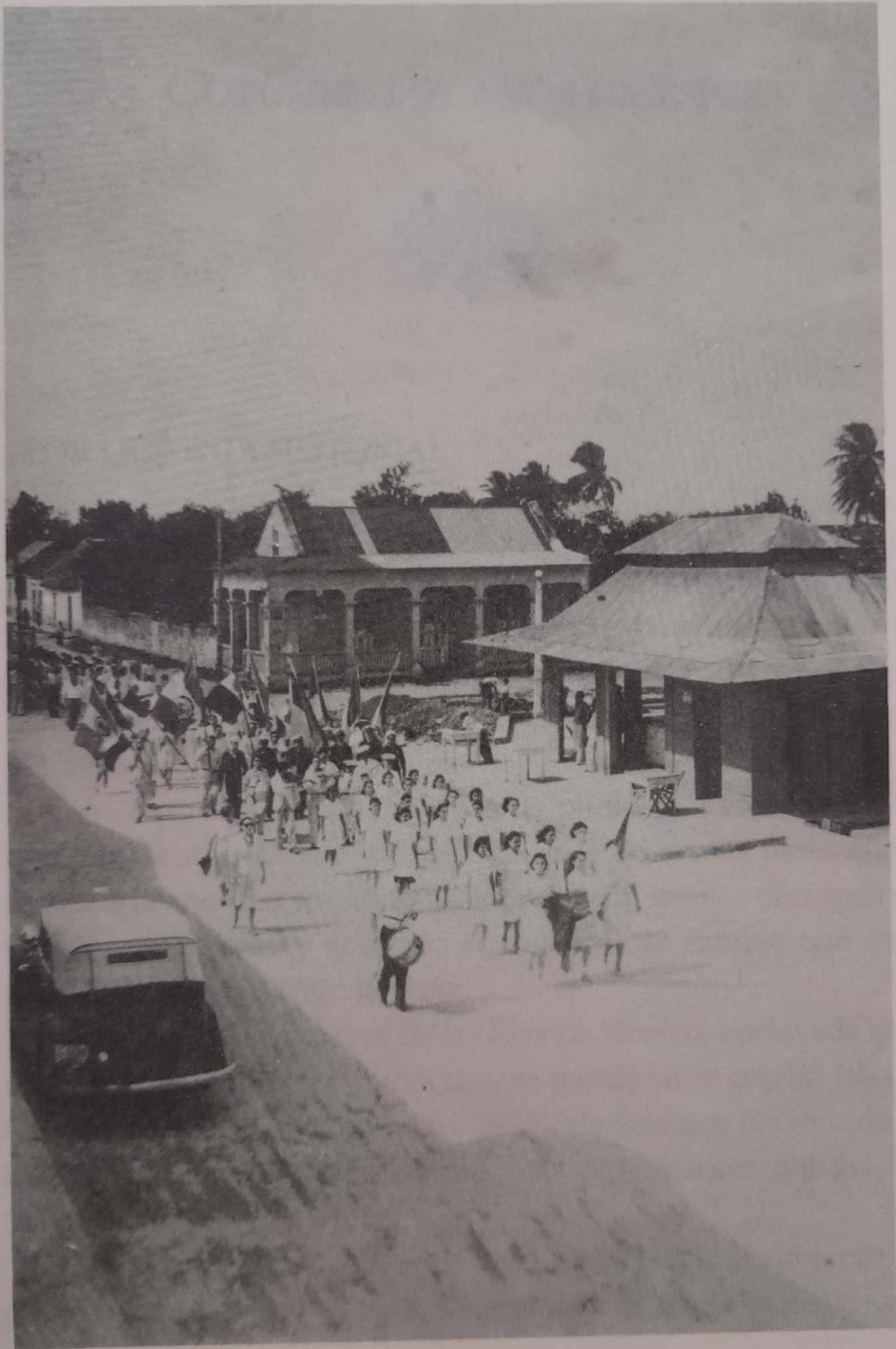
COZUMEL:

LOS AÑOS DE ESPERA



Fundación de Parques y Museos de Cozumel

1998



COZUMEL: LOS AÑOS DE ESPERA



¿POR QUÉ ESTA HISTORIA?

Cuando un lugar, allá en el amplio espacio de nuestro planeta azul, ingresa en el corazón o el recuerdo de millones de personas a través de hechos que no siempre pueden controlar sus pobladores, queda en el aire una pregunta ¿nos pudieron conocer, nos quisieron comprender, o sólo llegaron a disfrutar un escenario maravilloso más allá de nosotros?

Esa misma pregunta no se la pudieron hacer los mayas, que pensaban que se trataba de la visita de dioses hasta que la realidad desnudó a los conquistadores y allí mismo el respeto se transformó en odio y el miedo en audacia, un cambio que costó muchas vidas y un largo tiempo.

Cozumel, la mayor de las islas de México, enclavada en el azul turquesa del Caribe mexicano, es quizás junto con las islas de Cancún y Mujeres, una de las trilogías más famosos del mundo de los viajes, uno de los escenarios más paradisíacos del mágico Caribe.

En cuatro décadas desde su cuarto descubrimiento (el primero lo hicieron los mayas, el segundo los españoles y el tercero

los yucatecos y otros peninsulares que huían de la Guerra de Castas en el siglo pasado) que fue ayer, cuando los primeros viajeros creyeron haber llegado al paraíso, una combinación entre belleza natural y cotidianidad, ha sido visitada por varios millones de turistas.

Todos han dejado una huella, por más pequeña que sea, todos han llevado un recuerdo, muchos regresaron, algunos se quedaron, muchos más vendrán, a todos ellos queremos brindarles un recuerdo más, páginas interesantes de nuestra historia, para que la remembranza sea más completo de esta isla paradisíaca.

Las historias muchas veces tienden a presentar el tiempo lejano como el principal sustento del pasado, eso es cuando ha existido continuidad. En este caso nuestra isla ha tenido etapas de ocupación y largos tiempos de abandono, por lo que pretendemos mostrar aquí el último período, el de los abuelos, de los pioneros, la última ocupación de Cozumel, al que hemos denominad, el tiempo de espera. Un siglo de lento crecimiento, al auge y luego el reconocimiento, ciento cincuenta años de vida insular, para ser hoy un importante destino del Caribe.

LA ISLA DE LAS GOLONDRINAS

Este nombre adjudicado a los mayas, describe a esta bella isla que se encuentra en la costa Oriental de Yucatán, en el denominado Caribe occidental .

Su ubicación, bajo el Trópico de Cáncer entre los 20 y 21 grados latitud norte y 87 latitud oeste del Meridiano de Greenwich, la coloca en un extremo del denominado Mediterráneo tropical. Su largo es de 40 millas por un ancho oscilante entre 12 y 14 millas, lo que hace una superficie para la isla de 56 a 60 leguas cuadradas, según los primeros reportes de mediados del siglo pasado.

Abandonada por los conquistadores luego de una encomienda fracasada y alejada de la costa, lo cual hacía difícil su acercamiento rápido a la vela, pudo mantener un largo descanso de la presencia humana, el cual era interrumpido en temporadas

por pescadores de la colonia inglesa de Belize, de Providencia, Bahamas y Jamaica, entre otros, atraídos por la gran riqueza en peces, tortugas y langostas, además de la posibilidad de reparar navíos con ricas maderas y obtener buena comida del bosque con abundante agua de manantiales.

Los pescadores yucatecos también buscaban el carey por el valor de su caparazón, aunque no despreciaban el cazón, el jaquetón y el robalo, que secaban en la playa para luego llevarlos a los mercados del golfo de México.

Otra riqueza que se daba en la región y en la isla y que era motivo de playado fue la búsqueda del ámbar, en sus tres clases: el “prieto”, de inferior calidad que sólo se consume en los perfumes de iglesias en la semana santa, y “pico de paloma” y “grano de mostaza” que se estimaban de seis a doce reales la onza, según los precios de la época antes del repoblamiento de la isla.

En general, había poco conocimiento de estas islas: Cozumel, Mujeres, Cancún y Contoy, sólo los navegantes podían hacer descripciones de éstas, pero muchas veces por ser sólo descripciones se llenaban de fantasías que hacían pensar en verdaderos edenos perdidos en medio del mar. Molas un antiguo capitán español, mitad comerciante y mitad pirata describe poco antes de ser repoblada las islas del norte de la costa Oriental.

A Cozumel, la primera viniendo desde el golfo de Honduras, la ubica a seis millas de la costa y la describe como una zona despoblada, rodeada de barreras de arrecifes y cortas playas de arena. La ve poblada de bosques de ricas maderas, con ébano, mucha miel de abejas salvajes, agua dulce en abundancia y una rica caza mayor y menor. El lugar más protegido es la caleta de San Miguel, el cual se puebla de barcos en los meses de junio a agosto para la virada de las tortugas, antes que lleguen los temidos huracanes.

A once leguas al norte, está Isla Mujeres, pequeña, de dos leguas de largo por media de ancho, tiene bosque de ricas maderas y frutas silvestres y en el centro unas preciadas salinas naturales. Pese a tener un buen puerto, al igual que Cozumel, esta isla estaba

despoblada a mediados de los años 40 del siglo pasado, cuando Molas hace el derrotero del Caribe occidental.

Luego vienen las tres menores: Cancún, Blanca y Contoy, todas desiertas, ricas en pesca y zona de desove, todo ello enmarcado en una gran soledad, que pocos años después romperían los que huyen de la Guerra de Castas.

EL REENCUENTRO

Corría el año de 1847, tiempos difíciles para una joven nación, que aún estaba intentando integrar la gran herencia de territorio y población legada por los españoles. Guerras intestinas, invasiones extranjeras, ideas opuestas y tantas otras piedras para este largo camino que lentamente transitaba México, sin poder hallarse a sí mismo.

En la península de Yucatán, la situación no era diferente. Los criollos divididos en dos grandes bandos y los mayas cansados de la explotación y la injusticia terminaron siendo la fórmula ideal para la última gran rebelión indígena de México, la mal denominada Guerra de las Castas.

El 30 de junio de 1847, Cecilio Chi hace estallar la insurrección, al tomar el pueblo de Tepich, y así comenzar una guerra que durará medio siglo, y de ella derivará una república rebelde, la de los macehuales, los mayas rebeldes que terminarán concentrados en lo que hoy es el territorio del Estado de Quintana Roo, la entidad caribeña de México, a la cual pertenece la isla de Cozumel.

La gran ofensiva maya termina por expulsar a blancos y mestizos a diferentes zonas del país y el exterior. Los del sur, que poblaban las cercanías del presidio de Bacalar y otros que estaban en la zona de los chenes, huyen hacia la colonia inglesa de Belize, y gracias a ello comienza a tomar auge esta antigua población de piratas y madereros. Los que están más cerca de las grandes ciudades huyen hacia Mérida o a Campeche, las plazas seguras y un tercer grupo que estaban en las cercanías de Valladolid, lejos de Mérida y más cerca del mar huyen hacia las costas y de allí se embarcan para

repoblar las islas de Mujeres y Cozumel, y los más audaces, quedan en pequeños grupos en las costas yucatecas y en la isla de Holbox.

Así se da un nuevo regreso a estas islas en donde la soledad había anclado, y el tiempo había ocultado en el verde de la selva, los rastros de los antiguos pobladores, un ritual que se había repetido varias veces.

Cozumel estaba sola, acompañada en temporada por pescadores furtivos, en otras por piratas y contrabandistas que eran los últimos émulos de los osados piratas ingleses que asolaron esta región.

La isla de las golondrinas, el santuario de la diosa X'chel, había sido ocupada una vez más, y ésta quizás era la definitiva, una cita con el destino que debía ser impostergable en medio de un mundo que día a día dejaba de tener lugares ocultos gracias a la magia de los exploradores.

En marzo de 1848, cuando cayó Valladolid en poder de los mayas rebeldes, la población huyó hacia las costas del canal de Yucatán y de allí, un grupo de ellos tomó la decisión de embarcarse hacia la isla de Cozumel, iniciando una aventura que describen con bellas pinceladas José Alvarez y Rafael Durán:

“Esta es una isla que demora al este de Tancaj por sotavento, paralela a la costa en el tramo que corre de la Maroma a Acumal, a la distancia de veinte millas del continente. Su longitud no está fijada, más ésta no puede bajar de 36 millas y su latitud media de 10. En una ensenada de su parte occidental se fundó en noviembre de 1849 el pueblo de San Miguel”.

Era el comienzo del repoblamiento definitivo, aunque unos años antes, había existido población mínima en la isla. Primero fue Molas, el navegante y pirata que desterrado de Mérida se refugia en la isla primero y luego pasa al continente para fundar el hoy legendario rancho Tanka.

Cuando Stephens y el dibujante Catherwood visitaron la isla poco tiempo antes del estallido de la guerra social, encontraron a un viejo amigo del primero, el trotamundos George Fisher, un viajero y aventurero incasable que tenía su origen en la alejada Belgrado. Pero todos fracasaban por el aislamiento, la traición o quizás sólo la soledad, que era la magia que había mantenido durante muchos años este lugar en silencio.

Los refugiados llegan a la isla y como los conquistadores, primero dan gracias a Dios y luego buscan la forma de asentarse y sobrevivir. Para ello, comenzaron a ocupar solares, desmontar la selva y así poder edificar los cimientos de un futuro pueblo.

Más de trescientas personas arribaron a la isla en el primer viaje, otros se quedaron en Isla Mujeres, pero todos llegaron para asentarse de forma definitiva en estas soledades y olvidar que habían perdido todo y sólo habían podido huir con sus santos y unas pocas pertenencias.

Los inmigrantes llegaron en dos grupos: el primero, lo constituían cincuenta y un familias de artesanos y comerciantes de Valladolid, que trajeron también a 86 mestizos hombres en calidad de sirvientes.

El segundo grupo estaba formado por 350 personas de origen maya, que eran parte de los sectores más pobres pero ideológicamente identificados con los blancos y mestizos, lo cual los hacía en cierta medida enemigos de los mayas rebeldes.

Las condiciones en que llegaron eran muy precarias y poca información hay sobre estos primeros tiempos, en que el miedo a ser descubiertos por los mayas los tenía alejados de las costas, para evitar ser encontrados.

Su lucha y valor no fue en vano, ya que el 21 de noviembre de 1849, el gobernador de Yucatán, Miguel Barbachano erige en pueblo al rancho San Miguel, y concede gracias a sus nuevos pobladores.

Cuando se erige el pueblo, se solicita que se procure que su población se extienda hacia el puerto del mismo nombre, ya que es muy importante para la navegación y el control de esas desoladas costas. El pueblo pertenece desde el comienzo al Partido

de Tizimín y luego cambiará de jurisdicción para integrar con las islas un Partido propio a fines del siglo.

En este Decreto se le otorgan y dispensan a los nuevos pobladores las concesiones y exenciones que se verán a continuación, con el objeto de asentar población.

Primero, a cada cabeza de familia se le dio por sorteo para su propia habitación un terreno de treinta varas de frente por cincuenta de fondo, el solar de la familia. Esta propiedad será como tal a los seis años de habitar el solar, mientras tanto el poblador tendría un derecho de uso.

A los pobladores se les da el derecho de abrir y labrar tierras sin pagar arrendamiento alguno por seis años, y además se les dispensó de contribuciones y servicios de armas por cuatro años, todo para hacer posible esta colonización forzada por las circunstancias .

Para avecindarse, las personas se debían acreditar legalmente ante la autoridad, y luego de un año se les otorgaban todos estos derechos y excepciones que recibieron los pioneros.

En el decreto de erección, se habla de las primeras autoridades que tendrá la isla, se debía nombrar un alcalde que en los primeros tiempos también serviría de vigía hasta que se contratara uno para esta función.

Se autoriza una escuela a pagarse por el erario público, se debía levantar un censo para de allí nombrar las autoridades y se preveía la construcción de una iglesia, el cuartel y la casa pública, además de recibir un cura que designaría el Obispo de Mérida.

Pero tantos derechos significaban también algunos deberes y restricciones a la nueva población, cosa que hoy sería muy difícil de darse en una sociedad moderna, pero que el tiempo de guerra, el aislamiento y la propia zona de frontera lo podían justificar. Para salir de la isla los pobladores debían obtener de las autoridades locales un pasaporte, y no podían alejarse de la isla por más de seis meses, sin perder todos los derechos antes enunciados.

El vigía debía informar sobre todos los movimientos de embarcaciones en el mes, también de personas, los nuevos pueblos y rancherías, en general, todo lo que ocurría en la isla. Así mismo, se instaba a la formación de una compañía de la Guardia Nacional.

Como complemento a este Decreto, se señalaba que el ejido del pueblo de San Miguel tendría una extensión de cinco mil varas castellanas por lado, que era el máximo que se determinaba según el acuerdo de la Asamblea Legislativa del 8 de abril de 1844.

Se recomendaba el observar las medidas de los pueblos, con calles de doce varas de ancho y manzanas cuadradas de ciento veinte varas de largo. La cuadrícula del pueblo debía tener en el centro la plaza y ésta debía tener como principales edificios: la iglesia, la casa municipal, el cuartel y la escuela. Así se trazaba un pueblo según la tradición española.

Un año después, el 17 de agosto de 1850, se erige en pueblo el poblado de Isla Mujeres, ciento veinte años después de esto se erige el pueblo de la isla de Cancún.

Entre los primeros pobladores de Cozumel están: Gervasio Novelo, Enrique Angulo, Gregorio Fernández, Juan Pío Alcocer, Camisero Cárdenas, Cruz Rivero, Patricio Rivero, José I. Barón, Luciano Vivas, Higinio Vázquez, Manuel Antonio Aguilar, Juan Anduce, Nicomedes Martín, Tomás Rejón, Calixto Mendoza, Espiridión Esquivel, Simón Catzin, José Coral, Gil Aguilar, Girino Vega, Juan Rivero, Manuel Modesto Vivas, Guillermo Martín y David Aguilar, según recuerda don Alvaro Pavía Angulo, autor de un interesante folleto sobre la isla.

El crecimiento de San Miguel fue lento, porque aún estaban muy aislados; sus únicos vecinos eran del pueblo de Isla Mujeres, pero mientras los pobladores fueron buscando las mejores tierras y así organizar su nueva vida en esta isla. Los primeros colonos mestizos se apropiaron de las mejores tierras, las más cercanas al puerto y cabecera de la isla y se repartirán según el Decreto parcelas que irían desde 10 a 200 has. El último grupo, el de los mayas pobres será relegado a un lugar conocido como El Cedral y allí pudieron organizarse para la subsistencia y la formación de una sociedad periférica a la que se estaba dando en San Miguel.

Según recuerda don Jesús Rosado Iturralde, el pionero de la historia local, el rancho ganadero San Gervasio está entre los primeros levantados en la isla, ya que según los descendientes de

los propietarios originales, don Gervasio Novelo tiene estas tierras primero como una concesión federal desde 1858.

Las características de la isla, una selva compacta y piedra, hacen difícil el tener caminos interiores, por lo que la mayoría de los ranchos se empiezan a fundar junto al mar, para poder vía vela llegar al puerto principal por abastecimiento o para traer productos.

Pero este proceso es lento y muchos acontecimientos se darán en las primeras décadas, que serán importantes para la isla y otros a distancia de la misma, pero todos incidirán en el destino de Cozumel.

LOS AZARES DEL DESTINO

Mientras los primeros pobladores luchan por dominar el silencio de las soledades, por mantener un nivel de subsistencia sin más apoyo que su trabajo y valor, en lejanas tierras y despachos oficiales se estuvo jugando un buen tiempo con el destino de esta isla.

Apenas estalla la Guerra de Castas, los yucatecos comienzan a solicitar apoyo y a prometer pagar los mismos con diferentes precios, incluida la entrega de tierras al extranjero. Los primeros que sintieron que había llegado la hora de su regreso eran los españoles, que ayudaron y que pretendían, aunque sin hacerlo demasiado público, algunas islas del canal de Yucatán desde su fortaleza colonial en la isla de Cuba.

Un ejemplo de ello fueron los escritos que narra Miguel Rodríguez Ferrer y que corresponden a un navegante español, Juan Bautista Topete, quien tiene unas líneas muy significativas para comprender la opinión de la época al empuje de los mayas rebeldes:

"...Deshecha como está totalmente la nacionalidad de Yucatán, y en la absoluta necesidad de anexarse a un país de representación, la España a cuyo gobierno se ha acudido, debía aprovecharse de ello, admitiendo la de las islas de Cancun, Contoy, Mujeres y Cozumel. Para ello se tiene sobre las demás naciones un derecho incontestable, pues

nunca lo perdió al reconocer la independencia de los países habitados y no estándolo las dichas islas, claro es que no entraron en el contrato”.

El pensar que las islas estaban vacías y la casualidad de los pobladores que huyen de la Guerra de Castas, le saca a la vieja potencia imperial un argumento para arrebatarse estas islas, que algunos políticos locales pretendían ya cambiar por armas y parque, pero el tiempo no les dejó más espacio que el del olvido.

Pero ésta no sería la única amenaza, pocos años después viene una más concreta, la de vender la isla a los Estados Unidos, quien terminaba la trágica guerra de secesión, y pretendía sacar la mayoría de los antiguos esclavos fuera del país, buscando un lugar donde pudieran asentarse.

Domingo Goiguria, un comisionado por el gobierno de Benito Juárez, en plena lucha contra los conservadores de Maximiliano, pretendió cambiar la isla de Cozumel por armas.

La negociación partía de la necesidad de sacar negros del sur de Estados Unidos, el gobierno de México podría aceptar que llegaran como colonos, pero el Sr. Blair del Gabinete de Lincoln, se negaba porque esa gente saldría si tenía la protección de los Estados Unidos, a una zona que debía estar bajo su soberanía.

El destino o la brillante idea del jefe de la legación mexicana Don Matías Romero evitó que se perdiera la isla o quizás toda la península de Yucatán, que en un momento estaba en la idea del negociador Goiguria.

Cozumel sería la Liberia de América, quizás una Jamaica o un Haití, poco se puede especular, sólo ver el presente que es muy diferente a lo que se pretendió realizar en nuestra isla de las golondrinas.

En esta misma época, 1862, se da un incidente que termina en un conflicto diplomático, y que dará una idea de la falta de presencia de México en esta aislada región.

Buques de guerra de la armada de los Estados Unidos, a las órdenes del Contralmirante Charles Wilkes irrumpieron en la

rada de Isla Mujeres y detuvieron a dos barcos de bandera española acusándolos de contrabandistas y tráfico de esclavos.

Este hecho es un eslabón de la larga batalla diplomática que debía realizar México, en medio de su guerra intestina para mantener sus fronteras y muy especialmente las del Caribe.

LOS TIEMPOS DEL IMPERIO

Durante el Imperio de Maximiliano en México, estas islas recientemente pobladas, Cozumel y Mujeres, dependían de Yucatán y como tal se realizó durante el corto tiempo que duró esta difícil situación un viaje de inspección por parte del Prefecto político, para conocer como están los colonos dos décadas y media después del repoblamiento.

Así en el mes de junio de 1866, el Prefecto salió del puerto de Sisal para arribar a Isla Mujeres el 12 de junio, comenzando la vista por la Comisaría municipal donde se percató de la falta de libros de control para poblaciones y otros trámites y de allí fue a la escuela donde 47 niños se formaban bajo los dictados del preceptor Don Candelario Díaz. Luego pasó a la iglesia, abandonada porque el cura con sede en Cozumel pocas veces venía a este pueblo, y de allí fue al Cuartel general, el cual estaba en ruinas por falta de apoyo de los pobladores para su mantenimiento, lo mismo que el cementerio y sus alrededores.

Después de unos días de trabajo, el 22 de junio partió hacia Cozumel, donde fue recibido por la población y las autoridades, comenzando así la visita de inspección en la cual aparecieron las grandes carencias de la administración pública, por falta de fondos y apoyo de la población.

La escuela primaria estaba a cargo Don Juan José Fernández, a la que asistían 56 niños, los cuales fueron examinados por el Prefecto, quedando muy satisfecho con los avances logrados por los estudiantes.

El Prefecto del Imperio aprovechó la visita para nombrar en Cozumel un Juez de Paz, el cual recayó en Don Enrique Angulo,

el cual remplazaba al anterior Juez, Don Antonio Delgado. Fue designado, como suplente del Juez de Paz, Don Ladislao Suárez, ya que se suprimió el juzgado segundo por falta de población para dos jueces.

El Prefecto describe a San Miguel de Cozumel como una población creciente con 779 habitantes, en la cual hay una buena agricultura y fruticultura tropical, destacando el algodón, tabaco, caña de azúcar, plátano, boniato y maíz, además de una pesca muy variada y abundante, entre la que destaca la de tortugas.

En la isla había nueve rancherías que cultivan estos productos, y cuatro haciendas, de las cuales tres se dedican al ganado, pero el gran problema era la falta de mano de obra, ya que solamente había para todos los establecimientos 93 peones, el resto de los mayas trabajaban su propia parcela.

El funcionario ve que uno de los problemas es la falta de libertad de comercio, porque hay barcos que pasan rumbo a La Habana o Belize y no pueden comerciar por falta de permisos, lo cual promueve el contrabando, que no beneficia al país.

Esa era la realidad de Cozumel durante el Imperio, eran aún tiempos de espera, pero ya el fruto del trabajo de su gente comenzaba a ser codiciado por otras poblaciones y el comercio regional, todavía incipiente, comenzaba a dar frutos.

COMERCIO Y ADUANAS

El aislamiento de la isla era alterado de vez en cuando por el paso de los barcos que se dirigían a otros países, principalmente de Centroamérica, esta situación era favorable para que los isleños comerciaran sus productos tropicales, que siempre eran bienvenidos en otros lugares.

En esa época, los Estados Unidos habían comenzado a dominar marítimamente el Caribe, y pretendían comerciar con todos los puertos posibles y es por ello que en 1874, el Departamento de Estado mandó desde Washington, la solicitud para crear un consulado de los Estados Unidos en San Miguel, siempre y cuando este puerto estuviera abierto al comercio por parte de México.

Desgraciadamente, la falta de información o visión por parte del gobierno central, que no entendía el valor estratégico de esta frontera marítima, hizo que este puerto siguiera unos años más cerrado al comercio exterior, lo cual orillaba a los habitantes a un intercambio en alta mar de algunos productos locales por artículos necesarios y difíciles de conseguir en medio de estas soledades.

Los problemas también eran para los propios pobladores. Así en 1885, un grupo de dueños de embarcaciones solicitan al celador encargado de la Sección marítima de Cozumel, que les autorice despachos para la zona costera del sur de la costa oriental, Majahual y Hobna. El objetivo de estos navegantes era el de playar en esa zona, presumiblemente maderas y otros pretendían llevar animales a pastar a esa región, lo cual resultaba un poco extraño.

Como ocurría siempre se les negó el permiso, aunque era imposible en la época poder controlar la costa y ello ponía a los capitanes más cerca de la ilegalidad, pero acorralados por las circunstancias.

El aislamiento y la falta de permisos frenaron un tiempo más lo que se avecinaba, el movimiento de cabotaje primero y luego el comercio internacional.

COZUMEL Y EL AUGUE HENEQUENERO

A fines de los años '70, en pleno auge henequenero de Yucatán, ya dividido en dos Estados, el propio de Yucatán con capital en Mérida y el de Campeche, con capital en el puerto del mismo nombre, se comienzan a dar los primeros movimientos para un cambio radical en esa reducida sociedad agraria de la isla de Cozumel.

Se habían sentado las bases de un cambio en esa pequeña sociedad muy estratificada entre dos grandes grupos: el de los comerciantes, artesanos y rancheros de origen mestizo con sede en el puerto de San Miguel y el de pequeños agricultores mayas con sede en el poblado de El Cedral.

En esta época se constituyen las dos primeras propiedades agrarias de ausentistas en la isla: la Hacienda de Colombia, propiedad de don Dalio Galera, ubicada al sur de la isla y el rancho Buena Vista, en el sur oeste de la isla frente a la hacienda.

En ambas se desarrolló una actividad agrícola moderna; en la hacienda Colombia se cultivaba el henequén, instalándose un tren de raspa y unas vías Decauville que llevaban la producción a un puerto ubicado en la costa de la laguna de Colombia, la cual estaba unida al mar por una reducida bocana.

En el rancho Buena Vista se cultivaba el tabaco y se criaba ganado bovino para abastecer la población de la isla y también sacar reses vivas de la misma. Este movimiento aparentemente fuera de lugar en la isla era parte de la expansión de la pujante Yucatán, que quería ampliar sus fronteras agrícolas y forestales hasta el mar Caribe, lo cual se logra en la década siguiente al instalarse las compañías colonizadoras.

Para 1884, la viajera de origen francés, Le Plongeon, hablaba de avances importantes en la isla, incluso una modesta industria local. En el rancho Buena Vista de los Anduze, el tabaco era industrializado y se exportaba con el nombre de cigarros Habanas. Al norte de San Miguel existía también una plantación de caña de azúcar.

En el rancho San Gervasio, uno de los primeros que se fundaron en la isla, había más de 300 cabezas de ganado, y el rancho San Martín, propiedad de agricultores mayas, producía alimentos que se unían a los que se daban en la zona norte, generando un excedente para exportar.

La presión del desarrollo de la costa norte oriental de la península de Yucatán, con las compañías colonizadoras, para la apertura del puerto de Isla Mujeres y Cozumel, terminó haciendo ceder al gobierno ante los hechos del dominio público de un comercio ya incipiente por parte de los habitantes de ambas islas del Caribe mexicano. Esto trajo como consecuencia la consolidación de una naciente burguesía comercial-armadora, que también era productora

de materias primas y con ello lograba consolidar antes de medio siglo un desarrollo nuevo pero continuo en la isla de Cozumel.

Luego vienen las concesiones colonizadoras a Justo Sierra y Fernando Cetina, el mayor fracaso de su tipo en toda la región, y la formación de las primeras propiedades privadas legalmente constituidas, como fue la de Félix Bonastre, un cozumeleño que se asociará a la familia Coldwell en la hacienda de Colombia, y que logra 877 has. a sólo \$3 por hectárea.

En 1897, el Secretario de Fomento, don José Cobarruvias, da una solución formal a la disputa por la propiedad de la tierra en Cozumel, entregando 5 has. en propiedad a cada colono vecino y 100 has. al fundo legal del pueblo de San Miguel.

ARMADORES Y COMERCIANTES, LA NUEVA ETAPA

Cuando las compañías colonizadoras comenzaron a exportar vía Isla Mujeres, esta vasta región se transformó en el paso obligado de barcos, y esa situación no fue desperdiciada por los comerciantes armadores de la isla de Cozumel .

Los armadores que tienen ya una experiencia en navegación de cabotaje, iban alrededor de la isla abasteciendo y comprando, pasaban a Belize y también llegaban a Progreso y todos los puertos intermedios.

Las estadísticas de lo registrado señalan cifras mínimas a mediados de los '80 y ya para los '90 comienzan a entrar barcos del exterior y se amplía el comercio de la isla por ser el principal abastecedor de la región, que ya era un enclave forestal dominado por las compañías colonizadoras.

Según podemos ver en el siguiente cuadro, el cabotaje era la principal actividad de los barcos que entraban o salían de la isla, y el transporte de alta mar recién comenzaba a tomar impulso en esta región.

TRANSPORTE MARITIMO DE VELA. COZUMEL . 1888
ENTRADAS 2°. SEMESTRE

NACIONALIDAD	PROCEDENCIA	No. BUQUES	TONELAJE
ESTADOS UNIDOS	LA MAR	1	6
ESTADOS UNIDOS	PROGRESO	1	6
HONDURAS	PROGRESO	1	7
INGLATERRA	CAMPECHE	1	21
INGLATERRA	ISLA MUJERES	1	18
INGLATERRA	LA MAR	4	72
MÉXICO	CAMPECHE	1	9
MÉXICO	ISLA MUJERES	20	212
MÉXICO	PROGRESO	22	342
TOTALES		52	693

Fuente: El Eco del Comercio. Mérida. 1888.

Dos años después se puede ver un incremento en barcos y mayor tonelaje de movimiento, como lo refleja el siguiente cuadro.

TRANSPORTE MARITIMO DE VELA. COZUMEL . 1898
ENTRADAS 2°. SEMESTRE

NACIONALIDAD	PROCEDENCIA	No. BUQUES	TONELAJE
ESPAÑA	PROGRESO	8	214
INGLATERRA	COZUMEL	1	20
INGLATERRA	PROGRESO	5	133
MÉXICO	CAMPECHE	2	126
MÉXICO	COZUMEL	28	168
MÉXICO	HOLBOX	2	2
MÉXICO	PROGRESO	44	851
TOTALES		90	1514

Fuente: El Eco del Comercio. Mérida. 1896.

El auge del comercio, a consecuencia de un incremento de la actividad económica de la población y en general, de la dinámica de toda esta vasta región, llevó a que el Gobierno de Yucatán erigiera en 1891, el Partido de las Islas, designándose a Isla Mujeres como cabecera del mismo. Era la primera vez que un Partido tenía cabecera en la Costa Oriental de Yucatán.

Pero en medio de este proceso de auge de las islas también tuvieron que resistir ciclones, que cada vez pasaban con mayor frecuencia en la región. Cozumel recibió en el último cuarto del siglo pasado, cuatro ciclones: en 1877, 1886, 1887 y 1893.

Pero la población soportó los embates y no decayó la producción regional, y así tenemos que pese a no ser cabecera de Partido, Cozumel tenía mayores ingresos que el puerto de Isla Mujeres, según se puede apreciar en el cuadro siguiente.

HACIENDA EL PARTIDO DE LAS ISLAS 1891 - 1893 (EN MILES DE PESOS)

AÑOS	ISLA MUJERES	ISLA MUJERES	COZUMEL	COZUMEL
	INGRESOS	EGRESOS	INGRESOS	EGRESOS
1891	386.74	389.74	374.54	388.93
1892	374.86	374.86	393.19	355.86
1893	317.72	309.30	429.85	411.20
TOTALES				

Fuente: Boletín Estadístico de Yucatán. Mérida. 1894.

La reducida población del Partido estaba bastante dispersa, lo cual permite ocupar la mayoría del espacio asignado, especialmente en la isla de Cozumel, donde existían grandes extensiones para la época, factibles de ser ocupadas sin tener el temor de ser atacados por los mayas rebeldes, que si bien estaban en retirada, de vez en cuando asolaban tierras de las compañías colonizadoras colindantes con sus zonas de influencia.

**RELACIÓN DE HACIENDAS, INGENIOS, RANCHOS, SITIOS
Y PARAJES EN E PARTIDO DE LAS ISLAS.**

SITIO LOCALIDAD	PROPIETARIO	SITIO LOCALIDAD	PROPIETARIO
Buena Vista	Buenaventura Martínez	San Andrés	Bartolomé Nuñez
Belize	José A. Novelo	San Remigio	Pastor May
Colombia	Viuda de Pérez	Santa Inés	Juan E. Villanueva
Campeche	José P. Aguilar	Santa Teresa	Gumersindo Chin
Chuanchuc	Nicolás Martínez	Santo Tomás	Bonifacio May
Dos Cocos	Viuda de Coral	San Lorenzo	Demetrio Peraza
Galicia	Nicomedes Martín	Santa Ursula	Cayetano Uch
Maravilla	Eugenio García	Santo Domingo	Luciano García
Nordeste	Domingo Mendiburu	San Manuel	Juan T. Alcocer
Paraíso	Mauro Angulo	San Gregorio	Manuel Sierra M.
Punta Arenas	José Carballo	San Rafael	José Can
San Miguel	Vicente Coral	Vista Alegre I	Emiliano Povedano
San Clemente	Cipriano Martín	Vista Alegre II	Rosalino Meso
San Francisco	Luis Villanueva	X-Culak Yaxche	Domingo Viana
San Gervasio	Paula Uribe	X-Kanha	José G. Sandoval
Santa Rita	Valerio Rivero	X-Makulam	Elena Novelo

Fuente : Boletín Estadístico. Mérida .1900. No.21. T omo VI. Año 7.

Para 1890, el poblado de El Cedral, el segundo en importancia de la isla de Cozumel, era un lugar próspero, tenía dos bares, dos almacenes, un centro de reuniones y un templo católico aunque sin un sacerdote fijo, dada la escasez de éstos en la región.

En 1901, se inaugura el faro de Punta Celarain, en el sur de la isla de Cozumel, era una torre de madera y fue remplazada por una de hierro en 1916, la cual duró hasta 1934. El faro del pueblo era una torre de madera al comienzo, y se ubicaba donde hoy está la

famosa Casa Pama y el de la punta norte, Molas también inicialmente fue de hierro.

Con una población ya consolidada en las islas, ésta será el sustento del nuevo Territorio Federal que decretara en los primeros años del siglo el Presidente Porfirio Díaz.

Mientras se tramitaba la erección del Territorio, el Gobierno central a través de un Decreto presidencial de junio de 1902, exceptúa de impuesto a todas las importaciones que se hagan en la costa oriental para consumo de su población.

Dos meses después además de la importaciones, llegaban los primeros presos políticos al futuro Territorio para ser esclavizados en el trabajo de la selva, inicialmente el tendido de la vía Decauville desde Vigía Chico a Chan Santa Cruz, que muchos aseguran que bajo cada durmiente hay un hombre sacrificado.

EL JEFE MAYA DE COZUMEL

Con los últimos días del siglo pasado, arribó a Cozumel el Dr. Fábrega, quien aparentemente tenía interés de descubrir un tesoro enterrado en la cercanía de Tulum, allá en la zona donde reinaban los mayas rebeldes.

Para ir a la zona rebelde todos se resistieron, excepto un pescador de nombre Ruperto Loría, a quien la ambición logró enceguecer y éste convenció a un tripulante y ambos junto con el hijastro de Loria, llamado Juan Bautista Vega y el Dr. Fabrega se fueron hacia la zona prohibida.

Según la descripción y narración de don José González Avilés, por años propietario del rancho Tanka, lugar donde se dio el encuentro con los indios, la odisea de esta gente fue terrible. Todos fueron muertos por los mayas, salvo el niño, que fue llevado a un poblado del interior y salvado de ser sacrificado gracias a la solicitud que le hizo un negro beliceño que vivía con ellos.

Tiempo después este niño, que sabía ya leer y escribir fue requerido por el General Florentino Cituk, quien lo hizo su

secretario. De allí la historia y la leyenda se unen, pero todos concluyen que el último gran jefe maya fue el Gral. Bautista Vega, un cozumeleño, que al pasar de los años regresó a su tierra sólo de visita, pero que pese a no ser maya fue un fiel intérprete de la época que le tocó vivir, un constructor de la nueva paz con los vencedores.

EL NUEVO SIGLO



El arribo del siglo XX en estas alejadas regiones significó un cambio muy grande porque el mismo coincide con el fin de la guerra con los mayas rebeldes de Chan Santa Cruz, el auge henequenero que transformó a la soñolienta Yucatán en un emporio económico, que cotizaba las acciones de las grandes firmas en la bolsa de Nueva York, antes que otras partes del país pudiera pensar en algo similar.

Ese profundo cambio será muy grande porque abrirá las puertas a los inversionistas extranjeros que ven en las riquezas de las selvas de la costa oriental, un gran botín como los que ofrecen otras partes de la costa Caribe de Centroamérica.

En este comienzo de siglo, los Estados Unidos consolidan su hegemonía en la región, inauguran el canal de Panamá y transforman así al canal de Yucatán en un área estratégica.

Cuba deja de ser colonia española y Haití y Puerto Rico son ocupados por fuerzas militares de los Estados Unidos. Puerto Rico queda como colonia moderna y Haití regresa a larga marcha en busca de sacar de la pobreza a su pueblo.

Aparecen las primeras líneas de aviones internacionales, que son también del país del norte, lo mismo que los barcos de la flota blanca de la United Fruit.

El Caribe había entrado así en su tercer gran imperio, primero los españoles, luego los ingleses y allí llegaban los Estados Unidos. No era casual tanto movimiento, cambio y dinámica en la región, y eso lo entendieron los pobladores de la época, no sólo sus líderes y de allí en más hicieron valer el valor estratégico de esta isla, la mayor de las mexicanas en este nuevo mar que navegaba el gran barco del Tío Sam. Así comienza una nueva historia en la región de la cual Cozumel no podía estar ausente, sus pocos colonos entendieron al igual que sus abuelos, el valor de la tierra que tenían.

EL TERRITORIO FEDERAL

Hasta fines del siglo pasado, esta vasta región tenía muy pocos habitantes, Cozumel e Isla Mujeres eran las poblaciones históricas, que apenas habían llegado a medio siglo de existencia. El resto era tan joven como el recién decretado Territorio Federal de Quintana Roo.

Dos años antes del fin del siglo, Othón P. Blanco había fundado en la bahía de Chetumal, a nueva población que le llamó Payo Obispo, la que pocas décadas después se transformaría en la capital política del Territorio y luego cambiaría su nombre por el Chetumal. En la frontera con Belize, pero del lado del mar Caribe, en la misma época se había levantado una base naval, que también sería un pueblo histórico de este Territorio, nos referimos a Xcalac, el mismo que cincuenta años después será devastado junto con Chetumal, por el trágico ciclón Janet.

El resto de los asentimientos eran circunstanciales como lo fue Vigía Chico, un campamento militar creado para poder abastecer la primera capital política del Territorio Federal, Santa Cruz de Bravo, luego denominada Felipe Carrillo Puerto, capital histórica de los mayas rebeldes.

La población del Territorio creado en 1902 y que tuvo como primer Gobernador al General Ignacio A. Bravo, se dividió en cinco municipios: Payo Obispo, Xcalac, Bacalar, Cozumel e Isla Mujeres,

situación que cambió en 1910, cuando se crearon los Distritos. Estos eran tres, el Distrito sur con cuatro municipios, el del centro con uno y en el norte, las tres islas: Cozumel, Holbox y Mujeres.

El total de los habitantes en la primera década era de 9,111, de los cuales un cuarto habitaban la zona maya y el resto se dividía entre los dos distritos repoblados por inmigrantes de la península y el resto del país. Esta población era mayoritariamente masculina, 6,087 hombres frente a sólo 3,024 mujeres. Los pioneros mexicanos eran mayoritariamente católicos y los demás habitantes, un 25% eran extranjeros, destacando los ingleses, mayoritariamente de la colonia de Belize, que eran protestantes.

En el Municipio de Cozumel, el más antiguo de este repoblamiento junto con Isla de Mujeres y Holbox, la población estaba en un proceso de dispersión para ocupar tierras, principal riqueza de la isla, por ello en el primer censo territorial en 1910, presentaba la siguiente estructura de ocupación espacial.

POBLACION DEL MUNICIPIO DE COZUMEL. 1910

LOCALIDAD	CATEGORIA	POBLACION
EL CEDRAL	PUEBLO	87
COLOMBIA	HACIENDA	60
REMIGIO	RANCHO	6
SAN ANDRES	RANCHO	4
SAN CLEMENTE	RANCHO	4
SAN FRANCISCO	RANCHO	14
SAN JOSE	RANCHO	8
SAN MARTIN	PUEBLO	34
SAN MIGUEL DE COZUMEL	PUEBLO	822
SANTA INES	RANCHO	7
TOTAL		1,046

Fuente : Censo 1910. Secretaría de Fomento, Colonización e Industria. México. 1913.

El nuevo territorio fue dotado con una superficie de 49,914 km², de los cuales 6,926 km² correspondían a la zona norte, el antiguo Municipio de las Islas, cuya cabecera era Isla Mujeres, debido a su cercanía con las explotaciones de la Compañía Colonizadora de la Costa Oriental, lo que la transformaba en el puerto de la región. Esta situación de privilegio duró una década, ya que con la revolución las compañías colonizadoras perdieron impulso e Isla Mujeres disminuyó su importancia.

EL NUEVO GOBIERNO

El 2 de febrero de 1903, el Gral. Vega tomó una primera decisión importante sobre como iniciaría sus actividades el nuevo Territorio, y en su escrito afirmó que todo seguirá igual, Ayuntamientos, Jueces de paz y oficiales del Registro Civil hasta tanto se vayan regularizando las nuevas autoridades.

Así quedan como Subprefecto provisional en Cozumel Valerio Rivero y en Holbox, Amaro Brito.

El primer presupuesto para la Subprefectura de Cozumel y de la Municipalidad de El Cedral eran los siguientes, según los escritos del General Vega en enero de 1903.

PRESUPUESTO DE 1903 PARA LA ISLA DE COZUMEL: SAN MIGUEL Y EL CEDRAL

SUBPREFECTURA DE COZUMEL	\$ (ANUALES)
UN SUBPREFECTO	600
UN ESCRIBIENTE	300
1 ESCUELA DE VARONES	324
1 ESCUELA DE NIÑAS	324
UN LICEO DE NIÑAS	324
UNA ESCUELA NOCTURNA	120
TOTAL	1,992
MUNICIPALIDAD DE EL CEDRAL	
1 ESCUELA	300

Fuente: AGN. México.

Esta incipiente organización de gobierno vivía del apoyo que recibía del centro del país, que pretendía controlar esta extensa zona de frontera, pero también de los impuestos que pagaban los pobladores de las islas.

Algunos de los pagos de la época que pasaron del Partido de las Islas al Territorio, eran por ejemplo, los de las patentes de licor, que según se ve era quizás el negocio más socorrido y con mejores ingresos, otros por sus trabajos agrícolas, pero estos últimos eran minoría.

Así tenemos entre los hacendados Doña Engracia Anduze, que pagaba por su rancho Colombia, en el sur de Cozumel la suma de \$3,25, de los cuales \$1,50 era por el rancho, \$1,00 por sus ventas al menudeo y una contribución federal de \$0,75.

Las principales patentes de licores en el Cozumel de comienzo de siglo eran las siguientes:

COZUMEL: PATENTES DE LICORES Y OTROS RAMOS IMPUESTOS 1903

TITULAR	PAGOS MENSUALES \$
JOSE A. NOVELO, EN EL CEDRAL	7,15
JOSE AGUILAR	11,95
RIVERO Y COLDWELL	18,85
JOSE D. MARFIL, LICOR, TABACO LABRADO Y PANADERIA	26,91
FELIX BONASTRE	13,00
MANUEL ORDAZ, LICOR Y PANADERIA	21,06
JOSE RODRIGUEZ	13,00
JOSE A. BAAS	13,00
PATRICIO RIVERO	13,52

Fuente: AGN. México.

Además de los impuestos, nombramientos y ratificaciones, el nuevo gobierno recibe un archivo con los principales documentos que se gestaron en el último año, a raíz de acciones y hechos en la zona.

Para Cozumel, hay un expediente sobre el envío de colonos mayas, presumiblemente eran mayas pacíficos o recién pacificados, que veremos unos años después, no se los deja salir de la isla. También un expediente de la vacunación que se realizó en 1902, y la lista de multas que aplicó el Subprefecto en la isla.

Aparece el nombramiento del Subprefecto de Cozumel, don Valerio Rivero y junto a éste, la reglamentación del Prefecto de las islas sobre el horario de los juegos de billar.

En educación están los nombramientos del profesor Manuel Zapata para la escuela de varones de El Cedral, la profesora Victoria R. de Alpuche como directora de la escuela de niñas de Cozumel, Don Florencio N. Angulo director de la escuela nocturna y la oficial de varones de la isla.

En el ramo de Justicia está la petición de Jovita Novelo, que solicitaba se le extienda acta del cateo que se le realizó en su casa.

Hay en este interesante archivo, un inventario de las casas y embarcaciones que había en Cozumel y el resto de las islas, estas últimas censadas de acuerdo a su calado.

Un año después, el 25 de febrero de 1904 se dictó la ley de Organización política y municipal del Territorio de Quintana Roo, en la que se divide al mismo en tres Distritos, siendo el norte, a su vez organizado en base a dos municipios el de isla Mujeres y el de Cozumel con dos comisarías: Puerto Morelos y Holbox, conocido también como Yalahau.

LA EDUCACION ISLEÑA

No fue casual que el mayor número de escuelas en el nuevo Territorio estuviera en Cozumel, cuatro en San Miguel y una en El Cedral .

Poco nos podemos imaginar, sobre como operaba y se desarrollaba la educación en la isla, pero gracias a un informe modesto y detallado del Subprefecto don Valerio Rivero, hoy podemos saber algo de esa parte de la historia que borró el ciclón de 1903.

Había un local de 20 metros de largo por siete de ancho, propiedad del Municipio, en el cual funcionaba a la mañana la escuela "Daniel Traconis" y por la noche la escuela nocturna "Ramón Arzamendi".

El otro local escolar era el del liceo Benito Juárez; éste también era un edificio de una planta de doce metros de largo por cinco y medio de ancho, pero a diferencia del anterior era propiedad particular, por lo que el Municipio debía pagar una renta mensual de seis pesos.

En el poblado de El Cedral funcionaba la escuela "Carlos Peón" y su local era también de una planta de once por cinco metros, propiedad del Municipio.

En las escuelas de la isla se dictaban clases de educación primaria elemental y sus directores eran personas aptas y respetadas, por lo que con el cambio de autoridades se les ratificó en su cargo.

La educación que se daba a los niños y jóvenes era diferenciada por sexo y a continuación pasaremos a ver que materias se les enseñaba a unas y a otros.

VARONES	NIÑAS
- ARITMETICA	- ARITMETICA - GEOGRAFIA
- GEOGRAFIA	- GRAMATICA - CALIGRAFIA - LECTURA
- ORTOGRAFIA	- ECONOMIA DOMESTICA - LABORES
- LECTURA Y CALIGRAFIA	- CATECISMO - URBANIDAD

En esos jóvenes estaba el destino de esa isla allá al comienzo del siglo, dos décadas después los veremos en la realidad cultural, política, económica y social de la isla.

COZUMEL: POBLADORES Y VIVIENDAS AL COMIENZO DEL SIGLO

¿Cómo saber quiénes eran y cómo vivían los pobladores de la isla luego de ver la lista de ranchos y sitios con propietarios? La respuesta nos la pudo dar un ciclón terrible que azotó la isla en 1903 y destruyó gran parte de las casas del pueblo y ranchos, y por causa del mismo, el Prefecto Político de las Islas al Jefe Político Accidental en el campamento Gral. Vega, redactó un informe de fecha 31 de agosto de 1903, que por los detalles hace una descripción excepcional del pueblo y sus pobladores.

El 12 de agosto, por la noche entró el terrible vendaval, que duró cerca de veinticuatro horas y que afectó mucho el pueblo de San Miguel, sin reportar víctimas fatales.

Puerto Morelos, antes conocido como Punta Corcho, tuvo mayores problemas, ya que la compañía Colonizadora de la Costa Oriental perdió las canoas "Perla" y "Unión" y gran cantidad de mercancía. El vapor nacional "Tulum" y las canoas "Aurora" y "Victoria" fueron llevadas a la playa, quedando abarrancadas.

Las casas de Cozumel que estaban cambiando del huano y la madera a la piedra, sufrieron grandes consecuencias, perdiéndose totalmente las que estaban construyendo los señores Juan T. Alcocer y Juan Alvarez, y además las que estaban también en obra y que eran propiedad de: Celestino Martín, Valerio Rivero, Rivero y Coldwell, Jovita Novelo y José R. Marfil

Una casa de mampostería y techo de zinc de Eugenio García quedó totalmente destruida.

Ocho casas de ripio (piedra) y techo de paja se destruyeron en su totalidad y eran propiedad de: Elena Novelo, Engracia F. Anduce de Pérez, que perdió dos casas, Juana Anduce, Nestor Mendoza, José I. García, Atanacio Alpuche y Juan R. Esquiliano.

Las ocho casas de mampostería con techo de zinc de esa época que sufrieron daños eran propiedad de: Engracia Anduce de P., Valerio Rivero, Patricio Rivero, Luciano García y José G. Aguilar.

Perdieron el techo de teja, ocho casas de mampostería, entre las que destacan la de Félix Bonastre, Domingo Viana, Luis Villanueva, Mauro Angulo, los hermanos Rivero y Apolinario Zapata.

Cincuenta y un casas de palma se destruyeron en su totalidad y perdieron el techo de huano, diez casas de ripio.

Esto nos da una idea del pueblo, pero un análisis más detallado nos empieza a mostrar cuales eran los principales propietarios de casas, apellidos, que siguen hoy en la primera plana de la sociedad cozumelena.

PRINCIPALES PROPIETARIOS DE CASAS EN COZUMEL 1903.

Jovita Novelo2 casas	Patricio Rivero6 casas
Engracia Anduce...3 casas	Rivero y Coldwell.....3 casas
Valerio Rivero3 casas	José A. Marfil2 casas

Todos los solares de las casas de San Miguel quedaron totalmente en ruinas, la quinta Santo Domingo, propiedad de Engracia A. de Pérez, que tenía 2,800 matas de cocos en crecimiento, perdió más del ochenta por ciento de éstos. Los cocales Santa Pilar de Manuel Sierra Méndez, Buenos Aires de José C. Martín, estaban en igual estado de destrucción.

En El Cedral se perdieron todas las casas, salvo la de Arturo Rejón. En la hacienda Colombia se destruyeron la casa, maquinaria y los planteles de henequén y así sigue la lista de los ranchos de las costas, todos afectados por ese gran ciclón de 1903.

HUELLAS DEL PASADO

La Guerra de Castas había terminado, pero la injusticia seguía y frente a Cozumel, en la zona continental, había un gran campo de concentración, que lideraba con especial recelo el temido General Bravo, el triunfador de la guerra, el vengador de medio siglo de luchas con los mayas.

Esta división de razas o de castas, como unos le quisieron llamar, pasó a Cozumel y así los blancos y mestizos vivieron

alrededor del pueblo de San Miguel y los mayas, aunque pacíficos, en El Cedral y otros ranchos como San Martín.

Un ejemplo de esta lucha silenciosa por rezagar a los mayas a una situación de peonaje, se dio cuando se estaban construyendo los faros, en los primeros años de este siglo. En 1908, un grupo de indios mayas se pretendían contratar como trabajadores para esta tarea de construcción, específicamente para la construcción del faro de Cayo Norte en el banco de Chinchorro.

La autoridad del H. Ayuntamiento de Cozumel no autorizó esta contratación, debido a que estaba prohibido la salida de los mayas de la isla de Cozumel, según consta en el libro copiador de oficios.

Hay a favor de esta restricción el hecho que los mayas rebeldes seguían asolando algunas zonas en el centro del Territorio, quizás como respuesta a la crueldad que ejercía Bravo con los prisioneros, pero queda en el libro de la historia que en la primera década de este siglo los mayas aún tenían un estatus de ciudadanos de tercera, casi prisioneros en las zonas en donde estaban confinados.

Mientras frente a la isla, en Puerto Morelos arribaba un segundo contingente de inmigrantes portorriqueños en el vapor cubano María Herrera. Estos como los anteriores venían a trabajar a la hacienda La Vega, productora de tabaco y otros se irían a diferentes destinos como el ingenio azucarero, todos propiedad de la Compañía Colonizadora de Costa Oriental .

En diciembre de 1904, luego de concluir la Guerra de Castas y erigir el Territorio de Quintana Roo, el General Porfirio Díaz recibe la condecoración "Gran Cordón al Mérito Militar", por haber logrado la unidad territorial del país.

Tres meses después, el sanguinario General Bravo recibe de manos del Gobernador de Yucatán la espada del General oaxaqueño Francisco Majueiro.

CAMBIOS Y AJUSTE DE LA PRIMERA DECADA

Fue el tiempo de los grandes cambios, de las novedades, de la organización, del abuso, en fin, tiempos nuevos.

En 1905 Harry Earle logra en arrendamiento una parte de la isla de Cozumel, para establecer una empresa agrícola y al igual que Sierra Méndez, la especulación fue lo único que quedó.

Earle, ciudadano de los Estados Unidos, logra dos años después ratificar el contrato por el cual pagó al Gobierno una renta anual de \$1,000, según informa en su historia don Rosado Vega.

Un año después, un incendio quema casi toda la capital del Territorio de Quintana Roo, Santa Cruz de Bravo, sin que se haya sabido si fue intencional por los rebeldes que aún andaban resistiendo o fue fruto de la casualidad.

Tres meses después, una emboscada más de los mayas rebeldes dejaba varios muertos en las vías que unían a Santa Cruz de Bravo con Vigía Chico.

En 1908, el Gobierno comisiona al ciudadano japonés Kama Kura, para planificar el parque de San Miguel de Cozumel, ya que en esa época era sólo una explanada.

Este primer parque se trazó con unas barditas de unos diez centímetros de alto y en sus extremos se colocaron unas bolas de cemento.

En esa misma época, un importante ciudadano y comerciante de Cozumel, Don Marcelino Villanueva Rivero, se traslada a Payo Obispo para formar una tradicional casa comercial, la "Casa Villanueva Rivero", que fue un comercio general, comisionista de transporte marítimo, representante de compañías aseguradoras y agente de banco.

Al año siguiente, aún durante el Porfiriato, el Gobierno federal rescinde la concesión otorgada unos años atrás al ciudadano estadounidense Earle, que además de ser de terrenos también era para pesca e industrialización de productos del mar. La causa principal fue la muerte del concesionario.

Ese mismo año de 1909, el obispo de Yucatán realiza una visita pastoral a Isla Mujeres y Cozumel, un hecho sin precedentes dada la falta de sacerdotes en las islas, aunque el catolicismo era el común denominador de toda la sociedad isleña.

Al final de la década se dieron algunos avances importantes en Cozumel. El 2 de abril de 1910 se colocó la primera piedra para

la torre del reloj público, siendo presidente de la comisión encargada del mismo, Asunción Novelo. La inauguración fue el 15 de septiembre del mismo año. El reloj era de una buena máquina y el mismo fue comprado con donativos de los ciudadanos de San Miguel, entre los que destaca la fuerte aportación que realizó José H. Vivas.

Junto a este avance aparece el alumbrado público, según lo describe Don Rosado Iturralde, eran cuatro postes de dos metros de alto, ubicados en los cuatro puntos cardinales, colocándose en los postes lámparas de petróleo, las mismas tenían sus bombillos y cuando comenzaba a oscurecer, el policía Don Perfecto Marrufo, se encargaba de prenderlas y al otro día limpiarlas, si era requerido. El servidor público llevaba una escalera y una alcuza de petróleo y con ellas iba recorriendo los cuatro postes para prender la luz en este pueblo .

Según la crónica de la época, el 10 de enero de 1910 quedó instalado el alumbrado público con veinticuatro farolas, de las cuales siete estaban en la calle Porfirio Díaz, hoy Ave. Playa, cuatro en el parque público, siete en la calle Benito Juárez, hoy 5a.Avenida y seis en las esquinas de la calle Bravo.

En 1912, el Gobierno federal anula el perímetro libre del Territorio Federal, con lo cual la situación cambia radicalmente en detrimento de los pobladores y el mismo se realiza para combatir el contrabando, que en realidad se agudiza desde la sanción de esta medida impopular.

Al año siguiente, el General Venustiano Carranza anexa el Territorio de Quintana Roo a Yucatán, con lo cual se cierra una importante etapa de la vida territorial, aunque dos años después deroga este Decreto y reinstala el Territorio.

LA REVOLUCION Y LOS NUEVOS TIEMPOS

La restauración del Territorio se da en medio de los vaivenes de la revolución, y será el diario El Pueblo de Veracruz, el que informa a la población peninsular de la restauración, una cuestión

ansiada por la población local y resistida por Yucatán, que creía que aún tenía derechos sobre esta región que en el siglo pasado estuvo bajo su administración.

Los movimientos armados también llegaron, aunque de rebote, a la pacífica Cozumel, como lo relata Don Rosado Iturralde en su breve historia de la isla. En 1915, un grupo encabezado por Tomás Rodríguez, aprovechaba las revueltas para imponer tributos forzados y saquear poblaciones, frente a Cozumel en Puerto Morelos. Se decía que también venía abusando de damas y otro tipo de tropelías que le permitían el uso de la fuerza. Así decide pasar a Cozumel, obligando al capitán Don Leonidas Bastos a que lo lleve hacia San Miguel, de otra manera sería muerto por este rebelde.

La mayoría de la población huyó hacia el interior de la isla y una reducida guarnición dirigida por el capitán Eliezer Murillo, un sargento y cinco hombres quedaron defendiendo la población con los soldados Macario Aguilar y Chano García, pero la defensa fue inútil y así cayó San Miguel en manos de estos forajidos que saquearon cuanto pudieron y a los tres días huyeron al saber que vendrían tropas federales. Además de los valientes que resistieron, los rebeldes autorizaron al empleado de gobierno Don Florencio Angulo Marfil a que sirviera para curar los heridos de la contienda.

EL TRAGICO AÑO 16

En 1916, una fecha memorable para los mayas, el General Carlos Plank, Gobernador del Territorio, les devuelve Chan Santa Cruz a sus verdaderos dueños, y se fija la nueva capital en Payo Obispo, hoy Chetumal.

Este hecho va a beneficiar a Cozumel porque lo hace el único puerto de la región, ya que Vigía Chico pasa a manos de los mayas y Payo Obispo está enclaustrado en la amplia pero baja bahía de Chetumal.

Con el cambio algunos comerciantes e inmigrantes de origen sirio se cambian a Cozumel y así se amplía la incipiente población.

Este mismo año de 1916, ya concluida la guerra y devuelta las tierras a los mayas, tres familias de Cozumel deciden pasarse a la zona continental; así se sientan las bases de lo que hoy es una próspera ciudad: Playa del Carmen.

El ciclón de 1916, como se lo recordó por mucho tiempo, dejó grandes daños en Xcalac y Payo Obispo, desapareció el faro del Chinchorro y con él se llevó a sus fareros.

En la costa se recuerda la tragedia de El Ubero, rancho de cozumelenses, que es arrasado y en él se pierde toda una familia salvo un sobreviviente. En Cozumel varias familias lloraron la muerte de sus familiares, marinos que desaparecieron con sus barcos, cuyas viudas se hicieron conocidas en la población porque rentaban sus casas y vajillas para fiestas y reuniones.

LAS PRIMERAS EXPLORACIONES

En ese mismo año de 1916, arriba al Territorio la denominada Comisión Geográfico Exploradora de Quintana Roo, encabezada por Pedro C. Sánchez y Salvador Toscano. Esta comisión fue mandada a solicitud de la Secretaría de Fomento, debido a que se quería conocer de primera mano, las riquezas naturales que encerraba esta zona desconocida hasta esa fecha.

La comisión salió el 26 de noviembre de 1916 en un tren militar, en medio de la huelga de ferrocarrileros, famosa en esos tiempos, el final de esta primera etapa era el puerto de Veracruz y de allí se embarcaron en el cañonero "General Zaragoza", cedido por la Secretaría de Guerra, y salieron con una semana de atraso a raíz de la no llegada del General a cargo de la nave.

El viaje fue de Veracruz a Progreso en Yucatán, de allí por el canal de Yucatán hasta Cozumel, pasando por Isla Mujeres, donde se detuvo el barco en las cercanías a causa de un pedido de auxilio.

A los visitantes, Isla Mujeres les pareció triste y árida, lo cual contrastó con las costas llenas de palmeras en Cozumel, además de que las aguas eran de mayor transparencia, esto debido a que

cuando pasaron por Isla Mujeres el viento era muy intenso y las aguas estaban más turbias.

La descripción de la isla por parte de los expedicionarios termina en una sentencia, "*Cozumel estaba destinado a ser una pequeña Cuba*". Se le encontró grandes condiciones para la producción de frutos tropicales y la presencia semanal de la gran Flota Blanca de la United Fruit era el presagio de que todo lo que se produjera tenía un mercado asegurado. Los científicos apuntaban a que se incrementara la población para tener más fuerza laboral para la producción en el campo, por ser éste el rubro al cual le veían más posibilidades para la isla.

Visitaron Payo Obispo, la capital a la que describieron como una ciudad en formación, donde las calles estaban en etapa de bosquejarse. Los problemas existentes estaban ampliados por los efectos del trágico ciclón de octubre del '16, el cual había destruido gran parte del sur y el centro del territorio, principalmente las zonas costeras.

La expedición logra visitar una gran zona del vasto territorio y plantea una serie de estrategias para su desarrollo, pero no será la última en llegar, ya que una década después se hará la famosa Expedición Aguirre y luego la Expedición Científica Mexicana, todas con el mismo fin aunque con resultados y recomendaciones muy diferentes.

DOTACION DE TIERRAS Y FUNDO LEGAL

En 1918, estando en la Presidencia el General Venustiano Carranza, quien años antes logró la anexión y restitución posterior del Territorio Federal, decide dado los problemas de tierra existentes para desarrollar una agricultura en la isla Cozumel, dotarla de tierras en forma definitiva.

En base a la nueva Ley Agraria aprobada en 1915, el General Carranza le concedió a los pueblos de San Miguel de Cozumel y El

Cedral, sus fundos legales, que consistían en una dotación de 1,755 has. a cada uno.

Los terrenos del ejido del pueblo se fraccionaron en lotes de cincuenta hectáreas y se vendieron a los pobladores del mismo, quedando el resto de las tierras del fundo para uso de la comunidad. El ejido se separa del fundo legal, teniendo este último una superficie de cien hectáreas, por lo que ordenó medir y amojanar además de levantar un plano y mandarlo a la Secretaría para su aprobación definitiva.

Los lotes se irán dando acorde a las solicitudes y se levantaron los planos por cuenta de los interesados para, previo examen de aprobación por parte de la Secretaría de Agricultura y Fomento, poder titular.

Se aseguró en este Decreto que los no avecindados en la isla y que hayan estado en posesión de terrenos nacionales, se les concediera hasta cincuenta hectáreas, siempre que los interesados llenen el requisito del reglamento vigente de 1897 sobre cesiones gratuitas de terrenos a los labradores pobres.

Este Decreto fue publicado en el Diario Oficial de la Federación a los 14 días del mes de noviembre de 1918.

EL DOCTOR

En la segunda década de este siglo ocurren grandes ciclones, desaparece y reaparece el Territorio, cambios políticos en el país, la Revolución Mexicana y muchas cosas más. Entre tantos cambios, el arribo de un personaje que recuerda mucho la vieja población de la isla no podía pasar desapercibido, se trataba del "Doctor".

A finales de la década, arriba a Cozumel Florencio Angulo Marfil, según recuerdos de Emiliano Novelo Poot, quien describe al famoso médico de esa época como "*...un señor gordo, grande y andaba siempre de bastón, pero en realidad tenía conocimientos de boticario y farmacéutico. Sus recetas se basaban en papelitos que se preparaban en un mortero*"

El Doctor fue un personaje de su época en el pueblo, ya que además de practicar el arte curar, era un gran bohemio, guitarrista, trovador, compositor y además, trabajó de maestro de música en la escuela Benito Juárez.

El habitaba una casa de madera que estaba sobre palafitos o pilotes, cerca de la policía, donde hoy está Comercial Marrufo.

Entre 1916 y 1918 se cree llegó el otro médico que había en la isla, era el Dr. José del Carmen Dzul, originario de Mérida y se hablaba que había llegado a estas lejanías por desavenencias políticas en su tierra natal.

Este médico estuvo hasta 1930 en la isla y también como Don Angulo tenía una botica y recetaba por papelitos. Este galeno vivía en la actual calle 2 norte, y en su casa tenía la botica, donde atendía, además de hacer las típicas rondas por las casas de los enfermos.

Este médico promovió la Oficina de Salubridad, la cual estaba junto a la actual tienda Pama en las cercanías del parque central.

EL FIN DE LA DECADA

Ya en los finales de la segunda década, ocurren hechos importantes para el Territorio y Cozumel. En 1918 hay renovación de Ayuntamientos en Isla Mujeres, Cozumel y Payo Obispo. En este último se tuvo que suspender porque los mexicanos elegibles tenían cargos en el gobierno y el resto era mayoritariamente de origen extranjero.

En ese mismo año, una epidemia de influenza asola la zona maya con un alto número de muertos, la mayoría niños.

En los primeros meses del año, se reciben los bienes del Banco de Londres, de la denominada Compañía Colonizadora de la Costa Oriental y en la misma fecha se decreta la anulación de la concesión que tenía Manuel Sierra Méndez en Cozumel.

El primero de mayo, el Presidente Carranza designa como Gobernador del Territorio y Jefe de operaciones militares del mismo, al General Octaviano Solís Aguirre, quien es recordado por convencer al General May que visite la capital del país, un hecho sin precedente que termina por sellar la paz final con los mayas.

El agente general de la Secretaría de Agricultura y Fomento, el señor José M. Álvarez, realiza el deslinde y trazado del fundo legal de Payo Obispo y comienza a sacar al mercado tierras nacionales para propiedad privada. El valor comercial de la hectárea en el pueblo se fijó en \$50 oro.

Al año siguiente, en 1919, se promulga la Ley Electoral del Territorio Federal de Quintana Roo y en la misma época comienzan las denuncias contra el Gobernador por promover las cantinas en la zona sur y el contrabando de chicle a Belize.

El Secretario de Agricultura y Fomento, ingeniero Pastor Rouaix, autoriza las nuevas concesiones forestales, para la explotación del chicle y las maderas preciosas, las que corresponden a la época post-revolucionaria, luego de la salida de los grandes concesionarios de la era porfirista.

LOS AÑOS VEINTE



En junio de 1920, el Presidente Carranza designa Gobernador del Territorio al Comandante militar de la plaza, el General Carlos Vidal, al cual le toca la tarea de trasladar en forma definitiva la capital a Payo Obispo.

Y este mismo año, la población de la capital sureña es diezmada por una epidemia de influenza española..

En Cozumel, el municipio tenía problemas para cubrir sus gastos por la falta de apoyos desde la capital y ante ello un grupo de ciudadanos deciden hacer una colecta para tal fin, en ella se pueden ver los pobladores más importantes de San Miguel para comienzo de la década.

Mientras para las elecciones presidenciales del año 1920, se aprueba el padrón de la isla, el cual tiene interesante información sobre los ciudadanos que votarán en esta elección, profesión, edad, educación y la calle donde habitan.

Los 252 electores eran mayoritariamente casados, la gran mayoría sabían leer y escribir. Entre los conocidos de la época aparece Félix Bonastre, quien declaró tener 49 años, ser casado, de profesión comerciante, con educación básica y con domicilio en la calle Juárez No. 12.

DONADORES AL MUNICIPIO DE COZUMEL. 1920

Donadores	Donación (\$)	Donadores	Donación (\$)
Félix González Bonastre	150	Liborio Martín V.	5
Coldwell y Bonastre	25	Leonides García A.	5
Bernardo Alonso	25	Luciano García	5
Carlos Pardo Cámara	25	Manuel Polanco G.	5
Macario Aguilar	15	Epifanio Coral H.	5
Francisco Polanco	10	Félix González	5
Edmundo F. Sosa	10	José Polanco	5
Anastacio Mac	10	Gonzalo Marrufo H.	5
Félix González Bonastre	10	Engracia Anduze Vda.P	3
Patricio Rivero	8	Isidoro Martín	3
José H. Vivas	8	Delfín Alcocer	3
Felipe Coral	5	Total	350

Fuente: Archivo General de la Nación.

Don Oscar Coldwell era soltero, con 36 años y de profesión comerciante, vivía en la calle Juárez No. 11; aparecía como médico Don Antonio Pomar que tenía 42 años de edad y era casado, y como era de esperarse, también vivía en la calle Juárez en el No. 37.

El Presidente Municipal, Don Leonides García, tenía 31 años, era casado y vivía en la calle D. Guerra No.10; Don Carlos Pardo Cámara era comerciante con 42 años y casado y vivía en la calle Juárez No. 26.

Mientras se tomaba posesión de los terrenos del Banco de México, se ofrecía tierras a los probables pobladores a través del representante del Gobernador y el Administrador de la aduana de Cozumel, Francisco Carranza.

En esta época comienza a funcionar una planta de luz a gasolina, que daba servicios a la población de las 7 a 11 p.m. La planta era propiedad de Don Bernardo Alonso y su mecánico era un español de nombre Alfredo González, apodado "el bolchevique".

Había otra planta de luz en la empresa de los señores Coldwell, la cual usaban para su fábrica de hielo.

Ya el puerto había entrado en la modernidad, eran nuevos tiempos, de aquí en más los cambios se irán dando de forma más acelerada, ya que habían pasado setenta años para lograr los primeros adelantos de la época, faltaba la mitad del tiempo transcurrido para que la isla entrara definitivamente en una nueva etapa, que hoy la distingue en todo el Estado.

EXPEDICIONARIOS Y VISITANTES

Parecía ser que 1920 sería el año de los visitantes para el Territorio y muy especialmente para Cozumel.

El rey Williams de Suecia recorre en un barco gran parte de la costa norte hasta Tulum y luego cruza a Cozumel, lugar donde hace una serie de recorridos, que lo impresionan mucho principalmente el trato a los indios, que los compara con los de la época de la esclavitud, más que todo por la segregación.

Otro visitante especial, por su cargo y responsabilidad fue el inspector de Industrias del Gobierno Federal, Don Herón Cabrera, quien viaja desde el puerto de Progreso en la canoa "Ibérica" junto con el Coronel Zamarrípi, que había sido nombrado Gobernador del Territorio.

Según cuenta el viajero, la travesía fue muy incómoda, primero porque esa pequeña embarcación de no más de cincuenta pies, llevaba 120 personas, las cuales debían dormir sentadas los dos días que duró la travesía.

El viaje fue también movido, primero hubo una varadura en los bajos del Caracol frente a Holbox y de allí pasó a Catoche, para luego enfilarse al Caribe, hasta llegar a los dos días a Puerto Morelos, donde hubo una escala de una hora y media, porque esta canoa no tenía baño, como la mayoría de su época.

El inspector decidió quedarse en Cozumel, dado que de ir a Payo Obispo era muy difícil regresar por la falta de transporte en ese tiempo, por ello al día siguiente desembarca en la isla y allí estuvo nueve días de los cuales extraemos interesantes descripciones e ideas sobre la sociedad y desarrollo de la misma.

En el recorrido de la isla la ve como poco propicia para la agricultura por la pobreza de sus suelos y los árboles eran de poco grosor, mayoritariamente ramones que servían para alimentar ganado.

En esa época vivían unos 1,230 habitantes, mil de ellos en el puerto y el resto en las rancherías y El Cedral. El puerto es la segunda población en importancia después de la capital política del Territorio, ya que tenía oficinas de aduana, las del 7º Distrito de faros y un comercio importante que abastecía la mayor parte de la costa, desde los hatos chicleros a las monterías.

El Cedral, unos veinte kilómetros hacia el sur, tenía unos 100 habitantes y sus ejidos estaban bien cultivados, siendo la mejor agricultura de esa isla, debido a que allí están los mejores suelos.

La piña es el más importante de los frutos de esta zona, y en ese tiempo había sembrados 5,000 mecates que daban 40,000 a 50,000 piñas al año, las que se vendían de 5 a 10 centavos en Progreso. El plátano también se daba bien y en esa época se recogían unos 10,000 racimos de entre 30 a 50 plátanos cada uno.

El camote también era producido en esta zona y el tabaco, aunque este último había decaído por la falta de mercado local y regional.

En el sur de la isla, el inspector logró llegar a la hacienda de Colombia, que en 1920 tenía unos 60 habitantes, aunque ya estaba en proceso de abandono desde 1919, fecha en que se había dejado de raspar hojas de henequén. En la época de la visita tenía 2,000 mecates sembrados de 7 a 8 años y había 2,000 mecates más abandonados de 15 años promedio.

En la hacienda había un tren de raspa compuesto de una caldera tipo locomóvil de 30 caballos, una raspadora marca "Vencedora" chica con capacidad para 10,000 pencas por hora, una hectárea de asoleaderos, una prensa de mano para pacas, 4 kilómetros de vías Decauville, 3 plataformas y 20 trucks, todo ello era propiedad de Engracia Anduce.

El séptimo día de visita, el inspector tomó la costa hacia el norte de la isla y encontró a los 3 kilómetros un rancho denominado Buenos Aires, era un coccal con poca producción porque estaba en

terrenos altos. Tres kilómetros después halló otro cocal, Santa Pilar, que según se le informó lo había destruido el ciclón de 1904. De allí siguió unos 15 kilómetros hasta las lagunas que estaban separadas por el mar por unos médanos de 20 a 30 metros de ancho, que se sostenía eran muy abundantes en pesca.

El inspector decía en su informe, que la agricultura del henequén sería lo más aconsejable pero no hay capital para aguantar tantos años de espera para producir, y en los frutos como la piña y el coco, el problema eran las comunicaciones. La pesca en las cercanías de la isla era abundante pero no había más de dos cayucos equipados pobremente para esa actividad, y que sus dueños lo usaban más para la captura de la tortuga blanca, el carey y las cahuamas.

La actividad más importante de la isla para 1920 era el comercio, allí estaban las oficinas de la negociación Chiclera Mexicana, de los señores Zubaran, Padio y Cía. , que concentra el chicle que se extraía de la zona continental, para de allí exportarlo a Estados Unidos.

En la misma época arriba a la isla un grupo encabezado por el Ing. Salvador Toscano, Director de Bosques, Caza y Pesca de la Federación, quienes estaban arreglando lo referente a la hacienda Santa María y decidieron conocer e informar sobre Cozumel a la superioridad.

Estas autoridades realizan una inspección acuciosa de la isla con observaciones muy interesantes sobre la misma. Primero descubren que el fundo legal no es de 100 has. como se había dotado sino de 89,73 has. y el plano que hay que es de 1906, no está firmado por ningún representante legal.

Descubren irregularidades en las propiedades, nadie podía presentar títulos completos sobre las mismas, ya que se habían traspasado por simples papeles, sin los requisitos de ley.

En El Cedral vieron un pueblo que se estaba despoblando y en los bosques se observó la existencia del pájaro carpintero, el cual era enemigo de todas las frutas, ya que picaban y hacían agusanar gran parte de ellas.

Allí la gente era muy pobre, por lo que era imposible la existencia de planos trazados del pueblo y menos de las propiedades. El cultivo del maíz era un fracaso total, ya que no rendía más de una carga (46 kg.) por mecate. Se entrevistó con Don Ladislao Novelo quien relató que había sembrado 500 mecates y había recogido solamente 80 cargas de maíz.

De las 40,000 hectáreas de la isla, unas 8,000 son de pantanos y lagunas y el resto se podría dividir en lotes de 500 has. cada uno para la producción de henequén, que es lo que mejor se da en la isla.

Cierra el ciclo de aventureros y visitantes del famoso 1920, el arribo del primer avión de que se tenía información en la isla, el cual ameriza en laguna Ciega, al norte de la isla. La curiosidad de los isleños aunado a la solidaridad, le hicieron llegar por velero las latas de combustible que requería el piloto para seguir su vuelo.

El hidroavión era propiedad de la línea Scdart de Colombia y había salido de Cartagena, pasando por Roatán, Belize city, Cozumel, para de allí seguir a La Habana y terminar en el sur de la Florida.

Se comenzaba a terminar aunque en forma gradual el aislamiento, la isla ya era un centro conocido del caribe, pero aun faltaba medio siglo para que su belleza haga eclosión con el auge del turismo.

LA EPOCA DEL ORIÓN

Esa bella isla que emergía en medio de la azul turquesa del Caribe era más que el único puerto del Caribe mexicano, se trataba de una sociedad emergente, con ideas propias de su época y una gran apertura para conocer otras realidades.

En esta realidad de mitad de la década de los 20's nació el "Orión", un bisemanario, editado en la imprenta El Lápiz Rojo y que tuvo como director fundador al profesor Eladio Novelo Gil. En sus páginas nos muestra una población muy activa y participativa,

con figuras pintorescas, pioneros y de hombres y mujeres con un gran predicamento entre sus paisanos.

El Orión que salía jueves y domingo no tuvo grandes pretensiones, su editor consideraba al mismo como un primer paso en el periodismo insular, y su objetivo era informar a los isleños sobre los grandes acontecimientos nacionales e internacionales, además de abrir una página sin tutela ni orientación política ni religiosa, para que hagan uso de ella, *“los hombres libres y viriles que quieran denunciar abusos e injusticia de los poderosos”*.

La visita del gobernador designado en noviembre de 1926 fue un hecho importante para Cozumel, con ello se inicia la crónica del Orión. La llegada del flamante gobernador a la isla de Cozumel por la vía marítima era, según la usanza de la época, en compañía de su equipo de trabajo más cercano como era el caso de don Aurelio Graniel Roca recientemente designado Secretario general de Gobierno, Gonzalo Bolio también designado oficial mayor, Germán Cámara futuro tesorero general, Alfredo Cámara y Juan Galvez Torres y el profesor Pedro Novelo, inspector escolar de la zona norte del Territorio.

El distinguido visitante estuvo tres días en la isla y junto con su comitiva realizó diversos paseos, a la Caleta, a Chancana y Santa Pilar, además de participar en dos bailes que realizaron en su honor, uno de ellos en el salón Luz, del conocido empresario don Félix González Bonastre.

En la actividad política, destaca su participación en una asamblea extraordinaria que se realizó en la sede la Agrupación Obrera mixta de trabajadores Marítimos y Terrestres de Cozumel, que era el sindicato más importante de la isla y del propio Territorio de Quintana Roo.

El banquete de despedida estuvo a cargo de Leopoldo Maldonado, Juez menor de Cozumel e importante miembro de la masonería local, a la cual asistió un reducido número de invitados. El día 10 de noviembre el gobernador salió rumbo a Payo Obispo, en el pailebot “Candita”.

En los finales del mes, destaca la constitución de la Sociedad Deportiva de Quintana Roo, la cual fue organizada en una asamblea que se realizó en la casa de Felipe Rivero, quedando como presidente de la misma Heliodoro Silva y Gomez y como secretario Ladislao Corona. La nueva asociación crea dos novenas de béisbol, que se denominaron "el 13" que capitaneaba Romualdo Andrade y "Caribes" a cargo de Eladio Novelo Gil.

Cerro el novedoso mes de noviembre el baile que el salón Luz se dio en honor de Francisco Heredia, administrador de la aduana marítima de Cozumel, el cual estuvo organizado por Francisco Mayorga, Roberto Carlin y todo el personal de la aduana.

El primero de diciembre fue el cumpleaños de Felix González Bonastre, quien a parte de ser un importante empresario era el alma del carnaval y un gran organizador de eventos en su recordado salón Luz, aunque la luz seguía fallando en el poblado a falta del subsidio del ayuntamiento, la empresa no podía seguir sufragando los gastos.

En la primera semana de diciembre hubo elecciones municipales en Cozumel y por 108 votos ganó la candidatura del Club del Pueblo, que llevaba como concejales propietarios a Gonzalo Marrufo, Felipe Coral, Roman Zapata, José I. Marín, Felix González Bonastre, Ricardo Vázquez y Arsenio Marrufo.

Entre las noticias del mes destacaba, la designación del profesor del Orfeon, profesor Ricardo Alcocer, y el borrego que corrió como pólvora por la isla, del desconocimiento del presidente municipal Leonides García por parte del gobernador, mientras que en el orden familiar don Audomaro Angulo se cambia a vivir a su finca ganadera "El Paraíso", dejando su residencia en el puerto.

Don Atanacio Alpuche secretario del Ayuntamiento se hace cargo del correo y al profesor Juan de Dios Gómez se le designa nuevo inspector escolar de la zona norte del Territorio, mientras la epidemia de influenza que comenzó en el mes de noviembre seguía sin controlarse en diciembre de 1926.

El último día del año fue el límite que se dio para la circulación de la moneda de plata y cobre del cuño "Nieto", o sea, la que carecía de las cifras 0,720.

Pero la noticia más fuerte del año fue la anulación de las elecciones municipales y la imposición de autoridades acorde a la línea del gobernador Antonio Ancona Alberto.

En enero mientras los elegidos se amparan los designados pasan a tomar posesión, Felipe Marrufo designada primera vocal toma el poder en nombre del presidente designado Rafael Mendiburo, los otros vocales impuestos eran José Batun y Ladislao Coronado, este último actuaría como secretario.

Mientras tanto la población quedaba muy contenta del nuevo film que se había estrenado en el cine Luz, "Houdini", el mago del escapismo. En la biblioteca pública de la isla fue designada Carmen C. de Mendiburo y en el sector educativo se dan mucho despidos de profesores debido a que la falta de presupuesto de la federación, lo cual deja sin maestros a la escuela nocturna.

En febrero se remata el cargamento de licores capturado un año antes de la falua Alice C, pero mientras sobran los alcoholes la isla, comenzaron a faltar alimentos de primera necesidad, en esa época la población había comenzado a sentir la falta de maíz en la plaza, sin que hallasen nuevas alternativas.

El 16 de febrero manda desde el cañonero "Bravo", el Almirante Othón P. Blanco un saludo a los cozumeleños.

Como febrero era el mes del carnaval, se iniciaron a fines del mes las diferentes actividades, comenzando por el Concurso de simpatía y Reuna del Carnaval, el cual fue ganado por la señorita Margarita Alcántara, quedando como damas de honor Pety Marrufo y Josefa Alonso. Hubo otras participantes como la señorita Eleoina Figeredo que tuvo un noble gesto con la ganadora pese a estar ella muy bien ubicada en el concurso, Bernadina Villanueva, Flora Marrufo, Josefa Coral y Juliana Viana.

El carnaval del año '27 tuvo un gran cartel, primero los bailes organizados por el filarmónico Pantaleón López, que eran

cinco y luego las estudiantinas, las marchas del gobernador electo del carnaval y mucha diversión ya que toda la sociedad sin distinciones disfrutaba de esta tradicional fiesta.

El sábado 26 el gobernador de las festividades, el atrabancado "Chel Ruz", en compañía de sus secretarios recorrió la población haciendo cumplir sus locas ordenanzas de su corto mandato, concluyendo el día en una gran vaquería.

El domingo 27 fue el baile de fantasía y coronación de la reina, en el cual hizo su aparición la estudiantina, sin su director Felix González Bonastre, el cual había sufrido un accidente dos días antes. El baile en el salón Luz estuvo muy lucido, lleno de fantasía y oropel. La entrada de la reina con sus damas y chambelanes y entre ellos el paje Alfredito Cámara, que se ubicó en un pequeño trono, fue un espectáculo, por sus vestidos y simpatía, según nos narran los cronistas de la época.

Entre los invitados del baile estaba el capitán del vapor noruego Mandeville, quien respondió la atención que tuvieron con él al invitar para el día siguiente a la reina y su corte, para una visita al vapor anclado en el puerto de Cozumel.

El lunes 28 fue la visita de las autoridades de la isla y la reina del carnaval al vapor noruego, en el cual los invitados fueron atendidos finamente siendo obsequiados por el capitán con licores finos. El baile de fantasía fue por la noche y este tuvo como número especial en el intermedio a la estudiantina.

El martes primero de marzo se realizó el tercer baile carnaval el de fantasía y máscaras, luego de todo un día de presentaciones de la estudiantina por diferentes lugares de la ciudad. Al baile concurrió su majestad Margarita I, vestida de odalisca soñadora y al poco tiempo de instalarse en el salón apareció una corte nueva, la de Juanita I Emperatriz de la manteca, seguida por su loco paje el "Chato" Cetina y sus damas de "honra", Roberta, Alonsa, Adelfa y Manuela, las cuales se instalaron en unas mesas, donde fue coronada la reina por el gobernador Ruz, haciendo gala de un humor muy "colorado".

El último festejo fue el miércoles, primero la estudiantina recorriendo la ciudad y a la noche el Gran baile de etiqueta. Pero antes a las diez de la noche como era la costumbre, en un catre de campaña y envuelto en una sábana paso el cadáver de Juan Ruz Carnival, luego se leyó el testamento y de allí a la fiesta hasta el final.

Eso eran carnavales, con estudiantiles, que se formaban con estudiantes de la población, que bailaban diferentes ritmos, en ese carnaval y según el Orion se distinguió la pareja del Charleston y otra más que bailaba el jarabe tapatio.

En marzo hubo en el Cozumel, una kermes en el parque Juárez a beneficio del campo deportivo y una cena de despedida a Francisco Heredia administrador de la Aduana, por su viaje a la ciudad de México, por razones de su trabajo.

Abril fue un mes cultural, en el cine Luz se presentó la cancionista Enna de Pinares con un gran éxito, al terminar el canto se pasó a una película, "La nave del Infierno" la que tuvo poco éxito, debido a los cortes que tenía.

También estuvo el circo Rodríguez, el cual ya había dado varias funciones con singular éxito, para el Orion era de destacar en el personal del circo al joven Antonio Rodríguez, ¡el Camotín!, por su simpatía y trabajo.

La firma Coldwell y Bonastre, ha mejorado su barco, el "Alberto", al dotarlo de dos nuevos motores de cuarenta caballos, mientras el Consejo municipal donó 10,000 metros cuadrados, una manzana, al final de la calle Guerrero, para uso deportivo.

En mayo, se festejó el día del trabajo, con un programa organizado por la Federación de Trabajadores de Progreso y la Asociación mixta de obreros de la isla, pese a que aún mantenían diferencias entre los grupos al interior del sindicato isleño, sin que se pudieran zanjar.

El programa de la velada, merece nuestra atención, porque la cultura de la clase obrera de esa época era digna de elogio. El acto cultural-político era para toda la población y en ella se unían diferentes sectores sociales, lo cual le daba un carácter amplio a la misma:

PROGRAMA

- Obertura por la orquesta
- Apertura de la velada por el compañero M. Limón de la Federación Obrera de Progreso
- Disertación sobre el origen de la conmemoración del 1º de Mayo por el compañero Buenaventura Cuevas.
- Pieza de música
- Conferencia cultural por el Inspector escolar del distrito norte, Profesor Pedro Novelo N.
- Pieza de música
- “El futuro del obrero” Conferencia sustentada por el profesor J. Manuel Torres.
- Pieza de música
- “Madre haraposa” recitación por el profesor Rubén Novelo G.
- Pieza de música
- Discurso por el profesor N. Vázquez Farfán

Nota : Al comenzar la velada se proyectara la primera parte de una interesante película, que será concluida tan luego termine él ultimo orador.

En otro orden de hechos los pescadores, que habían comenzado la temporada de pesca del tiburón, entran en conflicto con los vecinos de la zona costera, ya que limpiaban los escualos, dejando los deshechos en el mismo lugar, lo cual invadía vasta zonas de la población.

Otro circo llegó a Cozumel en mayo, se trataba del circo Frank Brown, él más grande que había pisado la isla, mientras en la política se dieron importantes cambios en la isla. Reemplazaron al presidente municipal y designaron en su remplazo a Aurelio Ganiel Roca y el profesor Novelo deja la inspección escolar de la zona norte para irse como secretario del gobernador.

Desde fines de mayo y los primeros días de junio la población estuvo atenta a las dos compañías que estrenaban en la isla, la de Pedro Balbi, que comenzó en junio la temporada de variedades en el teatro Alonso y la de Héctor Herrera, la cual fue traída a Cozumel por el empresario Figueredo.

La novedad fue que la población comienza a enfrentar los primeros problemas de su desarrollo, se descubre que entre el cementerio que está al sur y la estación inalámbrica que está al norte hay sólo 900 metros de playa y hacia atrás también había propiedades muy grandes que frenaban el desarrollo de la población, por lo que los más humildes se iban a vivir al monte, no había pasado un siglo y ya se habían llegado a los primeros límites trazados de manera generosa por quienes no imaginaron el cambio que se daría en este puerto.

Un accidente en alta mar, trae fiesta en la isla, ya que el yate matriculado en EEUU "Jannette Scott", llega en arribada forzosa y como parte sus actividades sociales su propietario el Herber Hood, da una fiesta para los jóvenes de la sociedad local.

A mediados de 1927, Orión empieza a decaer, primero se transforma en semanario y luego desaparece y al año siguiente aparece "La Revista de Quintana Roo", que tuvo también una vida efímera

Testigo de una etapa corta pero muy sustanciosa el Orión quedó en el corazón de la población y en la historia de la isla.

LOS AÑOS TREINTA



Esta fue una década muy recordada para todo el mundo, porque en su inicio se dio un sismo económico imprevisible, la primera gran crisis del siglo XX, la que logró impactar en todas las latitudes y muy especialmente en Estados Unidos.

¿Qué le podía pasar al Cozumel aislado y al Territorio olvidado de Quintana Roo, de no ser porque la mayoría de lo que producía, chicle y maderas preciosas se exportaban a Estados Unidos?

Esa situación de vivir de lo que exportaba fue determinante, porque la caída de las exportaciones fue total y por ello México pagó, entre los tributos para reducir su gran déficit, con la desaparición del Territorio Federal de Quintana Roo, bajo el estigma que no producía lo suficiente para dejar de ser una carga al erario de la Federación.

Esta grave situación llevó a que los pobladores tuvieran que sufrir cuatro años de angustia, de desesperanza, de rebeldía, para los que se quedaban, ya que muchos optaron por emigrar a otras tierras en busca de nuevas esperanzas. En esa época se creó el Comité Pro Territorio, con el objeto de defender la integridad del mismo y solicitar al gobierno central que revean su veredicto implacable de la anexión.

Pero en la mitad de la década, en México salió el sol de la esperanza con la aparición en escena del General Lázaro Cárdenas, un joven militar que logró dominar el tiempo de la política en gran parte de este siglo. Con él surgieron las esperanzas, ya que fue un Presidente que quería conocer la vasta geografía y así llegó al ex-territorio para escuchar a los pobladores y conocer sus problemas y así forjar la promesa de devolver el Territorio, acto que cumplió en los primeros años de su mandato.

La reconstrucción de la esperanza se forjó con una recuperación económica que contrastaba con la amenaza de un gran conflicto mundial, la Segunda Guerra Mundial, un hecho que dominará los últimos años de la década y la mitad de los cuarenta.

Por todo ello, los treinta fueron una década de hechos encontrados, esperanza y olvido, emigración e inmigración, crisis y auge y la restitución, un período que marcó una nueva etapa en el Territorio Federal de Quintana Roo, el nacimiento de una clase política y la consolidación de nuevos grupos económicos.

En Cozumel, la historia seguía el mismo rumbo, pero el puerto mostró el auge de la época y la reconstrucción fue más rápida porque era una sociedad que no dependía de los salarios de la Federación, ya que eran la excepción en esa sociedad de productores y navegantes, que se diversificaban y crecían de una manera asombrosa.

Los cozumeleños dan el salto final al ocupar la costa caribeña de norte a sur, la siembran de cocos, la cuidan, la hacen productiva y logran así aumentar sus movimientos de barcos y del puerto, que era el indicador de la isla, el pulso de la sociedad, una raza de luchadores, a los que no lograron amedrentar los ciclones y mucho menos, los decretos eliminatorios o sustitutivos que se daban tras un escritorio, lejos de la solitaria realidad caribeña.

EL CENSO DE 1930

¿Qué había pasado en las primeras tres décadas del Territorio Federal? La población había crecido muy poco, de 9,109 habitantes en la primera década a sólo 10,620 en la tercera, era aún una zona de castigo, aislada y olvidada, lo cual no era atractivo para los inmigrantes.

Cozumel seguía siendo la segunda Delegación en número de habitantes después de Payo Obispo, la capital del Territorio que tenía el doble, así en esta isla y sus zonas aledañas apenas vivían 2,119 personas.

La única ciudad del Territorio, según los parámetros de esa época, era Payo Obispo con 2,790 habitantes, mientras que San Miguel de Cozumel, el puerto más importante de la región, tenía sólo 1,599 habitantes.

Un signo de cambio en la sociedad territorial lo daba el hecho de que a principios de siglo había dos hombres por cada mujer, mientras que en los años 30's, la relación se había reducido y los hombres eran el 55% frente a un 45% de mujeres. Así se pasó de una sociedad de aventureros a una población de familias, un hecho que permitirá asentar definitivamente más población.

En cuanto a la distribución espacial de la gente, ésta se diseminaba en la vasta geografía territorial de 50,000 km², en 52 localidades, de las cuales una era ciudad, siete eran pueblos, cuatro eran rancherías y la completaban un total de treinta y cuatro ranchos aislados, sin contar con los hatos chicleros.

Parecería que en esa época el aumento de población femenina incidió para que se diera una disminución de la soltería; así de un 45% de solteros a comienzo del siglo, se redujeron a un 36% en los años de la crisis. Los casados mantuvieron la proporción de ser un cuarto del total de la población, mientras que los viudos de ambos sexos, se redujeron a la mitad, lo que nos hace pensar en que o bien el casamiento les alargó la vida o la sanidad y medicina de la época logran reducir la gran mortalidad que se daba a comienzos del siglo.

En la educación se veía el gran rezago, ya que las gentes que venían a poblar estas latitudes eran sólo la mitad alfabetos, pero en Cozumel, como una sociedad más antigua había diferencias, y por ello el 70% de la población mayor de doce años era alfabeto, quedando un 30% de analfabetos, que creemos coincidía con la población rural de origen indígena.

Los agricultores representaban un 12% de la población activa en los 20's y diez años después éstos se habían duplicado, mientras que la industria inexistente en estas tierras mantenía su bajo perfil, con sólo un 2.3% de población ocupada.

Para estos años en Cozumel había una serie de empresarios que trabajaban productos primarios y entre ellos destacan tres productores de mariscos salados:

Felipe Coral
 Francisco Villanueva
 Audomaro Angulo y
 Uno de copra de la firma Coldwell y Bonastre.

Los comerciantes e industriales de la época en la isla eran ya un grupo principal de los empresarios como se ve en el siguiente cuadro.

COMERCIO E INDUSTRIA DE COZUMEL 1932

PROPIETARIO	RUBRO
ENRIQUE S. PURAS	MOLINO DE GRANOS
LEONIDES GARCIA	PANADERIA
MATAR Y SADE	TIENDA DE ROPA
JOSE del C. DZUL	BOTIQUIN
MAC Y CIA	FABRICA DE HIELO
MAURICIO GRAU	MISCELANEA
JALIFE NAGIB	TIENDA DE ROPA
FELIPE CORAL	ABARROTRES
PEDRO JOAQUIN	CANTINA
PEDRO JOAQUIN	BILLAR
PEDRO JOAQUIN	MISCELANEA
MIGUEL JOAQUIN	SALON REFRESCO Y CERVEZA
EDMUNDO VILLANUEVA	ABARROTRES
EDMUNDO VILLANUEVA	BILLAR
EDMUNDO VILLANUEVA	CANTINA
ISIDRO MARTIN	MISCELANEA
PEDRO ROMERO	PANADERIA
ROMAN ZAPATA	MOLINOS DE GRANOS
FRANCISCO VASQUEZ	ABARROTRES
FELIPE RIVERO	CASA DE HUESPED

Fuente: Archivo General de la Nación.

La administración pública tuvo un crecimiento muy grande, ya que en la década de los veinte apenas ocupaba un 1.97% de la población económicamente activa y una década después llega a ocupar un 9.39%.

Los navegantes representaban un 1.5 % de la población en los 30's, que parecía un número muy reducido, pero el tipo de barco apenas tenía una tripulación de tres a cuatro personas y los grandes vapores eran extranjeros.

En cuanto al origen, los extranjeros eran un 10% del total de la población, muchos provenientes de la colonia inglesa de Belize, de éstos la gran mayoría eran productores agrícolas o ganaderos.

Los católicos representaban el 70% de la población seguidos de los protestantes que eran la segunda religión con 149 adeptos en ese tiempo.

En esta época existía sólo una iglesia en la isla de Cozumel, lo cual siguió más de una década hasta 1943, cuando los misioneros de Maryknoll comenzaron a construir el templo de San Miguel Arcángel.

LOS TIEMPOS POLITICOS

Al comienzo de la década del treinta, la política transitaba por caminos complicados, ya que al interior del Territorio aún no se terminaban de zanjar las diferencias con los jefes mayas y ello daba la sensación de inseguridad en gran parte del vasto Territorio Federal.

En esa misma época se inicia la polémica de cómo explotar los recursos naturales, en cooperativas de campesinos o con contratistas a la vieja usanza de la época Porfirista.

En medio de estos interrogantes, aparece en febrero de 1930 la palabra escrita del socialismo quintanarroense, conocida como "El Socialista", que dirigía J. L. Marín, quienes apoyaban el sistema de cooperativas. El semanario costaba la módica suma de 5 centavos.

En ese mismo mes es electa la directiva de ese partido que encabezaría Ramiro Ongay Reyes, acompañado en la secretaría del interior por Antonio Abdelmur y en exterior, Heleodoro Rodríguez y como tesorero Marcelino Villanueva.

Al mes siguiente fue la convención de los socialistas en la ciudad de Payo Obispo, estando representada la isla de Cozumel por Jesús Rivero del comité de la isla y José Marín como representante del partido Cozumeleño.

El 22 de marzo, en el número seis de "El Socialista" aparecen las candidaturas para diputado, quedando como titular el Lic. Ricardo Suárez Escalante y como suplente el profesor Ramiro Ongay Reyes.

A fines de marzo, en pleno tiempo político, arriba a Cozumel desde Mérida el Gobernador Gral. Siurob y es recibido por la población, y al día siguiente fue agasajado con un banquete para cincuenta personas por las fuerzas vivas de la isla; a los tres días partió rumbo a Payo Obispo.

Al arribar el Gobernador a Payo Obispo se le hace un agasajo con el objeto de festejar su reconfirmación por parte del Presidente en su puesto de Gobernador; en el hablaron Alba Guzmán, Pérez Uribe, Barocio, Pérez y Salas, entre otros.

A la semana siguiente se da a conocer la renuncia del Lic. Ricardo Suárez Escalante a la Secretaría General de Gobierno, que tenía como motivo el poder dedicarse a su candidatura, siendo reemplazado provisionalmente por el oficial mayor de gobierno, Agustín Méndez Blanco.

A fines de abril, el gobernador Siurob informa a la Secretaría de Gobernación de la necesidad de sacar las tropas federales de la zona maya, debido al descontento que éstas generan entre los pobladores de la región.

La zona maya estaba en crisis por falta de un liderazgo aceptado por todos, ya que con la renuncia al cargo por parte del general May, se había formado un vacío político. Este también estaba en crisis, especialmente económica, luego de dejar el cacicazgo de las tribus mayas y solicitó al gobierno que se le designe Delegado de Gobierno, lo cual era mal visto en el gobierno porque se creía

que él promovía la salida de los militares para reinstalar su cacicazgo, esta vez con mandato federal como Delegado de gobierno.

Mientras ocurrían estos arreglos políticos, en Payo Obispo la población no salía de su asombro ante el horrendo crimen del comerciante chino Luis Lam, el cual fue descuartizado y sus partes guardadas en latas de creolina.

En esa época comienza a darse los primeros ensayos de cooperativismo, en Isla Mujeres con los pescadores, y en la ribera del río Hondo, para la explotación de maderas preciosas.

La lucha entre cooperativistas y libre empresa se agudiza, y el Diario de Yucatán la expresión más conservadora de la región, se pronuncia a favor de esta última.

La crisis económica mundial ya llegaba a estas regiones y en el mes de septiembre de 1930, el gobernador Siurob da un manifiesto al pueblo quintanarroense, donde dice que ante la crisis chiclera que generaba la mitad de los ingresos del Territorio, se promoverá el desarrollo de la agricultura y la búsqueda de la autosubsistencia para poder reducir importaciones; además se planteaba la necesidad de perseguir el contrabando que sacaba los pocos ingresos que podía obtener el gobierno. En síntesis, unir pueblo-gobierno para hacer frente a esta difícil situación.

En noviembre, el cónsul de México en Belize, Rafael V. Valderrama, denuncia el contrabando de mercancías desde esa colonia hacia el Territorio, hecho a través de barcos como el balandro Hensy y el Alice A.B., entre otros.

A fines de este año conflictivo, la Cámara de Diputados de la Nación aprueba un presupuesto para el Territorio de \$ 455, 512.50 para 1931.

Termina el año y el Gobernador Siurob realiza cambios en su gabinete, Manuel García de la Cadena pasa a ser Oficial Mayor, sustituyendo a Manuel Junco que se hará cargo de la Oficina Recaudadora de impuestos en Mérida.

En esta época, el Teniente Coronel Isaac Aguirre Benavides informa sobre la permanencia de la inestabilidad en la zona maya, donde emerge como caudillo Evaristo Dzula, jefe del poblado de

Dzulá, quien realiza varios ataques a campamentos chicleros y promueve la expulsión y muerte de los maestros para legitimar su poder.

A fines de enero de 1931 se informa que remplazará al Gobernador Siurob, el General Arturo Campillo Saenz, y en la misma fecha el funcionario pide licencia por dos meses para llevar a la capital del país a su esposa Consuelo Villa de Siurob que estaba muy enferma, quedando a cargo del despacho el Secretario de Gobierno.

A mediados de febrero, el Presidente de México Pascual Ortiz Rubio acepta la renuncia del General Siurob aclarando que era para cumplir con una oferta de candidatura a Gobernador que le hacían sus paisanos del estado de Querétaro.

El 19 de febrero llega Campillo Saenz a Payo Obispo y un mes después a la zona maya, el famoso antropólogo Alfonso Villarojas, para realizar un estudio en la misma.

El Gobernador Campillo Saenz inaugura los desayunos escolares en Payo Obispo en la escuela Belisario Domínguez.

A finales de julio se siente un terremoto, sin consecuencias en Payo Obispo, el mismo fue trepidatorio y se considero un remezón de un movimiento mayor en el Petén

Un gran ciclón azota Belize y ocasiona la muerte de más de 2,500 personas, entre ellas los jóvenes payobispenses Efraín Aguilar Marrufo y Raúl Villanueva Aguilar.

En la primer semana de octubre, ante la crisis y la amenaza de la desaparición del Territorio Federal, se reúnen en Payo Obispo, en el cine Juventino Rosas, un grupo de ciudadanos convocados por la Cámara de Comercio, dispuestos a tomar una iniciativa para evitar la anexión o desaparición territorial.

Según la crónica del Diario de Yucatán, fechada el 6 de octubre de 1931, tomó la palabra Juan Villanueva y luego le siguió Eliazar Erosa, para explicar los fines de la misma. Al final de las discusiones se decidió constituir el Comité Pro-Territorio Federal de Quintana Roo, quedando como presidente del mismo el Dr. Enrique Barocio, secretario Gil Aguilar, pro-secretario Pedro J. Cervera y como vocales, José Marrufo, Arturo Namur y Mariano Angulo.

Al día siguiente, y como primera tarea, le expresan sus preocupaciones al Presidente de México, a través de un telegrama, con la firma de los miembros del Comité.

Mientras esto ocurría en el Territorio, en el Senado de la Nación la disputa continuaba y la idea de la anexión del Territorio a sus vecinos Campeche y Yucatán ya era del dominio público. En octubre, como parte de la inestabilidad se da el tercer cambio de Gobernador, se trataba del General Félix Bañuelos, quien como era la costumbre de la época, traía a sus allegados para los puestos principales del gabinete. Así vino como Secretario General de Gobierno el Lic. José Campusano.

La transmisión de poderes la realizó en Payo Obispo, Antonio García Quevedo, Oficial mayor encargado de despacho, a nombre del Gobernador saliente.

En diciembre, una comisión de quintanarroenses formada por Teódulo Angulo, Juan E. Villanueva Rivero, Gil Aguilar, Andrés Negri, Pedro Pérez, Enrique Barcenas y Luis Rivera, van a la ciudad de México con el objeto de ser escuchados por el Presidente, pero ante la imposibilidad de lograrlo por la delicada salud del primer magistrado, fueron recibidos por el secretario Manuel G. Tellez. La audiencia tenía por objetivo el detener la anexión, a cambio de que la clase empresarial, la mayoría comerciantes, se comprometerían a sostener de su peculio todas las escuelas y crear una escuela secundaria.

Pero la situación ya estaba acordada y el 14 de diciembre de 1931, el Presidente decreta la desaparición del Territorio Federal de Quintana Roo y la anexión del mismo a Campeche y Yucatán.

El 28 de diciembre, se lee en la capital del Estado de Campeche el bando solemne No. 38 por el que se modifica la Constitución de Campeche, creándose el municipio de Quintana Roo, con cabecera en Payo Obispo, el cual sería gobernado por un Consejo municipal, presidido por el líder del Partido Socialista Agrario de Campeche, Eduardo Mena Córdoba.

En la misma fecha en Mérida, capital de Yucatán, también por bando solemne, se crea el municipio de Santa Cruz de Bravo

con el norte del ex -territorio, constituyéndose un Consejo municipal presidido por Eligio Erosa Sierra, como secretario, Esteban Andrade Brito y como vocal, Narciso Martín Basto.

En medio de la división del territorio quedaron las islas, sin más autoridad que la Federación, ante este vacío se debió hacer un ajuste legal para que éstas volvieran como treinta años atrás, durante la época del Partido de las Islas a pertenecer a Yucatán.

Pero el tiempo debía seguir su decurso, y en medio de la crisis, la población continuó creciendo. Así en abril y mayo de 1932, nacieron veintitrés nuevos isleños, fallecieron siete y contrajeron matrimonio cuatro personas.

El 15 de abril se reanudó el servicio aéreo entre La Habana, Mérida y Cozumel, que se había suspendido pocos meses antes. La población realizó una colecta para mejorar el campo aéreo, aportando la oficina de la Delegación de gobierno en la isla, la suma de \$ 25.

En el mismo mes de abril se dieron lotes del fondo legal a pobladores en San Miguel de Cozumel para construir casas y los beneficiados fueron:

- Fernando Batun50 m. x 50 m.
- Edilberto Cabrera 50 m. x 50 m.
- Enrique Pura.....10 m. x 55m.
- Daniel Góngora.....50 m. x 50 m.

En el mismo mes fue llevado a la cárcel de Mérida, Eulalio Meléndez, que estaba sentenciado a doce años por habersele escapado unos presos que tenía bajo su custodia.

Las matanzas de animales para consumo del puerto habían bajado mucho en ese tiempo y a veces no se podía vender una res en dos días, lo cual le daba pérdidas a los matarifes.

El 1 de mayo de 1932 se suspendió el alumbrado público debido a que los usuarios debían \$ 2,631, sin miras de pagar debido a la crisis.

El largo tiempo de la crisis económica asociado a la pérdida territorial sigue por cuatro años. Fue una difícil tarea de resistencia y supervivencia en todas las poblaciones del ex-territorio. Pero el fin llegó, cuando el 11 de enero de 1935, el Presidente Lázaro Cárdenas restituye el Territorio Federal de Quintana Roo, una apuesta que realizó y que traería como consecuencias cuatro décadas después la creación del Estado más joven y dinámico de todo el país.

EL MOVIMIENTO OBRERO FRENTE A LA CRISIS

Los primeros tres años de la crisis fueron difíciles para el movimiento obrero del Territorio y mucho más lo era en Cozumel, donde estaba el fuerte de las organizaciones obreras.

La lucha por el desarrollo de un cooperativismo de trabajadores frente a la explotación de la resina del chicle por los concesionarios fue quizás el más importante frente de lucha en esa época.

En 1931, el bloque nacional de diputados del PNR, recibe las objeciones de los grupos chicleros de Quintana Roo y Campeche respecto de la Ley Federal del Trabajo, para que no lo dejen al margen del artículo 123 constitucional.

La situación se agudiza cuando los cooperativistas, de origen obrero o pequeños artesanos se enfrentan a los comerciantes en Cozumel, a consecuencia de que estos habían constituido una cooperativa que se denominaba Sociedad Cooperativa Industrial de R.I. Trabajadores Progresistas de Cozumel. En esta cooperativa se compraban y vendían productos entre sus asociados y al público en general, a precios más bajos que el comercio local debido a que estaban exentas de impuestos.

Los comerciantes organizados en la Cámara de Comercio de Cozumel hacen una denuncia a la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, acusando a los cooperativistas de competencia desleal.

En noviembre, a solicitud de Ricardo Villanueva Rivero, se reúnen en Cozumel un grupo de trabajadores para crear el Sindicato Obrero del Porvenir, cuya primera directiva estuvo presidida por Marcial Villanueva que tuvo como vicepresidente a Alfredo Fernández y como secretario a Ricardo Villanueva. Como tesorero y protesorero quedaron José Corrí y Víctor Azcorra y los vocales eran Federico Zapata, Edmundo Pariente, Manuel Vivas y Juan Escarcega.

El objetivo de esa nueva agrupación es en sus propias palabras, *“procurar el perfeccionamiento de sus socios, haciéndolos trabajadores aptos y cumplidos en el ramo a que pertenezcan”*, pero también ratifican la defensa de los intereses de los trabajadores a partir de la unión de ellos y por último, el deber de apoyar económicamente a los asociados que estaban imposibilitados para trabajar.

La actividad sindical de los años agudos de la crisis 32-33 fue de supervivencia en Cozumel, ya que en el resto del Territorio, la misma estaba prácticamente en proceso de disolución.

En abril de 1933, la logia de obreros del Porvenir en Cozumel organiza una recepción a Ramón Espadas Aguilar, quien pronuncia un discurso a los asociados instándolos a la unidad en los momentos de crisis.

Será el año siguiente cuando el movimiento obrero unido al político del Comité Pro Territorio comience sus actividades, para presionar por nuevas conquistas sociales para reconstruir el Territorio.

En el mes de enero de 1934 se colocó la primera piedra para la construcción del local de la logia Obreros del Porvenir No.9, en el puerto de Cozumel. Esta logia tuvo entre sus fundadores al que luego sería uno de los hombres más cercanos al Presidente Cárdenas, el General Francisco Múgica.

En abril, llega a Cozumel el inspector del trabajo cuya función fue la de arbitrar en los diferentes conflictos que existían entre comerciantes y obreros, como ya se había explicado anteriormente.

En el mes de septiembre, se dan importantes cambios en la Agrupación Obrera Mixta de trabajadores marítimos y terrestres. Ante la crisis de trabajo se redujo la cuota sindical a 50 centavos mensuales y por ello se debía rebajar el sueldo del secretario del sindicato, lo cual llevó a que éste renunciara. Así Gabriel Polanco el secretario saliente es remplazado por Felipe Delgado. También se nombró como representante de esta agrupación a Diodoro Tejero.

Estos cambios coincidirán con la nueva etapa política y económica que comenzaba en la isla de Cozumel.

EL CHICLE

La crisis del 30 fue para esta zona la del chicle, por ser éste la principal fuente de riquezas del Territorio y el estado de Campeche.

En medio de la crisis mundial y de grandes problemas políticos en el país, chocan diferentes ideas de cómo explotar el chicle. Por un lado los estatistas, o sea, los que pretendían que el Estado tenga un mayor control, y por el otro, los de la libre empresa, pero con el tiempo los primeros se empiezan a imponer, a través de figuras que pocos años después se harán realidad en la Federación de Cooperativas chicleras.

A fines de 1930, el General Siurob viaja a Cozumel con el objeto de promover su modelo sobre las cooperativas chicleras y llevaba como refuerzo para sustentar sus ideas, un estudio sobre la explotación de esta resina.

Esto era para ir buscando apoyo con el objeto de constituir una gran paraestatal para controlar la explotación del chicle. Un mes después, en Payo Obispo, se constituyó la Compañía Mexicana de Productores de chicle, que estaba basada en las ideas de control del Estado de esta producción.

Pero ¿por qué en Cozumel estaban los empresarios y trabajadores tan preocupados por el destino de la explotación chiclera, cuando en la isla no se producía esta resina? La pregunta

era obligada para los que no conocían la economía de esta isla, ya que San Miguel de Cozumel era el puerto exportador y el principal abastecedor de la gran geografía regional, ochocientos kilómetros de costa, era el comercializador de esta riqueza, ya que Payo Obispo sin salida directa al mar, fungía como un puente hacia Belize, que era el puerto de aguas profundas del sur.

Los productores chicleros, empresarios todos, no estaban convencidos de pertenecer a esta gran compañía, pero se les aclaró que si no se integraban a ella no obtendrían permisos. Así emerge lo que se va a transformar por toda una época en el principal instrumento de control del Estado, los permisos anuales, una forma de manipulación que le permite a la nación no perder en el control de esta rica región aislada y olvidada de la zona Caribe.

El gobierno de México sostenía que existía un trust del chicle, que se denominaba American Chicle, y que éste tenía dos compañías subsidiarias: la Chicle Development Co. y W.W. Wrigley Co., que controlaban la compra del chicle local, en alianza comercial con las exportadores del puerto de Cozumel y Belize, quienes a su vez se beneficiaban del libre juego de precios del mercado, complementados por el gran contrabando, principalmente hacia Belize.

Los empresarios sabían que debían elegir entre el control estatal o el de las grandes compañías norteamericanas, con la diferencia que las primeras controlaban los permisos de explotación y las otras el mercado, una puja donde sólo perdían los que tenían menos capital: los trabajadores.

La compañía estatal compraba a 3 centavos la libra y con ese movimiento sacaba utilidades de más del 10% del valor de las operaciones de la temporada, mientras los empresarios con ese precio sólo podían cubrir el 40% del valor de la explotación, el resto saldría al finalizar la temporada de los beneficios obtenidos por la compañía.

La difícil situación continuó, pero al año siguiente arribaron a Cozumel en el yate Syrrus de bandera de Estados Unidos, los empresarios de la firma Mexican Exploitation Co., también del vecino

del norte, Carlos López Cetina y Williams Rosene, para negociar la producción de la temporada, y recibir todo el chicle que almacenaron los comerciantes locales, que se exportaba en su totalidad.

En el mes de julio sale el último remanente de chicle de la cosecha de 1930, desde el puerto de Cozumel a bordo del vapor noruego "Newsome". En la primera semana de agosto arriban nuevos contingentes de chicleros, son ciento cincuenta y van a ser desembarcados en Vigía Chico y el rancho Tancah, frente a San Miguel de Cozumel.

En 1932, con los remanentes de la última cosecha se tuvo para exportar chicle; pero 1933-34 son los años en que la crisis del chicle llega a su auge y prácticamente se reduce a menos de 500 toneladas.

En 1933, la finca Santa María se preparaba para reiniciar sus actividades chicleras y la Compañía Mexicana también comenzará en la zona de Santa Cruz de Bravo, lo cual es un alivio para muchos cozumeleños que vivían de ese trabajo.

En agosto de ese año, sale de Cozumel rumbo a Vigía Chico, el "María Fidelia", llevando a Francisco Esquivel y Ricardo Villanueva, de la Mexican Exploitation, para iniciar la compra de chicle. Esta era una buena noticia para el puerto de Cozumel.

El último año de la crisis del chicle, 1934, fue duro, pero los cozumeleños ya estaban diversificando su producción con los incipientes ranchos copreros de la zona continental, lo cual se profundizará con el Cardenismo, la etapa de recuperación de la dignidad y la economía de esta región de frontera.

Mientras el chicle se debatía en la primera parte de la década de los 30's en su crisis, algunos pobladores se unieron al movimiento que venía de Isla Mujeres de promocionar la pesca.

En 1933, Oscar Coldwell asociado con el norteamericano James H. Clark, promueven una compañía para explotar la esponja, una inversión grande en su época por la necesidad de equipo de buceo y los mismos buzos que no existían en la región. Pretendieron explotar los alrededores de ambas islas, Mujeres y Cozumel y el

banco Chinchorro, pero fracasaron, aunque la iniciativa no quedó en el olvido y años después llegaron a Isla Mujeres unos empresarios griegos que sí lograron producir esponja ya curada para el mercado.

En estos tiempos, en el mes de diciembre encallan en un lugar de la costa de Cozumel denominado El Chetal, "30 monstruos marinos" presumiblemente ballenas piloto u orcas, sin que la población aproveche su grasa y carne. El desconocimiento fue más fuerte que la necesidad.

NUEVOS TIEMPOS: AVIONES Y VAPORES

Los aviones entraran a la historia de esta isla en forma definitiva luego de llegada de Lindbergh en febrero de 1929.

En 1930, empieza el auge de la aviación nacional e internacional y es por ello que en el mes de enero de ese año se reanudan los trabajos del camino que uniría el puerto de Cozumel con Laguna Ciega, lugar de amerizaje de los hidroaviones de la compañía Pan American, que ya manejaban una línea regular por Centroamérica y los Estados Unidos.

En abril, José R. Juanes Domínguez, representante de la Compañía Mexicana de Aviación, anuncia la compra de un terreno para preparar el campo aéreo de esta compañía en Cozumel.

Mientras tanto, en Payo Obispo el Gobernador Siurob anunciaba la próxima inauguración del campo aéreo de la capital del Territorio, para poder así abrir la línea que uniría al Territorio con Yucatán, concesión otorgada a Olegario Montes Molina. En los lugares intermedios de esta línea como Santa Cruz, Cozumel y otros poblados se trabajaba con la misma prisa en la terminación del campo aéreo.

Como parte de los adelantos de la época en materia de comunicaciones, el 3 de abril se inauguró la estación receptora de radio de Isla Mujeres.

En el mes de mayo de 1930 llegaba a Cozumel el gobernador Siurob, y entre sus tareas estaba la de realizar una

consulta para analizar lo referente al nuevo muelle fiscal. Así se hizo la reunión el día 13 de mayo en el local de la Delegación de gobierno, y la idea del nuevo muelle que se aceptó que fuera de piedra, fue asumido por un comité elegido entre las fuerzas vivas de esta isla. El presidente de la comisión era el General Francisco Treviño, el vicepresidente el empresario Oscar Coldwell y como tesorero quedó nombrado Luis Díaz de Marina.

En la misma época, el recién nombrado jefe del campo aéreo de la Compañía Mexicana de Aviación, Franck H. Hergarty, se hizo cargo no sólo de éste sino también de la estación radiotelegráfica localizada en Laguna Ciega y que estaba a cargo de Williams Schusis.

MOVIMIENTO DE EMBARCACIONES EN EL PUERTO DE COZUMEL. ENERO - MARZO 1931

MES	BARCO	Procedencia-Destino	Observaciones
Enero	Amalia	Progreso-Cozumel	Canoa
	Xpit	Payo Obispo-Cozumel	Pasaje
	San Pedro	I. Mujeres-Cozumel	Balandro
	Xpit	Cozumel-Xcalac	Pasaje
	San Pedro	Cozumel- I. Mujeres	Pasaje
	Norman	Cozumel-Progreso	Madera
	Macaneal	N. Orleans-Cozumel	Buque Noruego
	Alberto	Progreso-Cozumel	Pailebo
	Amalia	Payo Obispo-Cozumel	Canoa
	Macaneal	Cozumel-Belize	Pasaje-mercancía
	Alberto	Cozumel-Payo Obispo	Pasaje-mercancía
	Fénix	Cozumel-Dzilam B.	Servicio faros
Febrero	Jellyng	Coatzacoalcos-Cozumel.	Coldwell y Bonastre
Marzo	Alberto	Xcalac-Cozumel	Copra
	Norman	Pto. Morelos-Cozumel	Chicle
	La Polar	Progreso-Cozumel	Mercancía-pasaje
	Candita	Tancah-Cozumel	Chicle
	Minerva	I. Mujeres-Cozumel	Pasaje
	Alberto	Cozumel-Progreso	Pasaje-Chicle

Fuente: Archivo General de la Nación

En 1932, el movimiento fue mínimo para sacar los remanentes del chicle que quedaban para Estados Unidos y para abastecer la isla que tuvo que sufrir épocas muy difíciles de desabastecimiento de productos básicos como el maíz .

Pero en medio de la crisis, la compañía Mexicana de Aviación reanuda los vuelos que unían a Mérida con Cozumel, en abril de 1932.

En el mismo mes, Pan American, para hacer frente a la crisis, elimina la escala en Payo Obispo que estaba siendo abandonado por su población y sus negocios están en decadencia, pero mantiene Cozumel, en la ruta tradicional Miami - La Habana - Cozumel - Belize - Honduras - Panamá.

Mientras tanto, con colectas públicas a falta de pago de impuestos, se estaba costeando el campo de Mexicana de Aviación para la reanudación de los vuelos Cozumel - Mérida - La Habana.

La crisis en la isla era de tal magnitud que el servicio de alumbrado público, fue cortado por falta de pago en el mes de junio.

En agosto de 1932. los payobispenses solicitaron a través de la Cámara de Comercio local, un vuelo que los uniera a Mérida, y en septiembre se lograba esta petición a través de la compañía Transportes aéreos de la Península, que con un monoplano Lockheed Vega, cubrían la ruta de las capitales en sólo dos horas.

En 1934, el último año de la gran crisis y de la división del Territorio Federal, comienzan a aparecer signos alentadores de los nuevos tiempos que vendrían para la isla y en general, esta región del Caribe mexicano.

En enero, la Secretaría de Hacienda informa que se abrirían los Perímetros Libres para Payo Obispo y Cozumel, ya se habían autorizado los del norte en Tijuana y Ensenada.

El campo de aterrizaje de Cozumel estaba terminado y se le solicitó a la línea Pan American que use el mismo, y con el objetivo de mejorar las comunicaciones se planteaba una línea entre el edificio de correos y la estación de radio.

MOVIMIENTO DE BARCOS EN COZUMEL EN 1934

NOMBRE DEL BARCO	Procedencia-Destino	Carga-Transporte Observaciones
ALBERTO	Xcalac-Cozumel	Militar
MARIA FIDELIA	Cozumel-Boca Paila	Chicle
HENNESSY	Cozumel-Tancah	Chicle
ALBERTO	Cozumel-Progreso	Copra
TURISTA	A la mar	Pesca de esponja
AMALIA	Cozumel-Progreso	Chicle
ALBERTO	Cozumel-Xcalac	Copra
MARUCHA	Veracruz-Cozumel-Payo Obispo	Mercancía
REINA	—	Petróleo/ Coldwell
ALBERTO	Cozumel-Progreso	Chicle y pasaje
ROSITA	Belize-Cozumel	Carga/pailebot inglés
SANTA CECILIA	Cozumel-Vigía Chico	Pasaje
HENNESSY	Tancah-Cozumel	Naufragó
MARUCHA	Payo Obispo-Cozumel	Copra y piña
GENERAL TOSTA	Tampa-Cozumel	Cemento/Faro Celarain
MARUCHA	Pto. Morelos-Cozumel	Copra
ALBERTO II	Tampa-Cozumel	Cemento
AMALIA	Pto. Morelos-Cozumel	Cedro, maderas
MANZANILLO	La Habana-Cozumel	Alcohol

Fuente: Archivo General de la Nación.

Ya en 1934, comenzaba el puerto de Cozumel a recibir más barcos, la crisis se alejaba y nuevos tiempos vendrían para la isla, y así fue ya que pocos meses después el General Cárdenas restituirá el Territorio Federal a los quintanarroences.

LA COMISION IRIGOYEN

En 1934, la Secretaría de Hacienda de México organiza una serie de viajes de estudio a las fronteras norte y sur del país con el objeto de promover medidas para paliar el aislamiento y generar desarrollo entre ellas destacaba los denominados Perímetros libres o zonas libres para productos de importación.

El Secretario de Hacienda designa al oficial mayor de esa dependencia, Ulises Irigoyen, para encabezar esta comisión que llevaría su nombre y sería muy conocida en este Territorio por el detallado estudio que hizo del mismo.

Luego de un profundo estudio de documentos escritos sobre esta zona, la comisión decide viajar a la misma, comenzando por la isla de Cozumel, que en esa época pertenecía al estado de Yucatán.

Informada la población de la ayuda que podía significar esta delegación para el perímetro libre y lograr la restauración territorial, es que la misma sale a recibir a los comisionados, y en los diferentes actos y reuniones que hubo en la isla una parte importante de la sociedad local estuvo presente y apoyando los trabajos de la denominada ya Comisión Irigoyen.

Recordar que pensaban los cozumeleños de esa época fue posible a través de los discursos que dieron sus representantes en las reuniones promovidas por la comisión.

Federico Bolio Yenro fue uno de los vecinos que tomó la palabra en esas históricas jornadas, en las que atacó la anexión a Yucatán y preguntó ¿por qué había tanta falta de interés en la Federación para con esta región?, a la que creían un botín lo cual no era cierto. Había mucha riqueza pero se requería de mucha inversión para sacarla.

Habló de que estas islas estaban ubicadas en la zona de frontera y no sería difícil que algún país *"...envidioso quisiera inmiscuirse en nuestros asuntos públicos y aprovecharía para posestionarse en alguna isla siquetera para hacer una estación carbonera..."*

Bolio hablaba que las islas debían estar siempre bajo jurisdicción de la Federación y no de un Estado, porque todos sus servicios están dependiendo del gobierno central, por estar éstas en la zona federal del país.

Se hablaba de piratería, de contrabando, pero nada se hacía. El gobierno federal no dotaba de medios a los servicios para cuidar el canal de Yucatán, estas consideraciones y otras más que expuso Bolio en su discurso del día 21 de febrero de 1934, fueron el comienzo de nuevas ideas que se quedaron en la comisión y sirvieron para recomendar el perímetro libre y la restitución territorial.

También los masones de la isla estuvieron presentes con un documento que suscribió la Logia masónica "Dr. Vicente Meza No.11" de Cozumel, que estaba ubicada en la calle 12 No. 42, y que firmaba el secretario Juan Rivero Padrón y el Maestro Francisco Pérez Grovas, dirigido al Presidente General Abelardo Rodríguez para solicitar la restitución del Territorio Federal.

El documento es muy rico en ideas y demostraba una gran sensibilidad social de este grupo de hombres de todos los estratos sociales, que tanta incidencia tenían en la política local y nacional.

Proponían reducir los impuestos en 15% y el número de puestos públicos y así mismo disminuir los salarios de los funcionarios para lograr mayor ahorro del erario público. Pedían que los cargos públicos sean ocupados por personas nacidas en la isla o radicadas allí desde hace mucho tiempo. Con estas dos medidas pensaban que se reduciría el presupuesto al mínimo y se podría operar nuevamente el Territorio.

A este documento lo suscriben importantes masones de la isla, incluido el mismo General Francisco J. Mujica, hombre importante del Cardenismo; lo firman también Jesús Aguilar Gr.XVIII, Enrique Puras S. Gr. XVIII, J. Delgado A. Gr. XVII, D. Tejero Gr. XIV, Claudio Canto A. Gr. XIV.

La propuesta de los masones para equilibrar el gasto en Cozumel requería sólo de \$4,189 de subsidio por parte de la Federación para lograr llegar a \$14,135, que era el presupuesto anual de Cozumel en 1934.

También hizo presencia en las reuniones de la Comisión, la Sociedad Cooperativa "La Emancipación Económica" S.C.L., la cual mandó un documento apoyando el perímetro libre en Cozumel. El mismo lo firmaban Ladislao Novelo como primer vocal, Natividad Aguilar como secretario, Romualdo Noth como tesorero, Luis G. Mendoza y Francisco Avilés como segundo y tercer vocal respectivamente.

Un grupo de vecinos de Cozumel levantaron doscientas firmas para hacer una petición, a ellos los dirigían A. Alpuche, Ramón Gavilán, Martín Garrido, I. Carmona y Arsenio Díaz. El petitorio estaba dirigido al Presidente Abelardo Rodríguez para solicitarle que no se anexe la isla a Yucatán, ya que esa situación los tenía en una fuerte recesión económica mientras los precios de los productos de primera necesidad se elevaban estratosféricamente, como se podía ver en la siguiente tabla de precios.

PRECIOS DE MERCANCIAS EN LA PLAZA DE COZUMEL. 1934.

MERCANCIAS	PRECIOS (\$)	MERCANCIAS	PRECIOS (\$)
MAIZ	0,20 el kg.	AVENA A GRANEL	0,60 el kg.
AZUCAR	0,40 el kg.	PASTAS ALIMENTICIAS	1,00 "
FRIJOLES	0,25 el kg.	GALLETAS DULCES	0,80 "
CEBOLLAS	0,50 el kg.	GALLETAS DE SODA	1,50 "
PETROLEO	0,25 botella	MANTECA	1,20 "
FOSFOROS	0,05 cajita	CARNE DE RES	1,20 " pura
YUCATECO			
VELAS DEL PAIS	5, 10 y 15 ctv.	CARNE DE CERDO	0,80 " con hueso
GARBANZA	0,50 el kg.	CARNE DE CERDO	1,30 kg " pura
LECHE	0,50 la lata	CAFÉ EN GRANO	0,80 kg.
CONDENSADA			
ARROZ	0,40 el kg.	Telas corrientes para mujer	0,25 el metro
JABON AZUL	0,10 cada pan	MANTA POR METRO	0,25 y 0,50
LENTEJAS	0,50 el kg.	ESTRIBILLAS- METRO	0,30 y 0,70
HARINAS	0,50 el kg.	MESILLA-METRO	0,60 y 0,80
PAPAS	0,40 el kg.	VICHIES-METRO	0,35 y 0,45

Fuente: Cozumel, 21 de febrero de 1934.

En 1933, en plena crisis, un grupo de empresarios y sindicalistas, Mauro Angulo y Cía., Coldwell y Bonastre en Liquidación, Isidro Martín y Eraclio Becerra, junto con la Sociedad Cooperativa ¡Emancipación Económica!, dirigieron un memorandun al Secretario de Gobernación para solicitar se les permita importar maíz para consumo humano sin impuestos dada la situación de la isla, la cual no fue aceptada porque la ley no lo permitía. Ese hecho mostraba la gravedad de la situación y la imposibilidad de soluciones, dentro de las leyes nacionales, salvo con el perímetro libre.

Así las diferentes fuerzas sociales, autoridades y grupos cívicos se fueron definiendo por tres cuestiones de suma importancia para la isla: primero volver a ser parte del territorio cuando éste se reponga; segunda, mantener el perímetro libre y tercera, mayores apoyos en comunicación para el puerto y el campo aéreo, que son las dos únicas vías de integración con el resto del país y el mundo.

HISTORIAS SIN TIEMPO

Muchas cosas ocurren en una isla en medio del mar, desde el arribo de piratas a ballenas, de la llegada de soldados a la de colonos, y entre ellas, en esas épocas llegó también un extraño pasaje, se trataba de seis evadidos de la tenebrosa Isla del Diablo, aquella cárcel famosa de los franceses en la Guyana, de la logró escapar el célebre Papillon.

¿Quiénes eran esos extraños hombres que lograron salir vivos del infierno? Joanes Varennes tenía 35 años y estaba cubriendo una condena de cinco años; Pierre Pouillon era de 40 años y estaba condenado a siete de cárcel; Germán Jolion tenía 45 años y nueve de condena; Fernando Girial era el mayor con 49 años y once de condena; Jean Goutelle tenía 36 años y quince años de condena; y por último, Louis Kieffer tenía 36 años y dieciseis de condena.

Ellos contaron al llegar a la isla que fueron huyendo por grupos y se reunían en la isla de Trinidad y de allí se embarcaron en un barco carguero, que los dejó cerca de Cozumel a bordo de una

barca que el propio capitán les vendió. Sin conocer la zona, arribaron a Punta Herrero y allí los recogió un barco de la Aduana de Cozumel, que los trajo a la isla el 15 de agosto de 1938.

México, en plena época del nacionalismo revolucionario, no dejó que se deportaran estos hombres y así ellos rehicieron su vida, con el modesto capital de \$200 que lograron de la venta de su barca, y así estuvieron unos años en Cozumel, perdiéndose luego su pista.

RECUPERAR LA IDENTIDAD

Cumplió su promesa, y era el primer candidato a Presidente de México que visitaba estas lejanas tierras del Caribe en campaña política. Era la palabra del General Lázaro Cárdenas Del Río, que el 1 de enero de 1935 expide el Decreto de restitución del Territorio Federal de Quintana Roo, el cual se publicó en el Diario Oficial de la Federación el 14 de enero.

Cárdenas no sólo le devolvió la confianza a los quintanarroences al restituir el Territorio, sino que además envió al Gobernador que va a marcar una época en la historia territorial, el General Rafael Melgar, que rinde protesta ante el Presidente tres días después de la publicación del Decreto de restitución en el Diario Oficial. Su obra fue la base del Quintana Roo moderno como la de Cárdenas del nuevo México post-revolucionario.

EL REPUNTE ECONOMICO

La restitución del Territorio, la recuperación mundial luego de la crisis del 30 y una nueva situación internacional, el auge del fascismo en Europa, hicieron que los productos naturales, que en esa época eran la materia prima más importante, tuvieran un crecimiento en la demanda y de precio. Esto va a beneficiar al Territorio y muestra de ello lo dará el comportamiento del chicle,

que tendrá un importante auge desde el comienzo de la segunda mitad de la década de los treinta.

Así los representantes de las diferentes fuerzas vivas de la zona pidieron al Gobernador que al otorgarse la concesión forestal para las explotaciones de chicle, se estipule que las mismas deben sacar obligatoriamente su producción por las aduanas de Cozumel y Payo Obispo, ya que ésta era la única forma en que el gobierno se hiciera de recursos para poder mantener los servicios territoriales.

PRODUCCION DE CHICLE 1934 -1945

Año	Producción (T)	Año	Producción (T)
1934	480	1940	3264
1935	1206	1941	2263
1936	1610	1942	2460
1937	1987	1943	3282
1938	2181	1944	2672
1939	2908	1945	2026

Fuente: SAG. Boletín DGEA.

En Cozumel, para octubre de 1935, había 150 toneladas de chicle en las bodegas de la Mexican Explotation, las cuales esperaban barco para ser remitidas a New York. Días después, el comerciante Oscar Coldwell anuncia que arribará procedente de Progreso un vapor de la compañía Word, para levantar el chicle y llevarlo a Estados Unidos.

El día primero de noviembre arriba al puerto de Cozumel el Agwistor para llevar las ya acumuladas 200 toneladas de chicle.

Dado el auge del puerto y gran movimiento de carga, la agrupación de trabajadores, compraron un camión de tres toneladas con el objeto de mover la carga, que llegaba de la zona continental, debía guardarse en bodega y luego sacarla para embarcar en los barcos que las transportaría hacia el exterior.

La reactivación económica favoreció más a Cozumel porque su puerto era internacional y ello permitía la entrada de los grandes vapores. Todos los empresarios de la región llegaban al puerto de San Miguel para trámites diversos, el principal abastecerse y vender.

En 1936, el ejido Playa del Carmen toma fuerza y el presidente del comisariado Alfonso Erosa y el tesorero Ramón Quián López, eran asiduos visitantes de Cozumel. Con la cooperativa de reciente creación, los concesionarios Explotaciones forestales S.A. siempre terminaban de pleito.

De Leona Vicario también llegaban a negociar a Cozumel, su comisariado en esa época Anastasio Alpuche Rivero, venía en representación de su cooperativa, la de Kantunilkin y Solferino.

El 26 de noviembre de 1936 se entregó la primera producción de chicle lograda de manera cooperativa, se trataba de la cooperativa de El Cedral, que entregó 700 kg. , los que fueron pagados a \$50 el quintal.

Un mes después, el 22 de diciembre arribó el vapor americano "Canto" de la New York and Cuba Mail Steamship, el cual cargó 4,229 fardos de chicle, que tenían un peso bruto de 293,854 kg y un valor de \$ 517,036.37 , con lo que se cerraba el año 1935 en pleno auge de las exportaciones, aunque aún quedaban rastros de la crisis en la zona y en la propia isla.

En 1937, siguió el auge y el puerto de Cozumel tenía un gran movimiento, lo cual se prolongó durante toda la Segunda Guerra mundial, ya que el látex de la zona Caribe y el caucho de Brasil eran dos importantes materias primas para los equipos de guerra.

Pero el incremento de la producción no sólo se debió al aumento de empresarios sino también de cooperativas, que el gobierno refaccionaba y que compitieron con los concesionarios y lograron importantes resultados que se van a ver a lo largo de la década.

Mientras el chicle emergía como la gran opción para trabajadores, comerciantes, armadores y exportadores en la isla de Cozumel, se da un importante cambio en la perspectiva económica insular. En 1936, el gobierno federal cambia la cotización del dólar de \$ 3,60 a \$ 9,00, lo cual va incidir en la exportación y en la importación

principalmente. en estas zonas que consumían mayoritariamente productos del extranjero.

Al ver la evolución de las exportaciones y los grandes beneficios que dejaba se empieza a comprender el crecimiento lento pero constante de las importaciones de productos en la isla de Cozumel.

En 1935, la exportación, mayoritariamente de chicle era \$ 581, 571 y diez años después llegaba a \$ 8,561, 015.00, había crecido dieciseis veces, y las importaciones que en el mismo período de tiempo eran casi nulas, empiezan a figurar en 1936 con \$40,180.00, llegando a crecer hasta \$ 322,122.00 en 1943.

Por otro lado la tierra en la isla empieza a perder valor, ante el auge del chicle que se da en la zona continental y la posibilidad de la copra en las costas, esto llevó a que muchas fincas dejaran la agricultura, o bien, se abandonaran y que otros cambiaran sus potreros a las zonas cercanas a cenotes para desarrollar más la ganadería.

El campo no podía pagar los altos salarios urbanos que dejaban el chicle y otros productos de exportación como las maderas preciosas, un ejemplo de ello lo dan los trabajadores del puerto de Cozumel que en 1936 ganaban de \$3,00 a \$ 8,00 diarios.

Los cambios en el valor de la tierra generaron una nueva relación de empresarios propietarios, como podemos ver en el cuadro siguiente.

Oscar Coldwell logra concentrar cuatro fincas en la isla y una gran finca en la zona continental, lo cual presenta un mapa catastral muy diferente al de fines del siglo pasado, cuando los descendientes de los primeros pobladores eran los principales terratenientes y casatenientes de toda la isla.

Pero esa nueva concentración no será para incrementar la producción en la isla, que ya tenía a minifundistas de El Cedral, que los abastecían en frutas y hortalizas y los ganaderos de la isla en carne de res y cerdo, por ello esta nueva propiedad rústica fue más de acumulación y capitalización que de producción.

A nivel urbano, el padrón de 1936 registraba 99 predios con sus casas, que pagaban impuestos, y por ello eran los más representativos de la capacidad edilicia del puerto. En este padrón aparecen como los dos propietarios con mayores predios, Oscar

Coldwell con seis y Félix Bonastre con cinco, pero las propiedades del primero se calificaban en \$20,800 y las del segundo en \$8,000, con lo que Oscar Coldwell, el comerciante de origen inglés, aportaba el 16% del padrón de la época.

PROPIEDADES RUSTICAS DE LA ISLA QUE PAGABAN PREDIAL

Propietario	Propiedad	Propietario	Propiedad
Coldwell Oscar	Santa Emilia	Leonides García	Miramar
	Cinco Puertas	Mac y Cía.	Xcanha
	Colombia	Mendoza y Rivero	Villa Hermosa
	Santo Domingo	Mezo Anastacio	Vista Alegre
	El Uvero-continente	May Pedro	San Rafael
Alcocer M. Jose	Sonia Elena	Ladislao Morceo	San Gervasio
Alvarez Isidro	Campeche	Adalberto Peroga	San Lorenzo
Felipe Delgado	San Juan	Valerio Vivas	Santa Rita
Fco. Villanueva	California	Valerio Vivas	Santa Cruz
Félix Gonzalez	Buenos Aires		

Fuente : Padrón predial. 1936.

Otras familias como los Joaquín, comerciantes que habían llegado a comienzo del siglo, ya habían logrado a nivel familiar un número de propiedades similares, lo mismo que los Mac de origen beliceño.

Los grandes cambios que se dan a partir de la restitución territorial van a dar un nuevo mapa económico de la isla que llegará hasta la etapa del turismo, en el cual algunos consolidaran sus liderazgos, frente a otros que se irán como el tiempo.

COMUNICACIONES Y TRANSPORTE EN TIEMPOS DE GUERRA

En la segunda mitad de la década de los 30ís, a consecuencia del fin de la crisis, hay un marcado auge económico, cuya principal

actividad fue la extracción y exportación del chicle a Estados Unidos, por ello se incrementó rápidamente la navegación, principal y casi único medio de transporte en la región, lo cual terminó beneficiando al puerto de Cozumel, que era el más importante de aguas profundas en todo el Caribe mexicano.

La navegación en esa época era de dos tipos, por un lado la de cabotaje que se realizaba mayoritariamente a vela o por velero y motores y la otra era la de altura, que generalmente la cubrían los barcos extranjeros que venían de paso o a buscar chicle desde Panamá, Belize, Cuba u otro lugar del Caribe, siempre con destino al sur de Estados Unidos, Galveston y otros puertos del golfo .

El cabotaje era muy importante para Cozumel y el resto del territorio, porque cumplía con dos funciones básicas, primero lograba el abastecimiento de mercancías a la población y por el otro lado, permitía que ésta saque su producción a los puertos para la exportación. Esa tarea aparentemente rutinaria era la más importante en estas alejadas tierras, donde toda su riqueza estaba supeditada a la posibilidad que hubiera forma de sacarla. Había cuatro grandes circuitos, la mayoría con base en Cozumel; el primero era el de los faros, que se realizaba una vez por mes en un barco contratado por la Secretaría y consistía en abastecer, mover población, sacar enfermos y llevar equipo a estos alejados parajes donde vivían los fareros, las señales o faros costeros. La segunda era la ruta del chicle, y al igual que la anterior su función era llevar trabajadores, sacar enfermos, abastecer y lo más rentable, transportar las marquetas de chicle para el puerto de Cozumel o Belize, los dos centros de exportación.

La tercer ruta era la de la copra, algo similar al chicle pero que se cosechaba en las zonas costeras donde se desarrollaban los largos ranchos copreros, de los cuales se recuerda muy poco aunque fueron los precursores de sembrar de palmeras las playas, algo exótico, que las corrientes y los navegantes trajeron al Caribe y que hoy la mercadotecnia lo tiene como la más autóctono de esta región. La cuarta y última era la del abastecimiento de mercancías y movimientos de pasajeros, que se daba en la región y con el resto de los puertos del golfo; ésta era la única vía de abastecimiento existente, era el oxígeno de toda la región. En el cuadro siguiente se puede ver el peso que tenía el movimiento de chicle, de todas las monterías hacia Cozumel

**MOVIMIENTO DE CHICLE HACIA EL PUERTO DE COZUMEL,
NOVIEMBRE DE 1940**

Procedencia	Fardos	Kilos	Explotado por :	Transporte
Buenaventura	114	10,818	Francisco Polo	Aguila
Puerto Morelos	40	3,086	Pedro Rodríguez	Anita
Tancah	20	1,578	Explotación Forestal	Manuelita
P. del Carmen	31	1,292	Coop. Gaspar Allende	San Jacinto
P. del Carmen	30	1,315	Coop. El Cedral	San Jacinto
Chiquila	5	403	Coop. Solferino	Vicente Guerrero
Chiquila	49	4,087	Coop. Alvaro Obregón	Idem
Chacmocchuc	71	5,226	Coop. El Porvenir	Idem
Chiquila	66	2,799	Coop. Kantunil	Idem
Pamul	36	2,043	Explotación Forestal	Manuelita
Puerto Morelos	52	4,000	Gervasio Payan	Anita
P. Morelos	52	4,049	Idem	Idem
P. Morelos	70	3,324	Víctor Mendoza	Teresita
P. Morelos	52	3,998	Sr. Payan	Anita
V. Chico	51	4,737	Juan J. Díaz	Segovia
V. Chico	56	4,872	Gabriel Zaohul	Idem
V. Chico	164	12,872	Coop. Vicente Guerrero	Vicente Guerrero
V. Chico	25	2,262	Coop. José M. Pino S.	Idem
V. Chico	18	1,551	Coop. Jacinto Poot	Idem
V. Chico	10	859	Coop. Precursores Rev.	Idem
V. Chico	5	369	Coop. Ernesto Chi	Idem
Tancah	49	3,109	Explotación forestal	Manuelita
Chacmucuch	100	7,610	Lauro González	Lucerito
Puerto Morelos	43	3,304	Sr. Payan	Anita
Pamul	60	3,495	Explotación Forestal	Manuelita
V. Chico	53	3,996	Coop. Ernesto Chi	Vicente Guerrero
V. Chico	25	2,080	Precursores de la Rev.	Idem
V. Chico	13	1,029	Coop. Jacinto Poot	Idem
V. Chico	78	6,034	Coop. Vicente Guerrero	Idem
V. Chico	21	1,690	Coop. Cecilio Chi	Idem
V. Chico	16	1,212	Coop. Tomás Canche	Idem
V. Chico	12	1,157	Coop. José M. Pino S.	Idem
V. Chico	2	146	Coop. Agapito Kante	Idem

Fuente: Archivo General de la Nación.

Para el buen desarrollo de la actividad marítima, el muelle de Cozumel era fundamental y su obra fue aprobada desde comienzos de 1935, destinándose inicialmente \$25,000 para esta importante obra.

Mientras tanto, llegaba en el mes de julio del histórico 1935 a la isla de Cozumel, el señor Alberto R. Gómez, vicepresidente de la famosa línea marítima Word Line. En la visita a esta población, tomó contacto con los empresarios locales a fin de lograr designar a un agente representante de esta línea en la isla, logrando un acuerdo con el conocido comerciante armador don Oscar Coldwell.

Pero pese a los grandes avances económicos, la isla seguía a oscuras, ya que los concesionarios de la misma los señores Mauro Angulo y Cía, recién comenzarían a brindarla en el mes de septiembre, cuando quedara instalada la nueva planta de luz.

El General Gaspar Allende, recaudador de rentas de la isla es el encargado de las obras del muelle y el malecón de Cozumel, y debido al gran apoyo que se le da a las mismas en el centro del país ha logrado aumentar el presupuesto hasta \$47,000 pesos en lugar de los \$25,000 inicialmente señalados.

Debido al incremento del tráfico en la zona, llegó de Mérida el Ing. Pedro Castellanos, para iniciar las obras del primer puerto de aguas profundas en la zona continental, el muelle de Puerto Morelos, anteriormente conocido como Punta Corchos.

Pero el transporte aéreo también crecía en la zona, así en febrero de 1935, Oscar Coldwell, concesionario de la Pan American Airways, anunció el incremento de vuelos y el uso de naves de mayor capacidad de carga ante la gran demanda de la población.

En 1937, se inicia la construcción de un campo aéreo en Isla Mujeres y dos años después se promueve otro en Leona Vicario.

En 1939, arriban a Cozumel los Ing. Arturo Hernández, Oscar Falcón y Jorge Avalos, para la instalación de la nueva estación radiotelegráfica de la isla.

Pero de todas las comunicaciones, la marítima era la más importante y un ejemplo de ello nos lo da el movimiento portuario de Cozumel para fines de la década.

TRAFICO DE CABOTAJE EN COZUMEL 1937-1940 EMBARCADOS

AÑOS	COPRA (T)	CHICLE (T)	ENVASES (T)
1937	413.4	57.2	61.3
1938	634.6	78.8	130.3
1939	395.1	99.7	65.1
1940	199.7	28.4	82.5

Fuente : DGE. México 1945.

Serán dos décadas más del reinado de los barcos, las últimas del aislamiento, pero mientras llegan, el tiempo era aún el tiempo de la madera.

EL MOVIMIENTO OBRERO Y EL CARDENISMO

Con el auge económico, el movimiento obrero, que había pasado tiempos muy difíciles vuelve a resurgir y si a ello le sumamos la política obrerista del cardenismo, podríamos afirmar que el tiempo de oro de las organizaciones obreras, fue el período 1935-40.

El 1 de enero de 1935 toma posesión la nueva directiva de la sociedad cooperativa de consumo Emancipación Económica, presidida por Natividad Aguilar y como secretario fungía Ramón Zapata.

El movimiento obrero durante esta época giraba en torno a dos ejes que eran prácticamente lo mismo, las organizaciones obreras y las cooperativas, que fueron la base del moderno movimiento obrero que consolidó el cardenismo.

En Cozumel, la zona con mayor desarrollo económico de esta región consolida un movimiento obrero amplio que incluye a los campesinos del ejido Cozumel. Así en marzo de ese año 35 se realiza la asamblea de ejidatarios, que a su vez pertenecían a la agrupación obrera mixta, en la sede de ésta y presidida por el

Procurador de pueblos, Agustín Otero G., en ella se eligió la directiva del Comité Particular Administrativo Agrario, que estaba formado por:

- Presidente.....Diódoro Tejero
- Secretario.....Ladislao Novelo
- Tesorero.....Teodoro Villanueva
- Vocales.....Arturo Chable y Epitafio Coral

Un paso importante lograron los obreros organizados, al dejar a Cozumel como el principal puerto exportador de chicle que se producía en el Territorio Federal, ya que la empresa exportadora Mexican Explotation sentó sus oficinas en la isla. Los trabajadores que viven del manejo de esta carga en el puerto, lograron el acuerdo en México, a través de sus representantes y el mismo comenzó a tomar vigencia desde junio de 1935.

En la propia isla se reforzó el acuerdo por parte de la directiva de la Agrupación Mixta de Trabajadores Marítimos y Terrestres, al reunirse la misma con Porter y Murray, directivos de la empresa norteamericana.

La última actividad de la Agrupación Obrera Mixta del primer año del cardenismo, fue el cambio de su directiva ocurrido el 20 de diciembre, la cual quedó formada por:

- Presidente.....Francisco Avilés
- Secretario.....Ramón Zapata
- Tesorero.....Romualdo Noh
- Vocales: Asterio Tejero, Francisco Kimi, Pedro García, Miguel Coral y Hernievio García.

En 1936, el auge obrerista no disminuyó ni tampoco sus conflictos, así en el mes de febrero, Luciano Vivas Fernández presentó ante la Junta de Conciliación y Arbitraje de la isla de Cozumel una queja contra la suspensión que tuvo en su trabajo en la Sociedad Cooperativa Transporte del Caribe SCL, la cual fue rechazada por lo que éste la apelo a la Junta central que funcionaba en la capital del Territorio, en Payo Obispo.

El movimiento obrero en una etapa ascendente tenía tras de sí a importantes políticos, uno de ellos era el General Francisco Múgica, quien en su paso por la isla dejó huella entre los trabajadores. Los campesinos también fueron apoyados por este general, quien promovió en esta etapa el desarrollo de la agricultura, pero los campesinos le plantearon las grandes limitaciones existentes en el suelo, el cual era pedregoso y la capa productiva muy escasa. Pocos días después de la reunión en que Múgica planteó el impulso al campo, llegó a la isla Manuel Junco, quien traía el encargo de elegir los representantes a la convención de la Liga de Comunidades Agrarias. Leonidas Catzin y Ladislao Novelo fueron los representantes elegidos por la agrupación, por ello debieron ir a Payo Obispo donde se celebraría la convención territorial de la misma. En el mismo mes de marzo de 1936, los trabajadores organizados se pronunciaron por la no intervención del sindicato en los problemas magisteriales, ya que los maestros tenían su propia agrupación, la cual los cubría de sus enfrentamientos con las autoridades.

En junio, la Agrupación Obrera Mixta de la isla decidió apoyar a la Federación Regional Proletaria de Quintana Roo; para hacerlo efectivo se le dio instrucciones al representante de esta agrupación en Payo Obispo, Miguel Velázquez. A fines de octubre llega a la isla Fernando Angli Lara, oficial mayor de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas y ello motivó a que los trabajadores realizaran una asamblea en su local social para poder acordar sobre las obras públicas y el empleo de los sindicalizados. En la pequeña sociedad isleña, las contradicciones de los grupos sociales eran atenuadas por la relación directa de los actores sociales, los cuales muchas veces estaban emparentados o bien se conocían desde mucho tiempo atrás, pero ello es que cuando se daban las elecciones para los organismos partidarios, como la Junta de Conciliación y Arbitraje, la selección por parte de los comerciantes y trabajadores era tranquila. A fines de 1936, en el mes de diciembre, se realizó el cambio habitual para los miembros de la Junta que estarían en 1937, quedando como representantes por los comerciantes, Pablo Aguilar como propietario y Francisco Vázquez como suplente; por los trabajadores el propietario era José Alcocer y como suplente quedó Carmen Alvarez.

Y para cerrar el año con buenas nuevas, por acuerdo del Gobernador Melgar, el salario mínimo en la entidad fue decretado en \$3.00 diarios, lo cual entusiasmó a la población general porque habría más dinero para la creciente economía territorial. Pero no sólo eran acciones de defensa de los derechos, la que realizaba el sindicalismo, sino que también entraron en el terreno cultural en la isla de Cozumel. Así a finales del año se constituyó una Sociedad Coreográfica y Recreativa que se denominó Juventud Obrera. Su director era Miguel Angel Rodríguez, el secretario de actas Gonzalo Peña, el de finanzas Mario Chulin, el del interior Ramón Noh y el del exterior Casimiro Choc.

El salario territorial aprobado a fines de 1936 generó una gran expectativa en la población y llevó a buscar a través de reuniones nuevas tarifas para los trabajos de los diferentes oficios que regulaba la Asociación Obrera Mixta de la isla. Así el 17 enero se logró un acuerdo entre los comerciantes armadores y la agrupación obrera sobre las nuevas tarifas, un avance muy singular en un México en que recién el movimiento obrero comenzaba a lograr resultados significativos.

Mientras los trabajadores logran significativos resultados, los empleados públicos de la isla, representantes de la capitanía de puerto, correos y telégrafos, sanidad, maestros y otras dependencias se reúnen para solicitar un sobresueldo del 50% del salario debido al alto costo de la vida en una zona de frontera. Los empleados logran una reunión con el General Gaspar Allende a quien le entregan el pliego petitorio, y además hacen extensivo el mismo a todo el territorio para lograr que este beneficio sea para la burocracia territorial.

Mientras tanto en la capital del país, por acuerdo presidencial se declaran representantes de los campesinos del territorio ante la Comisión Agraria, a los delegados de Cozumel: Diódoro Tejero como propietario y Emilio Villanueva como suplente.

Al finalizar enero se concretó una asamblea ordinaria de la agrupación obrera, en la que acordaron dar el fondo de la tesorería de la misma que eran \$1,000,00, a interés a una casa comercial para evitar tener el dinero sin movimiento y sin lograr ningún beneficio.

El 15 de febrero se dio una nueva asamblea de esta agrupación y en ella se acordó el reparto de las becas para hijos de trabajadores para una escuela secundaria en la ciudad de Mérida, la cual fue ofrecida por el profesor Mariano Trinchán, director de la misma. Las becas eran seis, pero se logró sólo ocupar una parte de las mismas. En la reunión estuvieron presentes los profesores Ramón Santana, José de Jesús Bravo, María Luisa Hernández y el delegado sanitario José del C. Dzul, y en la misma se eligieron a los estudiantes Candelaria Kini, Telmo Martín y Valerio May, quedando a consideración otros prospectos a la beca como: Ramón Coronado, Félix Coral y Manuel Martín Orozco. El 15 de marzo se realiza una nueva asamblea de la agrupación obrera, con el objeto de investigar la falta de maíz en el mercado, pese a saber que existen partidas del producto en los almacenes de los comerciantes. Ante esta situación, denuncian los hechos al gobierno territorial para que interceda a favor de la clase obrera, ya que la especulación se estaría dando para aumentar 15 centavos el kilo, lo cual sería perjudicial para los trabajadores.

En julio comienzan a surtir efectos las presiones de los empleados públicos, y éstas terminan en una reunión amenizada por la orquesta que dirige el maestro Manuel Flores. La nueva ley de servicio de los empleados del estado era una conquista que ya llevaban peleando un largo tiempo y el General Cárdenas con su política social logra transformarla en un hecho.

Al mes siguiente la cooperativa de consumo "La Emancipación Económica" comienza a preparar sus bodegas y oficinas para poder atender a sus asociados en la casa de la calle 12 No. 92.

La actividad de la agrupación obrera es amplia, por un lado promueve una escuela técnica para los hijos de sus socios, por otro, apoya a los más necesitados de sus asociados, como fue el caso de Pastor May, que al sufrir una enajenación mental, la agrupación decidió en una asamblea extraordinaria cuidar del mismo.

En octubre el Club de la Juventud Obrera nombró como miembro honorario del mismo, al distinguido sindicalista Diódoro Tejero.

Para cerrar el año 1937, la agrupación obrera realizó en el XIII aniversario de su fundación, un festival al cual asistieron

autoridades locales, jefes de oficinas públicas, maestros y escolares y allí se presentó la nueva directiva de la agrupación que encabezaba Francisco Cordero, como secretario de actas estaba Pedro García, de conflictos Ramón Zapata y de propaganda Luis G. Mendoza.

El nuevo año comenzó muy promisorio para el sindicato de la isla, ya que en el mes de febrero, el General Gaspar Allende, a nombre del Gobernador entregó a ésta un camión nuevo para realizar los trabajos del mismo.

El día 23 de marzo se realizó un mitin público de apoyo al Presidente Cárdenas en momentos de la nacionalización del petróleo, en el cual el sindicalismo y las cooperativas estuvieron presentes, junto con los empleados, las comunidades agrarias y los profesores.

Un mes después, la agrupación obrera remite al presidente \$166 que logró recaudar para aportar al pago de la deuda de las petroleras.

En el mes de mayo los trabajadores de la isla acuerdan entregar \$2,00 por mes, lo cual lograba juntar \$320 mensuales, ya que eran 160 afiliados, suma que se remitió a la Federación para la Rendición Nacional.

1938 fue un año de difíciles decisiones para el país, comenzando por el petróleo, ante ello los trabajadores acordaron en Cozumel, como en el resto del país, tomar instrucción militar obligatoria, para estar listos al servicio de la patria.

El ciclón de ese año fue una prueba más de la solidaridad sindical para con la población, por ello la agrupación obrera creó una comisión para repartir ayuda a los damnificados la que estaba presidida por Ricardo Villanueva, Pedro García fungía como secretario, Pedro Guay era el tesorero y como vocales, Pedro Romero y Marcial Villanueva.

El 17 de octubre se realiza una asamblea para lograr que todos los trabajadores pasen a formar parte de la cooperativa de consumo "La Emancipación Económica", lo cual fue aprobado por todos y la integración de las aportaciones se realizaría en forma paulatina.

También los empleados públicos comienzan a organizarse para constituir una cooperativa de consumo, a la cual le llamaron

“El Esfuerzo Colectivo”, misma que tuvo como primera directiva a Emiliano Novelo como presidente, Emilio Perera Cárdenas como secretario y Eduardo Díaz como tesorero.

El auge cooperativo de los sindicatos parecía no detenerse y al poco tiempo el sindicato de oficios varios creó su cooperativa que denominó “Defensa Proletaria” organizada por José Malagón González y cuyo primer presidente fue Emiliano Guerrero.

El penúltimo día de diciembre, la cooperativa “Emancipación Económica SCL” realizó su asamblea para el cambio de directiva, quedando esta vez como presidente de la misma Natividad Aguilar, secretario Ladislao Coronado, además de Pedro García y Guillermo Marrufo.

Para finalizar el año del ciclón, hubo una amplia reunión entre representantes obreros, campesinos y del sector militar, con el objetivo de formar el “Comité pro educación popular”. La reunión fue presidida por el delegado de gobierno en la isla Leonidas García A., dando la orientación de la misma el profesor Enelio Perera Cárdenas.

El 1 de enero de 1939 toman protesta a la nueva directiva de la agrupación obrera , que estaba formada por:

- Secretario General.....Enrique Catzin
- Secretario de Actas y Acuerdos.....Ricardo Villanueva
- Secretario de conflictos.....Pedro May
- De Organización y Propaganda.....Luis G. Mendoza
- Acción cultural.....Miguel Rodríguez
- Finanzas ramo marítimo.....Carmen Alvarez
- Finanzas ramo terrestre.....Octavio Serrano

El primero de febrero de 1939 se celebró en Cozumel un nuevo aniversario de la fundación de la cooperativa de albañiles y ayudantes, que ya se había logrado legitimar en este puerto.

En el mismo mes surge un conflicto entre las dos secciones de la agrupación obrera, los marítimos quieren tener su propia directiva y los terrestres mantienen la unidad, la disputa llevó varias asambleas sin que llegue a ruptura de la unidad sindical.

Al finalizar el último año de esa intensa década de los 30's que comenzó con una gran crisis y terminó en la segunda guerra mundial, en la isla se designa a la comisión encargada de fijar el salario mínimo para el bienio 1940-41, la cual quedó conformada por:

- Representante del gobierno.....Ladislao Coronado
- Representantes patronales.....Isidro Martín
y Edmundo Villanueva
- Representantes obreros.....Romualdo Noh
y Elias Rodríguez

En 1940 concluyó el cardenismo, y llegarían nuevos cambios al territorio, una nueva etapa para esa joven sociedad que estaba en plena formación y que había logrado un importante nivel de organización en la reducida clase obrera, un fenómeno quizás fuera del tiempo, pero posible en medio de la realidad tropical.

LAS COOPERATIVAS CARDENISTAS

El cooperativismo fue el sello que distinguió al gobierno del General Cárdenas, y en Quintana Roo, el General Melgar lo aplicó de una manera extensiva y adecuada a sus ideas.

En su análisis sobre la obra de Melgar, el escritor Luis Rosado Vega, dice que este cooperativismo es el anverso del tradicional que se desarrollaba en las sociedades socialistas. En éste, el cooperativista se siente dueño de su producto y de la naturaleza que le permite sacar productos para el mercado.

El general Melgar comenzó su obra elevando el valor del jornal de \$0,75 a \$3,00, con lo que logró primero la dignidad de los trabajadores y luego a partir de ello, pensó en organizarlos para incrementar su beneficio frente a los concesionarios, que aplicaban salarios muy bajos y sacaban grandes ganancias en la exportación.

La primera cooperativa que se fundó fue la Pucté, en el río Hondo, la zona forestal más importante del sur del Territorio y de allí fueron saliendo diferentes cooperativas, con la ayuda de líderes, maestros y otros pobladores que entendieron la nueva política de Melgar.

Las cooperativas más importantes de la isla y la delegación fueron las chicleras, como se puede observar en el cuadro siguiente. En Cozumel, la cooperativa El Cedral, ubicada en el poblado del mismo nombre era presidida en la época del cardenismo por Cipriano Cárdenas y fungía como secretario el señor Emiliano Villanueva. Esta cooperativa registró para la segunda quincena del mes de febrero de 1937 una producción de 2,517 k, de las más bajas de la zona norte del Territorio Federal de Quintana Roo.

SOCIEDADES COOPERATIVAS DEL NORTE OFICINA DE COZUMEL 1939

Denominación	Sede	Actividad
Cedral	El Cedral	Extracción del Chicle
Belisario Domínguez	Isla Mujeres	Idem
Solferino	Solferino	Idem
José María Morelos	Puerto Morelos	Idem
Kantunilkin	Kantunilkin	Idem
Tulum	Tulum	Idem
Gaspar Allende	Playa del Carmen	Idem
Lenin	Leona Vicario	Idem
Cuahutemoc	Xcan	Idem
Alvaro Obregón	Chiquila	Idem
Florentino Cituk	Chumpón	Idem
El Porvenir	Rancho Viejo	Idem
Leona Vicario	Cozumel	Coop. De costureras
Albañiles y ayudantes de Cozumel	Cozumel	Albañilería
Efraín Buenrostro	Cozumel	Productos marinos
Emancipación Económica	Cozumel	Consumo
Salineros del Caribe		Producción de sal
Energía eléctrica		Energía
Esfuerzo Colectivo	Cozumel	Consumo

Fuente: Archivo General de la Nación.

Las cooperativas de consumo que se crearon en la isla son la otra versión del cooperativismo, ya que se dedicaban a proteger el reducido ingreso de los trabajadores. Cada sindicato terminó formando una cooperativa, las cuales al final se enfrentaron al comercio organizado por ser una competencia muy fuerte.

Hubo cooperativas de otros tipos desde el consumo eléctrico, a las salineras, pasando por las de oficios, de costureras, de pescadores, carpinteros y muchos otros, un auge que duró cinco años ya que luego de la salida del General Cárdenas el movimiento cooperativo comenzó a decaer.

LA PESCA Y LA COPRA, UN NUEVO CAMINO

A diferencia de las otras dos islas del norte, Mujeres y Holbox, en Cozumel la pesca no fue tan importante en la década de los treinta, ya que una parte de la población se trasladó hacia la zona continental para fundar ranchos copreros, que rendían más que lo que podía dar la pesca.

Por ello no se crearon las cooperativas pesqueras, aunque había pescadores independientes que realizaban su labor y vendían la producción a las propias cooperativas de la zona.

En el siguiente cuadro se observa la producción donde destaca la tortuga, por ser un producto que se embarca vivo y tiene así facilidades de transporte o en caso de ser pencas (caparazón de la tortuga carey u otra especie) ya es producto fácil de conservar.

PESCA . PRODUCTOS Y VALOR -2º SEMESTRE 1937

MES	MPIO	ESPECIE	PRODUCCION K.	VALOR \$
JUNIO	COZ	ALETA DE TIBURON	27	21
JUNIO	COZ	PICUDA	84	25
JUNIO	COZ	TORTUGAS VIVAS	6,400	1,280
JULIO	COZ	COJINUDAS	40	16
JULIO	COZ	PICUDAS	250	72
JULIO	COZ	PENCAS CAREY	21	273
SEP	COZ	CHAPETAS	250	63
SEP	COZ	PIEL-LOVISA	125	38

Fuente: Estudios socioeconómicos Preliminares de Quintana Roo. Tomo V. 1984.

En la parte continental, los ranchos copreros se desarrollan hasta ocupar la mayor parte de la costa; esto permite incrementar la navegación de cabotaje y ampliar la influencia de Cozumel, ya que la mayoría de los propietarios eran cozumeleños, una inversión que décadas después les traerá grandes beneficios.

La pesca era complementaria a la copra, asociadas formaron lo que se denomina la economía costero-caribeña, una forma combinada de agricultura, caza y pesca en una amplia zona del Caribe mexicano.

LOS NUEVOS TIEMPOS DEL TERRITORIO FEDERAL

El cardenismo dejó grandes acciones en el Territorio de Quintana Roo. Su Gobernador, el General Melgar fue un activo promotor del desarrollo en el mismo y las huellas de esta obras son visibles durante el largo período, que vino luego de la restauración territorial.

En materia de salud, en 1936-37 la tosferina fue la epidemia que más afectó a los niños, lo cual llevó a que el gobierno promueva varias campañas de vacunación y desinfección, principalmente de escuelas. A fines de 1937 apareció el sarampión en su versión más benigna, pero significaba una amenaza para la salud infantil.

Durante los años siguientes se continuó la lucha contra estas epidemias, para lo cual se tuvo un amplio apoyo de la Federación. A fines de la década arriba a la isla el Dr. Manuel Alonso, proveniente del México, para hacerse cargo de la delegación sanitaria marítima de esta población.

Pero el principal frente de lucha que tuvo el gobierno del General Melgar, como el del propio General Cárdenas fue en la educación, ese enorme problema que afectaba a gran parte de la población, especialmente rural y de las zonas más aisladas como nuestra frontera Caribe.

En mayo de 1935 llegó a la isla el profesor Carlos Octavio Cadena que fungió como director de la escuela primaria federal,

quedando también integrado el Comité de padres de familia. Pero la situación entre el recién llegado y los profesores Bravo y Zumarraga, se tornó conflictiva, el director los acusa de indisciplinados y los profesores decían hacerse eco de la opinión de los padres de familia. La situación se complica al extremo que llega procedente de Mérida el inspector escolar Onésimo Cahuich.

En el mes de septiembre se iniciaron las labores del Primer Centro de Cooperación Pedagógica en la isla de Cozumel, con una conferencia a cargo del profesor Ramón Santa Ana.

El primer día de enero de 1936, el delegado de gobierno en la isla, Ricardo Villanueva invita a los miembros de la Sociedad de padres de familia para atestiguar el reparto de ropa a los niños de escasos recursos, la cual fue hecha en la propia escuela con tela donada por el delegado en calidad de presidente del Comité deportivo "Cozumel".

En abril de ese año, el Gobernador Melgar informa a los cozumeleños que el Secretario de Educación Vázquez Vela autorizó la suma de \$ 4,000 para la terminación de la obra de la escuela primaria federal y además comentó que el Presidente de la República acordó la cantidad de \$25,000 para el muelle fiscal.

En el mismo mes se da un conflicto entre las autoridades del Territorio y el magisterio por el cese de los profesores Fidencio Canto y Manuel Vázquez Farfán, que luego de un paro de 20 horas, se logró una negociación para que se retire esta sanción gracias a la intermediación del profesor Florentino Guzmán, ex -director de educación del Territorio.

En el mes de mayo el gobierno federal ofrece una beca para estudiar la explotación y manejo de recursos naturales. La beca la otorgaba el recientemente creado Departamento de Enseñanza e investigación forestal, de caza y pesca.

En la primera semana de junio se realizó una reunión entre maestros, dirigentes obreros y jefes de oficinas públicas para constituir el Comité Desalfabetizador, siendo elegido, por mayoría para presidente del mismo el distinguido profesional Gonzalo de Jesús Rosado.

Como parte de esta acción se trasladó a Playa del Carmen el profesor Ramón Santa Ana, el cual realizó un censo escolar en la población, que dio como resultado la existencia de 49 habitantes de los cuales 29 eran niños, y de ellos 18 estaban en edad escolar. El porcentaje de analfabetos era del 76%.

En el mismo mes hay agitación entre los maestros por los conflictos nacionales y la falta de pago en toda la península, lo cual los lleva a un paro de labores por 24 horas.

La construcción de escuelas incluso en las zonas más aisladas fue el sello de Melgar y la lucha sindical de los maestros fue el signo de una época, ambas eran la base en la que se asentaba lo que se definió como la educación socialista, que promovió el cardenismo, que en realidad era nacionalista por los valores que remarcaba.

El 28 de septiembre de 1939, el Gobernador Melgar inaugura en Cozumel una serie de obras, que anticipan la llegada del Presidente Cárdenas, entre ellas destacan:

- Edificio anexo a la Delegación de Gobierno.
- La botica oficial de las cooperativas de la zona.
- La agencia del Ministerio público del fuero común.
- La Junta local de conciliación y arbitraje.
- La biblioteca Amado Nervo.
- La comandancia de policía y dos celdas.
- Una bodega.
- Juzgado menor y notaría pública.
- Departamento para la Guarnición Federal.

El 26 de noviembre de ese año, el Presidente de México, General Lázaro Cárdenas llega en el transporte de guerra Durango a Isla Mujeres y al día siguiente llega a Cozumel.

El recibimiento es apoteótico y la población sigue los actos y realiza varias peticiones, entre ellas destacan:

- La industrialización de la copra y la caña de azúcar.

- Un crédito de \$10,000 para la cooperativa de consumo "La Emancipación Económica"
- Un camión para las obras públicas.
- Una grua en el muelle fiscal.
- La ampliación del servicio de luz eléctrica.

Ese mismo día, el Presidente es recibido en el local de la Agrupación Obrera Mixta y allí el profesor Carlos Hoy le solicitó la creación de la Federación de Cooperativas Chicleras.

Otras de las solicitudes hechas al Presidente fue que el próximo Gobernador sea nativo del Territorio; tres caminos, uno transversal que atravesara la isla de este a oeste, un segundo hacia la caleta y un tercero hacia San Juan.

Al día siguiente el Presidente cruza para conocer Tulum y ver el primer hotel que se construyó en esta alejada zona arqueológica y al anochecer visita el rancho Tanka de la familia González.

Así concluye la segunda parte de esta década en la que se dieron cosas muy opuestas pero al final el Territorio y Cozumel ya estaban consolidados como realidades con identidad propia.

FUNCIONARIOS Y NOTABLES DE COZUMEL 1939

- General Gaspar Allende, Administrador de rentas y Agente General de la oficina local refaccionaria de cooperativas chicleras de la zona norte.
- Leonides García Aguilar, Delegado de Gobierno.
- Ladislao Coronado, Secretario de la Delegación.
- Enrique Delgado Carpio, administrador de la Aduana Marítima.
- Anastacio Mac, Presidente de la Junta Local de conciliación.
- Dr. Fernando de los Ríos Salazar, Delegado Sanitario Marítimo.

- Marcelino López Uriarte, Cabo Jefe del Resguardo Marítimo.
- Pedro García L., Agente del Ministerio Público,
- Perfecto Castro, Juez Menor.
- Gonzalo de Jesús Rosado Iturralde, Director de "Cultura, Derecho y Libertad".
- Pablo Aguilar R, corresponsal del Diario de Yucatán .
- Gabriel Polanco G., coresponsal del Diario del Sureste.
- Clotilde Trujillo B., corresponsal de "En Marcha".
- Felix González Bonastre, empresario del salón cine Luz.
- Edmundo Villanueva, Presidente de la Cámara de la industria y el comercio de Quintana Roo.
- Francisco Cordero, representante de la Agrupación Obrera.
- Carmen Catzin, presidente de la Cooperativa de Albañiles, Ayudantes y Productores de material.
- Natividad Aguilar, cajero recaudador de la Administración de Rentas.
- Emiliano Novelo, Presidente de la Cooperativa de Consumo Esfuerzo Colectivo.
- Guadalupe Arcilla de V., presidente de la Cooperativa de Costureras Leona Vicario.
- Matilde Mac, en representación del Club Juvenil Quintana Roo.
- Emérita Coral y Coral, representante del Club Femenil Orquídeas.
- Tomasa Mac Solís, en representación de la Liga Femenil.
- Carlos Namur, en representación de la Logia Simbólica Obreros del Porvenir.
- José Bojorquez, agente de Población.

LOS AÑOS CUARENTA



NUEVOS TIEMPOS

El final de la década pasada tuvo en el viernes negro, un momento trágico que duro varios años y dejó como resultado una nueva sociedad en muchos países del mundo. Esta nueva década nació una vez más bajo negros auspicios, ya que una segunda gran guerra mundial enfrentaba al mundo con una de sus peores amenazas, el fascismo.

Aunque anclada en medio de la azul esmeralda del Caribe occidental, la isla de Cozumel no quedó aislada de estos profundos cambios, fue una base importante de la logística de defensa de los aliados, frente a un Caribe con muchos submarinos nazi, fue un aeropuerto importante.

Son tiempos nuevos, en México se da el primer traspaso pacífico de poderes, de un Presidente que cubrió todo el período, el General Lázaro Cárdenas a otro General, Avila Camacho, son tiempos de guerra en que muchos mexicanos pasan a Estados Unidos en ese operativo braseros, es un tiempo de muchas interrogantes, que se responderán en la misma década.

UNA POBLACION CAMBIANTE

En la década del treinta se dio un gran despoblamiento a raíz de la desaparición del Territorio y luego con la restauración se generó un movimiento opuesto, comenzaron a regresar antiguos habitantes y unos nuevos se aventuraron en estas soledades.

El Territorio pasó de 10,620 habitantes en 1930 a 18,752 en 1940 y la Delegación Cozumel creció de 2,199 a 2,905 en la misma década, un crecimiento menor al territorial, y el más bajo de las Delegaciones.

La población estaba concentrada en el puerto con 2,085 habitantes y el resto de las cuarenta localidades eran muy pequeñas, 34 eran de menos de 49 habitantes, cuatro de menos de 100 y sólo una de 194 habitantes, un fenómeno que se repetiría hasta la actualidad. A diferencia de otras Delegaciones, la población estaba equilibrada en cuanto a la distribución; las mujeres eran 1,374 y los hombres 1,531, en cuanto a los extranjeros eran sólo 38, también de la reducida del Territorio.

En cuanto a la estructura ocupacional, mayoritariamente masculina, era de jornaleros un 45%, seguido de los marinos y luego los empleados federales, según podemos ver en el siguiente cuadro.

COZUMEL ESTRUCTURA OCUPACIONAL MASCULINA 1944

OCUPACION	PERSONAS	OCUPACION	PERSONAS
AGRICULTOR	5	PLATERO	2
EMP. FEDERAL	36	FOTOGRAFO	1
MARINO	44	RADIOTELEGRAFISTA	1
PESCADOR	12	MOTORISTA	2
JORNALERO	175	ESTUDIANTE	4
COMERCIANTE	15	PANADERO	6
SASTRE	6	CHOFER	1
CARPINTERO	8	ZAPATERO	2
MECANICO	6	PELUQUERO	1
ALBAÑIL	20	CARPINTERO	2
POLICIA	7	PERFORISTA	1
EMP. PARTIC.	21	PROFESOR	4
		VELADOR	1
TOTAL PARCIAL	355	TOTAL GRAL.	383

Fuente: Padrón electoral 1944. Cozumel.

Un total de 1,517 personas eran alfabetos en la Delegación, de los cuales 689 eran mujeres y 828 hombres. Un total de 287 personas hablaban lenguas indígenas, en este caso maya, que era la segunda población por Delegaciones después de Felipe Carrillo Puerto.

Un dato interesante eran las propiedades de los extranjeros en la isla, había una familia guatemalteca que tenía casa y terreno, dos españolas de las cuales una tenía terrenos rurales y casa y la otra solamente casa en el puerto. Cerraba el círculo una familia china que reportaba casa en el puerto y una propiedad rural.

Esta era la población de la isla y los asentamientos costeros que ya esa época eran importante, por su extensión en la zona costera continental, como se puede ver en el siguiente cuadro.

LOCALIDADES DE LA DELEGACION COZUMEL.1940

COZUMEL PUERTO
AKUMAL
BOCA PAILA
LA CALETA
CAYO CULEBRA
CAYO LOBO
CAYO NORTE
EL CEDRAL
COCOYOL
COLOMBIA
CHANCHEN
CHANCHEN DEL NORTE
CHUNCHACA
CHUMPON
FLORES MAGON
MONTECRISTO
PTO. MORELOS
PAMUL
PASO DE EL CEDRAL

PIXOY
PLAYA DEL CARMEN
PUNTA ALLEN
PUNTA CELARAIN
PUNTA HERRERO
PUNTA MAROMAS
PUNTA MOLAS
PUNTA PAJAROS
RUINAS DE TULUM
SAN CLEMENTE
SAN FRANCISCO
SAN GERVACIO
SAN JOSE
SAN REMIGIO
TANCAH
TULUM
XCAN
XCARET
YOACTUM
YODZONOT CHICO N.

Fuente : Censo de población de 1940.

En esta nueva ocupación territorial se fundarán las bases del incipiente poder económico que algunas familias de la isla lograron mantener hasta la llegada del turismo, en que estas propiedades costeras tomaron un gran valor económico.

LA ECONOMIA CHICLERA Y LA SEGUNDA GUERRA

El chicle fue por toda esta década como en la anterior la actividad más importante del Territorio Federal, ya que era un producto de exportación, que tuvo un alto valor estratégico durante la Segunda Guerra Mundial, era el arma secreta para atacar los nervios, matar el tiempo y la credencial con la que los americanos se presentaron en Europa: el chicle.

Con el cambio de gobierno, comenzaron los ajustes de cuenta de los grupos al interior de las cooperativas, la ausencia de Melgar dejó un gran vacío, que no fue fácil de cubrir. En marzo de 1941, la zona norte se disponía a participar en el congreso de cooperativas chicleras, que se efectuaría días después en Chetumal. La posición de los cooperativistas del norte era la de apoyar una amplia reorganización de las mismas, para que realmente se transformen en un agente de mejoramiento económico de este vasto sector popular que vivía en la miseria.

En septiembre comenzaron a llegar a la isla los empresarios, para ver los contratos del año siguiente y en noviembre llegó a Cozumel, Arturo Zaldivar, Secretario del Consejo de Administración de la Federación de Cooperativas chicleras.

La producción chiclera en esta década tuvo un comportamiento diferente a la década anterior, ya que hubo las grandes oscilaciones de la guerra y postguerra dentro de la misma.

PRODUCCION CHICLERA 1941-50

Años	Producción K.
1941	2,263
1942	2,460
1943	3,282
1944	2,672
1945	2,026
1946	1,964
1947	2,182
1948	963
1949	1,045
1950	508

Fuente: Archivo Federación de Cooperativas chicleras.

Antes de las lluvias en el mes de mayo de 1942, comienza nuevamente la negociación para la temporada que viene y por tal

motivo arribaron a Cozumel, en un avión fletado por la Federación de cooperativas chicleras, el secretario de la misma Arturo Zaldivar y el presidente del consejo de vigilancia Marcelino Martínez.

En agosto salieron hacia Veracruz las últimas 200 toneladas de chicle que quedaba en Cozumel de la temporada 1941 y 1942; la misma será reembarcada hacia Estados Unidos.

En 1943 se publica en el Diario Oficial de la Federación el acuerdo de la Secretaría de Agricultura que fija las cuotas de extracción de chicle para Quintana Roo y Campeche. El límite de extracción para ambas entidades era de 4.202,000 kilogramos, de los cuales 3.443,300 kilogramos se podían extraer de terrenos nacionales, 724,500 kg. de terrenos particulares y 35,000 kg. de los ejidos.

Al año siguiente y ante los problemas del contrabando y la explotación ilegal del chicle, arribó a Cozumel una comisión integrada por un sargento, un cabo y tres agentes de policía, todos a las órdenes del inspector del Comité para la producción y exportación de chicle y maderas de Quintana Roo, con el objeto de realizar una supervisión en las bodegas y luego en el campo.

En 1945, ya iniciado el largo período de gobierno del famoso Margarito Ramírez, hay un auge del chicle, y ello se reflejó en las luchas por el control de la Federación que férreamente mantiene este nuevo gobernador territorial. En marzo fue la asamblea general, en el cual la zona norte tuvo una importante participación en nuevas propuestas de orden económico y en la elección de los nuevos miembros del Consejo Administrativo y de vigilancia de la Federación.

La cooperativa El Cedral recibe en abril de ese año los remanentes de la temporada anterior. Para esa época la cooperativa tenía 27 socios que explotaban 4,482 kg, y obtuvieron un remanente de \$51,60 por quintal más \$10,00 de sobreprecio, esto último debido a la negociación del Margarito Ramírez. Los socios que más se distinguieron en esa temporada eran Marcelo Pech que recibió \$491.26, Teodocio Bicab que recibió \$431.85 y Moisés Catzin que obtuvo \$429.97.

En la temporada de 1946 la sequía redujo la producción y llevó a que algunos contratistas se retiraran antes de sus explotaciones, pero al poco tiempo la sequía se transformó en abundantes lluvias que ayudaron a que se lograra una excelente producción de chicle.

Una vez más, la cooperativa El Cedral se distinguía, y el grupo que trabajaba en la costa en el punto denominado Xcalacaco se distribuyeron remanentes por \$7,800.00.

En julio de ese año llega desde Mérida el nuevo administrador de Mexican Exploration en Cozumel, que controlaba toda la zona norte, se trataba de Lorenzo Manzano que venía a sustituir a Francisco Diego R.

Para noviembre de 1946, habían entrado al puerto de Cozumel unas 179 toneladas y aún se esperaba más de la zona continental, la cual íntegramente se iba hacia Estados Unidos.

1947 fue un año sin producción, esto llevó a que se redujera el personal de la Agencia Divisional de la Federación de Cooperativas chicleras. Así se retiran de la oficina en Cozumel el inspector de cooperativas Alfonso Almeida, el contador Augusto Ferrat, el auxiliar Armando Morales, el almacenista Braulio Castillo, el bodeguero Santiago Pacheco, el conserje Ramón Villanueva, quedando solamente el agente Rafael Cuevas Alvarez y el contador Emilio Novelo. La Mexican Exploration acorde a lo que venía también cierra temporalmente sus oficinas, este el comienzo del mal año ya que la economía territorial dependía del chicle, y en la isla la situación se complicaba aún más por la existencia de muchos jornaleros en el puerto que vivían de estos movimientos.

En julio de 1947 aparece una esperanza al aparentemente abrirse la temporada 47-48 y en septiembre empieza un movimiento tenue aún de trabajadores hacia Playa del Carmen, Xcalac y Puerto Morelos. Para el año siguiente se logra evaluar esta temporada como la más reducida de la década.

Los últimos dos años de esta década fueron tranquilos; en febrero de 1949, concluye la temporada y la gente va a Cozumel, unos a reembarcarse y otros a complementar su economía con algo

de agricultura en sus parcelas. Aún el chicle era el verdadero oro verde de estas selvas tropicales.

LAS COMUNICACIONES Y EL COMERCIO ISLEÑO

Las comunicaciones seguían siendo en esta época un problema de difícil resolución, la aviación estaba consolidándose pero con mínima capacidad de carga y pocos pasajeros, por lo que dejaba todo el movimiento de mercancías a los barcos.

En el mes de junio de 1940, la empresa aérea Francisco Sarabia S.A. que tenía un servicio de ruta en diferentes poblaciones peninsulares realiza un cambio de horarios para sus salidas desde Cozumel; así los martes y viernes el vuelo era rumbo a Chetumal y los miércoles y sábado a Mérida. Al mes siguiente amplía sus operaciones y abre el servicio de correspondencia a Isla Mujeres que estaba con el lento e inconstante servicio postal vía marítima.

En el mes de agosto se da un informe sobre uno de los pocos caminos que tendría en esa época Cozumel, el que unía a la caleta (junto al actual hotel Presidente) con el puerto, vía que había iniciado el Ing. Salvador Gómez y que ya iba adelantada.

Ese año, el primero de la nueva década fue de mucho movimiento en obras en la isla, así para el mismo mes de agosto el Ing. Pedro Castellanos López, que era el comisionado del Departamento Autónomo de Marina, es designado para viajar a Cozumel con el objeto de dirigir la construcción del edificio de la Estación de Aprovechamiento Naval.

Cerró el año la inauguración en el mes de octubre del servicio telefónico entre las oficinas de correo y la estación radiotelegráfica, que venía a llenar una necesidad reclamada para el mejoramiento del servicio público.

En 1941, le tocó el turno a poblados de la Delegación Cozumel. En Puerto Morelos el Gobernador manda construir un aljibe para recoger agua de lluvia, ya que era insuficiente el abastecimiento de agua para el consumo de la población. En Playa del Carmen, el ejecutivo territorial autoriza la construcción de la escuela, una necesidad sentida por la pequeña población y también

se propuso la construcción de un hotel, una visión futurista pensando lo que ocurrirá media centuria después.

El arreglo del malecón y el Parque Juárez fueron las primeras obras que se iniciaron en 1942, mientras continuaba el trazado y construcción de la brecha para poder luego con la obra de la carretera que unirá a las dos márgenes de la isla, este y oeste, hoy un camino importante en la isla.

En 1943, la firma Pedro Joaquín e Hijos, agentes de la empresa aérea "Francisco Sarabia S. A.", informaba que la misma cambió de razón social y que a partir de ese año se denominaría Transportes Aéreos Mexicanos S. A., y que esta firma cozumelense seguirá en calidad de agentes de la nueva empresa.

En ese año comenzó la demolición del edificio de las oficinas de la Delegación de gobierno y al año siguiente en 1944, se inició la construcción del edificio de la misma bajo la dirección del Ing. Enrique González.

En marzo, la empresa Mauro G. Angulo, concesionaria del servicio eléctrico comienza la ampliación del mismo con la erección de postes en las nuevas áreas de expansión. Pero el servicio recién se reanudó el 1 de enero de 1945, tras once meses de suspensión por ruptura. El gobierno convino con la empresa una intervención en la administración con el objeto de conocer los ingresos y egresos, ya que ésta estaba solicitando \$ 700 al gobierno por mes para dar luz a todas su oficinas.

En agosto, la conocida y prestigiada firma cozumelense Hijos de Oscar Coldwell S.A. de R.L. anunciaba la terminación de la construcción de un varadero para operar naves de hasta 100 toneladas, obra ubicada 2 1/2 km. al norte del puerto y que estaba a cargo del hábil mecánico y carpintero Emilio Flores Vázquez.

En octubre de 1944, Transportes Aéreos Mexicanos S.A. anunciaba sus nuevos horarios, así quedó comunicada Cozumel con Mérida cuatro veces por semana.

En mayo de 1945 se reorganiza la Junta de Mejoras Materiales de Cozumel en una reunión presidida por el Delegado de Gobierno Francisco Cordero, comerciantes, jefes de oficinas y representantes de otros sectores sociales, quedando integrada la nueva directiva como se detalla a continuación:

- Presidente.....Enrique Delgado Carpio
- Secretario.....Zetina
- Tesorero.....Carlos Namur Aguilar
- Vocal.....Atanasio Alpuche

En 1946 se comenzó a reacondicionar el muelle fiscal, para que pudiese enfrentar ciclones y facilitar la operación de carga con camiones, además de darle un calado de hasta 10 pies. La obra seguirá mucho tiempo y bajo la supervisión de la Armada, que en el mes de marzo tuvo en la visita del General Humberto Jara, Secretario de Marina, una inspección del muelle, ya que la obra era de vital importancia para la isla.

También a partir del 1 de enero de ese año, TAMSA dejó de volar a Isla Mujeres, cambiando los horarios de los vuelos.

En este año se realizaron las primeras obras de drenaje en el puerto, primero para los nuevos edificios de la Delegación que descargaban directamente al mar y luego a otras zonas con igual concepto.

En 1947 se da un paso importante en la comunicación entre poblados de la Delegación, al adquirirse equipo nuevo de radiotelegrafía, que hicieron posible la comunicación directa entre Cozumel, Puerto Morelos y Leona Vicario.

La década se cierra con dos noticias no aceptadas por la población, primero el nuevo horario de la aduana que sería de lunes a viernes de 8 a 14 hs. y sábado de 8 a 13 hs.; y segundo, nuevos impuestos prediales en la isla que son los más altos conocidos, lo cual fue rechazado por la población dado el riesgo de las construcciones por el problema de los ciclones.

En cuanto al tráfico marítimo de la isla con el resto del Territorio, Progreso y puertos de la península y otros países en la segunda parte de la década fue muy significativo, destacando las relaciones con Tampa en Estados Unidos, con el mayor índice de tráfico, Cuba y Honduras como puertos de menor relación y en el país, con Progreso y sus puertos aledaños, además de los propios del Territorio.

TRAFICO MARITIMO EN COZUMEL 1945- 46

NOMBRE BARCO	Procedencia-Destino	Carga y / o Transporte
Guanajuato	Llego a Cozumel	Material de alfabetización
Oscar Coldwell	Distintos puntos	—
Q. Roo	Tampa- Cozumel	Cemento
Q.Roo	Cozumel-Chetumal	Material de alfabetización
Oscar Coldwell	—	—
Idem	Cozumel- Chuchulub	Copra
Idem	Cozumel-Xcalac-Ubero	Pasaje y carga
María Fidelia	Cozumel-Chuchulub	Copra
Nellie	Cozumel-Honduras	Chicle
La Sirena	—	—
Alvaro Obregón	Veracruz-Cozumel	Chicle
Oscar Coldwell	Cozumel-Chichulub	Copra
Vicente Guerrero	Cozumel-Zona sur	Copra
El Condor	Cozumel-Chuchulub -Campeche	Copra
Maximao	Tampa-Cozumel-Tampa	Chicle
María	Cozumel-Isla Mujeres	Ganado
Deseve	Cozumel-Tampa	Copra
Quintana Roo	Chetumal-Cozumel -Chuchulub	Madera
Alvaro Obregón	Chetumal-Cozumel-Tampa	Chicle
Nery	Chetumal-Cozumel	Copra
Dora	Isla Mujeres-Cozumel	Chicle
Claudio Canto	Botado al agua en Cozumel	
Alvaro Obregón	Tampa-Cozumel	Cemento
Alvaro Obregón	Chetumal-Cozumel-Tampa	Chicle
Elizabeth	Vigía Chico-Cozumel	Chicle
Rubicon	Cozumel-Tampa	Plátano
Anita	Cozumel-Pto. Morelos	Autoridades
Elizabeth	Cozumel-Tancah	Copra
Mc.Artur	Cozumel-Tampa	Copra
Mc.Artur	Cozumel-Tampa	Copra

NOMBRE BARCO	Procedencia-Destino	Carga y / o Transporte
Carmita	Isla Mujeres-Cozumel	Autoridades
Alvaro Obregón	Tampa-Cozumel	Chicle
Chetumal	Campeche-Cozumel	Maíz
Anita	Cozumel-varios puntos	Pasaje
Librada	Pto. Morelos-Cozumel	Pasaje
Anita	Cozumel-Pto Morelos	Autoridades
José María Azcorra	Cozumel-Chuchulub	Maíz
Alvaro Obregón	Veracruz-Cozumel	Carga general y correspondencia
Dora	Boca Paila-Cozumel	Se hundió
Alvaro Obregón	Veracruz-Cozumel	Carga general
Alvaro Obregón	Cárdenas (Cuba) Cozumel	Azúcar

Fuente : Diario de Yucatán. Mérida.

La navegación será por una década más el principal agente de intercambio económico de la isla y el territorio con el país y el extranjero.

EMPRESAS PROFESIONALES Y OFICIOS DE COZUMEL 1948

ABARROTOS Y MISCELANEAS

- Hijos de Oscar Coldwell SRL, Avenida Juárez

BILLARES SALON CERVEZA Y CINE

- José Cruz Bonastre, 1º. C. Sur
- Félix González Bonastre, 1º. C. Sur

COPRA, COMPRA Y VENTA

- Gutierrez T. Manuel, Mérida, Yucatán.

CHICLE, COMPRA

- Wrigley Import Company , Av. Dr. Salas.

PRODUCTOS DE PESCA

- José C. Martín , 1º. C

FINCA COCOTERA Y GANADERA

- Jacinta Fernández Vda. de Coldwell, 5º. Av. Norte

HOTELES

- Hotel Playa, dirección conocida
- Hotel Yuri, Felipe Rivero

LENCERIA

- Adolfo Klinger, 1º. C. Sur

MISCELANEAS

- Pedro Joaquín, Playa Norte
- Mercedes Aguilar Rejón, 1º. C.
- Pablo Aguilar Rejón, 5º. Sur
- Edmundo Villanueva R., 5º. Avenida sur
- Cecilio Borges, 1º. Calle sur .

PANADERIAS

- Anastacio Mac Aguilar, 1º. Av. Sur
- Leonides García Aguilar, 4º. Calle
- Domingo García Angulo, 1º. C. Sur

PERIODICOS

- "Cultura Derecho y Libertad", Director Gonzalo de Jesús Rosado Iturralde
- Miniaturas y Revista Social, Profesor Gonzalo de Jesús Rosado Iturralde

PERITOS QUIMICOS

- QQFF , Eugenio Palomo Erosa y Armando Muñoz Barahona , Mérida

PLANTA ELECTRICA

- Sucesión de Mauro C. Angulo M., Playa Sur

TRAFICO MARITIMO

• José Canto Caamal , 5º. Av. Sur

Fuente: Directorio General de la Península 1948-50 , Ed. Pinotípica Peninsular, Mérida. 1950.

EL SINDICALISMO POSCARDENISTA

Como todos los comienzos de año se daba, en 1940, el cambio de la directiva de la poderosa Agrupación Obrera Mixta de trabajadores Marítimos y Terrestres, esta vez encabezada por Pedro Gual, que al cabo de dos meses es reemplazado en la secretaría general por su secretario de actas Ricardo Villanueva.

Al mes siguiente, la Agrupación Obrera Mixta se reunió con el Gobernador para solicitar se impulse la industrialización del agro, especialmente la copra y la caña de azúcar, lo cual es apoyado por el mandatario territorial. A su vez, este planteó la necesidad de implementar una industrialización del tiburón, que tendría grandes posibilidades en la zona norte del Territorio.

En agosto, la asamblea de la Agrupación Obrera designa a Marcial Villanueva y Nicolás Chan para que los representen en el congreso regional agrario, que se realizaría en Leona Vicario el 17 de agosto. En noviembre se eligieron los representantes obreros para la Comisión de Salario, quedando designados Juan Martín Coral y Asterio Tejero.

En 1941, asume la nueva directiva de la Agrupación encabezada por Enrique Catzin, y cuatro meses después esta comisión designa a Ramón Zapata y Julio C. Mac para que fuera a la ciudad de México para discutir lo referente a las contrataciones que se venían dando para la construcción del aeropuerto de Cozumel.

Al final del año se celebró el aniversario de la fundación de Agrupación obrera y como era de rigor se eligió a la nueva directiva que estaba encabezada por Pedro Mac.

DIRECTIVAS DE AGRUPACION OBRERA 1941-1942

DIRECTIVA 1941	DIRECTIVA 1942
Sec. Gral. Enrique Catzin	Sec. Gral Pedro Mac
Sec. actas Miguel Angel Rodríguez	Sec. Actas Miguel Rodríguez
Conflictos Emilio Chalin	Conflictos José D. Alcocer
Acción Cultural Hermeregildo Azcorra	Org. y Propaganda Clementino Villanueva
Org. y Propaganda Mariano Chulin	Accion Cultural Venustiano Méndez
Finanzas R. Marítimo José Polanco	Finanzas R. Navel Pedro Gual
Finanzas R. Terrestre Julio Mac	Finanzas R. Terrestre Julio Mac
	Tesorero Caja Ahorro Tierra Julio Mac
	Tesorero Caja Ahorro Mar José Polanco
	Comisionados de Beneficiencia Manuel Alcocer, David Villanueva y Petronilo Rosas
	Administración de camiones del R. tierra Presidente: Enrique Catzin
	Secretario: Miguel Tzul
	Tesorero : Juventino Góngora

Fuente: Diario de Yucatán. Mérida.

Al año siguiente, en 1943, resultó electo como secretario general de la Agrupación Miguel Angel Rodríguez, quien debió enfrentar pocos problemas como fue el caso del hundimiento del balandro motor Fénix en el cual sucumbieron todos los tripulantes y debió negociar las indemnizaciones correspondientes.

En 1945 y coincidiendo con el fin de la guerra en Europa y casi el final en el Pacífico se organizó una asamblea para discutir las nuevas tarifas, quedando la posición de los obreros como un acto de patriotismo ya que no hubo grandes aumentos, con el objeto que éstos no se trasladen al resto de la sociedad que también estaba en una situación delicada.

En 1946, la reconstrucción del muelle de Cozumel generó un gran problema al interior de la agrupación obrera, ya que los terrestres propugnaban por sacar los rieles de las plataformas para meter los camiones hasta el final del muelle donde quedaba una zona de 30 metros de ancho por cuarenta de largo. Este conflicto enfrentaba a las dos ramas por los precios de las tarifas según sea el servicio y las distancia a recorrer.

El 30 de diciembre de 1945, el Sindicato de Contraмаestres, Marineros, Cocineros y similares de la zona Caribe de este puerto eligió una nueva directiva, que regirá todo el año siguiente, quedando integrada por :

- Secretario General.....Ramón Zapata
- Del Interior.....José E. Casteleyro
- Del Exterior.....Domingo Cetina
- De Actas.....Ramón Azueta
- De Finanzas.....Esteban Villanueva

La Agrupación también eligió nueva directiva en enero de 1946, la cual estaba encabezada por Pedro Romero y al final del año, la de 1947, presidida por Pedro Gual Mendoza .

DIRECTIVAS DE LA AGRUPACION OBRERA MIXTA 1946-1947

DIRECTIVA 1946	DIRECTIVA 1947
Secretario General. Pedro Romero	Secretario General. Pedro Gual
De Actas. Ricardo Villanueva	De Actas. Pedro García López
De conflictos. Juan Romero	De conflictos José Cárdenas
De Org. y Prop. Juan Delgado	De acción cultural. Pedro Martín Com
Acción Cultural. José Cárdenas	

Fuente: Diario de Yucatán, Mérida.

También los empleados federales estaban sindicalizados y éste es el caso de los empleados de la Aduana, cuya delegación dependía del Sindicato de trabajadores de Hacienda. Las personas elegidas y los cargos eran los siguientes:

- Delegado Sindical..... Joaquín Calzada Escobar
- Presidente.....Miguel Vivas Rivero
- Secretario de actas.....Juan Rivero Patrón
- Tesorero.....Olegario Rejón

En el mes de mayo se efectuó una asamblea promovida por la Agrupación Obrera con el objeto de cambiar impresiones con los vecinos y funcionarios de la isla, como eran el administrador de aduanas Enrique Delgado Carpio, el administrador de Correos Miguel Marrufo, el capitán de puerto Manuel González Portilla, entre otros, para poder realizar acciones que permitieran incrementar la economía de Cozumel.

Se discutió la reimplantación del henequén, la industrialización de la tortuga y el lagarto, el cultivo del tabaco, la piña y otras frutas, y para poder definir y buscar apoyos se nombró un Comité ejecutivo Pro-mejoramiento de Cozumel, el cual estaba integrado por :

- Presidente.....Pedro Romero
- Vicepresidente.....Félix González Portilla
- Secretario.....Carlos Namur
- Tesorero.....Isidro Martín

Al año siguiente, resurge un viejo conflicto sobre los horarios de atención de la Aduana, porque el mismo es reducido y va contra los intereses de los marineros y otros hombres del mar, ya que no les permite introducir antes sus pertenencias ya que la mayoría de las salidas son de noche. El nuevo horario era de lunes a viernes de 8-12 hs. y de 15-17 hs. y el sábado de 8-13 hs.

La última directiva de la década elegida en enero de 1949 estaba presidida por Vitalino Nuñez con Ricardo Villanueva como secretario de actas y acuerdos.

Las luchas sindicales habían comenzado a canalizarse como todo el sector obrero, había más negociación, no se daban huelgas, excepto en los maestros que no se les pagaba; había comenzado la etapa de institucionalización sindical y junto a ella empezaba el ocaso del sindicalismo tradicional de la isla, el derivado de las actividades del puerto ya que en una década más, los cambios serían muy grandes.

AGRUPACIONES OBRERAS EN COZUMEL 1949

AGRUPACION	SITUACION ACTUAL
Agrupación obrera mixta de trabajadores marítimos y terrestres	Funcionando
Sindicato de patronos contra maestros, marineros, cocineros y similares del Caribe	Funcionando
Cooperativa de Albañiles	Desintegrándose
Cooperativa de costureras	Desintegrada
Cooperativa de consumo "Esfuerzo Colectivo"	Desintegrada
Comité de Organización social	Desintegrada
Sociedad de Padres de familia y amigos de la Escuela Benito Juárez	Funcionando
Sociedad de madres de familia del jardín de niños	Funcionando
Cooperativa de Consumo "Emancipación Económica"	Funcionando

Fuente: Rosado Iturralde. Breve historia de Cozumel. 1949.

Este era el cuadro de las organizaciones obreras, sociales y de beneficencia que había en la isla, su situación es a diez años de la salida del General Cárdenas.

SALUD PUBLICA

A comienzo de la década había dos servicios públicos de salud, la Delegación Marítima Sanitaria, que estaba coordinada por el Dr. Manuel Alfonso de la Fuente y que se asentaba en

Cozumel y la de los Servicios Médicos Ejidales. Ambas resultaban poco operativas porque los médicos asignados estaban sólo una temporada y regresaban a México. Ante ello se le pidió al Gobernador Guevara que solucionara la situación.

En febrero de 1942, el encargado de la Delegación sanitaria Adolfo García, organizó una campaña de vacunación para prevenir la difteria, que ya había cobrado varias víctimas en la población isleña. Debido a esta situación, en la calle donde se dieron los casos se declaró cuarentena, pese a los reclamos de los vecinos, que tuvieron que soportar este aislamiento forzado.

Para fines del mes ya eran tres los niños fallecidos, por lo que el médico de la Delegación sanitaria marítima federal Dr. Daniel Bojorquez declaró una clausura de las clases por quince días y de los espectáculos públicos por veinte días con el fin de evitar se propague el mal.

En marzo aparece otro problema sanitario, el paludismo y el mismo estalla en la población flotante de la isla, los trabajadores de la Constructora Mexicana Azteca S.A., la cual había comprado 40,000 comprimidos que quinina para distribuir entre sus empleados. La campaña antipalúdica fue organizada por el Dr. Mario Villamil Mendoza, jefe de los servicios médicos en el sureste de la Aseguradora Mexicana S.A., la cual tenía asegurados a los trabajadores de la obra que desarrolla la compañía mencionada.

En noviembre de 1944, se designa al Dr. David Guevara Vaca, como Delegado Federal en esta zona, pero al año siguiente es reemplazado por el Dr. Arnaldo Carrillo Ferrer, quien de inmediato se abocó a la tarea de supervisar la matanza de animales para que se ajusten a las normas sanitarias vigentes. Así comprobó varias irregularidades en el mercado Emiliano Zapata y con los abastecedores o matarifes, les ordenó faenar después de las 14 hs. para poder reconocer las carnes antes de su venta y también obligó a la Delegación a no dar más permisos a quienes no presenten autorización sanitaria por escrito.

En 1946, se dan también varias epidemias en la isla como en el resto del Territorio Federal, esta vez sería la gripe y la colerina,

esta última comenzó primero en Isla Mujeres, al extremo que tuvo que viajar una comisión sanitaria encabezada por el Dr. Inocencio Ramírez Padilla, que era el jefe de los servicios coordinados de asistencia y salubridad territorial.

La situación se complicó cuando el médico de la isla desmintió la existencia de las epidemias, y así se pasó el tiempo entre las dudas sobre si había epidemias o sólo la presencia de casos asilados.

Para fines de la década era la tos ferina la epidemia que se había ensañado con los niños, sin que las medidas sanitarias hubieran reportado efectos alentadores.

En el mes de mayo de 1949 se atendieron más de 500 personas, la mayoría niños para protegerlos con la vacuna antivariólica.

El aislamiento, la gran rotación del personal médico y la falta de un compromiso con estas tierras no pudieron ser superados en esta década y así la isla, como el resto del Territorio, entra a la década de los 50's con grandes déficits en materia de sanidad y atención médica.

UNA SOCIEDAD ACTIVA , EL COZUMEL DE LOS 40's

Recordar es una manera de revivir, de encontrar los fantasmas y paisajes de un tiempo que se fue, y sólo así guiados por el impulso de los sentimientos, entre lágrimas y sonrisas pudimos rescatar algo de lo que era esa sociedad isleña de los años de la guerra y la paz, la del baile, salón cerveza, películas del cine mexicano y mucho más, luego del atardecer en el Caribe.

Así un fuereño, que luego logró ser isleño, cuenta algunos recuerdos de esa época, ya pasada pero no muerta. *"Cozumel era una divinidad porque no tenía los adelantos que tiene ahora, la gente era una sola familia, a tal grado que toda la semana era fiesta, se empezaba en los sábados culturales y los artistas se sacaban del pueblo, que fulantito de tal hace una prueba para cantar una canción, que mengantito un sketch. Recuerdo como cómicos al*

Cachuchín Domínguez, al cubano Pascual Pérez y a otro que no recuerdo el nombre y que le decían el Pichomeca”.

Esto se desarrollaba en las veladas artístico literarias que implementó el gran promotor de la cultura cozumelena, José de Jesús Rosado Iturralde, Juez de Paz, maestro, editor y promotor general en la isla.

“Entonces Rosado Iturralde tenía siempre una pieza de oratoria y después venían los bailables y nosotros como jóvenes nos encargábamos de quitar las sillas y agarrábamos nuestra escobas y a barrer. Entre los muchachos recuerdo a Rigoberto Angulo, Manuel Angulo, Alfonso Rivero, “el Canaco”, “el Chivís”, entre los que me acuerdo”

Así recordaba Enrique Trujillo, un yucateco que llegó a la isla de viaje de bodas y se quedó muchos años, un hombre enamorado de este rincón al cual le dedicó junto con sus hermanos poesías y canciones, en una época donde el romanticismo y bohemia se llevaban de la mano.

“A mi me tocó ver como se enterraba la cerveza en la arena, donde rompía la ola para que no se calentara y entonces de botana nos metíamos con el agua en la cintura y agarrábamos caracoles, los cortábamos, los sacábamos de la concha y nada más les metíamos un ganchito para cocerlos, luego con limones se completaba la botana. Era el paseo dominical hasta donde están los hoteles ahorita, que en esa época se llamaba playa San Juan y el otro paseo era a la Caleta en el otro lado del pueblo”.

“Entonces al ver todo esto decidí quedarme luego de acordarlo con mi esposa, pero no tenía chamba, así que salí y me metí de peón de albañil, ganaba \$21 semanales lo cual servía para la comida, para el baile y para la botella de sidra que costaba \$1,50 o la cerveza que costaban 35 ctv.”

Para este testigo de un tiempo ido, había muchas cosas más, como por ejemplo el jugar al pesca-pesca bailando, que describe en la simpleza de pocas palabras, un entretenimiento que es de un tiempo que pasó.

“ Pesca-pesca es, por ejemplo, estando bailando pero sin perder el ritmo de pegar caderita para que no lo agarren y si lo acosan a uno y lo agarran entonces el empieza a pescar, algo así como la mancha. Era como una mancha pero el castigo era que el que se quedaba pescando al terminar la tanda de tres melodías pagaba la vuelta.”

Una de las cosas que más recuerda Enrique de sus primeros años en la isla era la gran confianza que había entre los habitantes, una honestidad derivada más de una solidaridad que se da en lugares muy aislados, que fruto de alguna idea religiosa o política, era una sociedad sana, y según él, cuando comenzó a llegar masivamente gente la situación cambió, ya no eran todos conocidos.

En los bailes de cine Luz de repente estábamos bailando y se acercaba alguien y me decía : “oye, Enrique sabes que se abrió la puerta de tu casa y para que no se este aporreando con el viento, le puse un palito”. De repente estábamos en lo mejor del baile y se apagaba la luz y se volvía a encender, entonces la orden era vamos porque ya se van a apagar las luces. A las doce se cortaba y un cuarto de hora antes se daba el aviso, pero ya en el baile hacíamos planes para el domingo , “...vamos mañana a San Juan, ¿qué vas a llevar tú?, pues yo voy a llevar francés y tú otra cosa y así se amarraba el paseo”.

Y sigue el recuerdo, esa sucesión de paisajes, de rostros de alegrías y tristezas, ese canto que se va apagando, porque el olvido es el verdugo de la memoria, y sin ella nada revive.

“El domingo el baile era en la explanada de 8 a 10 de la noche, ahí veíamos buenas camisas, buenos casimires, pues había bastante importación y barata, el lunes no se encontraba una persona vestida de esa forma, la gente estaba de mezclilla y camisa azul, al que se veía el domingo con su famosa camisa Arrow y pantalón de casimir inglés, el lunes lo podía ver deshierbando en la plaza, todo el mundo trabajaba”.

Como recuerdo de esa época, Coty y Enrique cantaban una canción sobre Cozumel que había compuesto el primero y que decía así:

*"Cozumel es una isla bonita
Un lugar para soñar
Cozumel tierra de flores
Cozumel de mis amores
nunca te podré olvidar.
Cuando contemplo tus playas
en esos atardeceres
apoyado en la explanada
miro la puesta del sol
siento que mi corazón
sólo pertenece a tí
y todas mis ilusiones
se convierten en canciones
que son sólo para tí".*

Pero los recuerdos de Enrique traen de la mano a su compañera, que también tuvo días felices en la isla de las golondrinas.

"También mi esposa colaboró mucho en los sábados sociales, con otra muchacha Irene Cárdenas, y así se formó la famosa pareja Cárdenas - Marín, y ellas participaban en los bailables de los sábados culturales".

"Ellas bailaban una canción que decía así:

*Soy morena clara como usted me ve
Y yo morenita de color café
Yo bailo la rumba
Y yo bailo el swing
Porque no ha comido
En el café Maxims.
Este es un bailable
Desde New York
Y mi rumba en Cuba*

*Se baila mejor.
Aunque fuera rumba
Aunque fuera swing
Este es un bailable
Cárdenas-Marín".*

Ya la tarde agoniza, la voz del relator se entrecorta, los ojos están más vivos, pero el blanco de sus cabellos contrasta con los otros colores, toma la mano de su compañera y como cerrando un capítulo nos ofrece algo típico de la región, un dulce de icacos. Así cerramos este recuerdo, que quizás nos permita ver desde la óptica de un navegante, de un viajero una visión de una isla que fue mucho antes que la descubrieran, la isla del tesoro, no enterrado sino muy vivo en las arenas, la selva y el azul del mar.

LA EDUCACION POPULAR

Con el nuevo gobierno comienzan los cambios en diferentes oficinas y secretarías de Estado. La educación no fue la excepción, así el 22 de mayo de 1940 se hace cargo de la Inspección federal de esta Tercera zona, la norte, el profesor Leopoldo Aguilar Roca. Así mismo se informa que han sido designados Secretario General del Consejo Escolar Bernardino Vivas Alvarado y como Secretario de actas y acuerdos la profesora Luisa Hernández de Vázquez. El propio profesor Vivas Alvarado fue designado también director de la Escuela Benito Juárez.

Al final del año, el inspector general de enseñanza secundaria, profesor Xavier Mejía, hace pública la idea de poner en Cozumel una escuela secundaria, sin embargo al visitar el pueblo, se dio cuenta de la reducida matrícula que había, lo cual no justificaría un presupuesto mensual estimado en \$ 1,230.

En Chetumal si había la matrícula para hacer la escuela pero el rendimiento de los estudiantes era muy bajo, de 2.22 frente al de Cozumel que superaba el 6.00 que se requería.

En abril, el Gobernador Guevara dotó a la escuela Benito Juárez de Cozumel de mobiliario y equipo para el kinder garden, el cual fue recibido por la profesora Tasalia Ojeda Vda. de Molina. La profesora a cargo de esta sección era Edna Sánchez y Sánchez.

En el mes de octubre fue reemplazado el director de la escuela Benito Juárez, por el profesor Ramón Santana. Con los cambios y la falta de maestros el anterior director tuvo que tomar tres grupos, 4º, 5º y 6º hasta que llegó la profesora Sara María Rivero que tomo los grupos de 5º y 6º.

El año siguiente comienza con los problemas tradicionales de los empleados públicos, la falta de pago, que ya llevaba tres meses sin que la aduana reciba las órdenes de pago.

En marzo llega a Cozumel el profesor Oscar Erosa que fue comisionado para seleccionar a los estudiantes que irán a la secundaria federal en Chetumal.

En plena Segunda Guerra mundial, en el mes de septiembre, los maestros reciben instrucción militar y las maestras nociones de enfermería.

Luego de las vacaciones de verano y el ciclón del año 42, las clases no se podían comenzar, aunque los arreglos se estaban haciendo, el destrozo había sido grande.

En octubre se forman las comisiones de trabajo en la escuela Benito Juárez quedando las mismas a cargo de las siguientes personas:

- Asesora de la cooperativa escolar
Profesora Sara Rivero de Novelo
- Asesor Cultural
Profesor Evaristo Acosta García
- Asesor de la sociedad de Alumnos
Profesor Manuel J. Pinzón
- Exposiciones trimestrales y repostería
Profesora María Luisa Vázquez

En el año 1944, se repite nuevamente el problema de la falta de maestros, en la escuela Benito Juárez sólo hay dos, y la falta

de comunicación marítima aisla más a Cozumel del resto de la región. Sin embargo, el profesor Ramón Santana informa que han sido contratados cuatro profesores para Cozumel, los cuales vienen de Yucatán.

En 1945 se inició una campaña de alfabetización, que en la zona norte encabeza el inspector Profesor Ignacio Herrera López, el cual ha organizado varias reuniones para unificar criterios administrativos y pedagógicos.

En el mes de marzo, el profesor Herrera López hizo una excursión educativa a Playa del Carmen, los días 10 y 11, siendo recibido por el profesor de la localidad Bernardino Mezo Mendoza. Desde el 15 de febrero de 1946 funcionaba la segunda parte de la campaña de alfabetización, que se llevaba a cabo en Cozumel en el Centro colectivo nocturno, en la escuela Benito Juárez, que estaba a cargo de la profesora Elvira Heredia Torres, con doce alumnos inscriptos.

En 1947 asume la dirección de la escuela Benito Juárez el profesor Sotelo Puc. Medina, quien siguiendo las órdenes del inspector de zona, Profesor Armando Santos Cetina, prepara una transformación en la escuela. Se plantea la creación de un botiquín escolar y una brigada sanitaria infantil, para lo cual solicitan la ayuda de los comerciantes.

En mayo de 1948 se realizó una manifestación infantil en Cozumel, por parte de los niños de la escuela Benito Juárez, a favor de la campaña pro-construcción de escuelas, cuyo comité local fue organizado con la presencia de Francisco Cordero Nuñez, Delegado de gobierno. En el mismo mes se realizó un paro de 24 horas por falta de pago a los maestros.

Se pagaron a ciertos maestros, a otros no, no se pagaron sobresueldos, en general, fue un año con crisis en el magisterio. El gobierno por su parte endureció las medidas de control obligando a registrar títulos a los maestros y los que no tuvieran a solicitar autorización correspondiente, la falta de estos requisitos llevaba a grandes multas de hasta \$2,000.

En junio fueron examinados los analfabetos que estaban recibiendo instrucción en el centro de enseñanza colectiva que

atienden los profesores Sara Rivero de Novelo, Julia Ruiz Fuentes, María Viana y Alfredo Maciel.

La educación nocturna ha logrado restablecerse luego de que el jefe de la guarnición de la plaza de Cozumel y de la Base Aérea mandaron colocar alumbrado en la escuela.

En 1949 se repitieron en la mitad del año las huelgas y protestas por la falta de pago, parecería ser una constante entre mayo y junio, y en este último mes se informa de la llegada de las órdenes de pago.

Para finales de la década, la escuela Benito Juárez logra estabilizar y hacer su planta de maestros formada por seis profesores normalistas y tres maestros alumnos del Instituto Federal de capacitación magisterial, para transformarse en la escuela rectora de la educación primaria en la isla.

La lucha por la educación primaria había sido ganada en esta década y a partir de la próxima, las metas serían los otros niveles educativos.

RELIGIOSIDAD Y SOCIEDAD ISLEÑA

En los 30's no había un templo en Cozumel, su antecesor en décadas anteriores era una iglesia de madera y techo de lámina conocida como La Reina, que se ubicaba donde actualmente esta la tienda el Arca de Noé.

Será recién en 1943 cuando los misioneros católicos de Maryknoll comienzan a construir el templo de San Miguel Arcángel, como antecedentes había dos intentos fallidos, el último encabezado por el párroco Jesús J. Gallardo.

Los misioneros de Maryknoll, Gerardo Greene y Juan P. Lomasey reciben el encargo de la parroquia de San Miguel en 1943 al ser nombrados por el Vicario capitular Manuel Loria R., para los cargos de Vicario Ecónomo y Vicario cooperador respectivamente, según los documentos existentes en la propia iglesia.

Hubo cambios entre los misioneros, pero ello no detuvo la idea de hacer el templo y así con la ayuda y el permiso del superior de la orden el padre Eduardo A. Koechel M.M., se inició la construcción del mismo el 10 de octubre de 1945, siendo bendecida la primera piedra por su excelencia el Arzobispo de Yucatán, el 12 de octubre de ese año.

El templo no se hizo sobre la anterior estructura iniciada por el padre Jesús Gallardo porque, además de no estar en un lugar céntrico, se descalificaba el mismo por problemas estructurales. El templo se comenzó a levantar en la Avenida Décima cruzamiento con Juárez, en un terreno que había sido de Salomé Martínez vda. de García, y que se adquirió a nombre de Pablo Aguilar, porque los misioneros eran extranjeros.

LOS AÑOS CINCUENTA



Esta década es la última de lo que hemos denominado, los años de espera, ya que a partir de 1960, comienzan grandes cambios en el Territorio Federal y en Cozumel.

Esta es la década del Janet, de la caída del gobierno de Margarito Ramírez, es el ocaso del chicle, las maderas duras y en general, de la copra y otros productos de la selva, es el final de la dependencia absoluta de los barcos, es la época de la transición.

La población del Territorio había llegado a 12,058 habitantes, un incremento del 8 % con respecto a la década anterior y del 100% desde el nacimiento del Territorio a comienzos del siglo.

En la Delegación Cozumel, la población era de 4,282 habitantes, un tercio de la territorial y la misma, al igual que en la entidad, se había duplicado en este primer medio siglo de existencia.

En cuanto a las localidades de la Delegación, éstas habían pasado de 40 a 50, debido a que se habían incrementado los pequeños asentamientos principalmente los copreros en la vasta región costera de la zona norte que dependían de la Delegación Cozumel.

San Miguel llegó a tener 2,341 pobladores, pocos más que en la década anterior, debido a que la inmigración se va asentando en las zonas rurales principalmente coprera o chiclera.

Es esta joven y reducida población la que deberá enfrentar los grandes retos de la época, reciclarse o desaparecer ante la negativa de los extranjeros a usar su puerto, principal motor de la economía isleña y el ocaso de los productos forestales, todo junto en medio de una década de grandes retos y cambios.

EDUCACION

En febrero de 1950, llegó al puerto de Cozumel, la brigada de la Secretaría de Educación Pública. La misma vino en la motonave General Obregón, en un viaje de visita al territorio de Quintana Roo.

La comisión estaba formada por los profesores Camilo Rosales, Melesio Reina, Salvador Acosta, Netzahualpilli Primo, Raquel Peral, quienes visitaron la escuela primaria Benito Juárez y el jardín de infantes.

En febrero de 1952 se realizó en la isla de Cozumel, el segundo Centro de cooperación pedagógica, presidido por el profesor Herrera López, y al año siguiente se realizó nuevamente del 23 al 25 de febrero.

Así mismo, se hizo cargo de la inspección escolar de la zona norte, el profesor Jesús Vallejo Camargo, cuya primera tarea fue la evitar los tradicionales paros por falta de pago a los maestros.

En 1956, era director de Educación Federal del Territorio, el profesor Santiago Pacheco Cruz y entre sus visitas de conocimiento e inspección llegó a la isla el 9 de mayo, para visitar la escuela Benito Juárez y la escuela Secundaria Gabino Barrera.

Los días 14 al 16 de mayo de 1958 se realizó la tradicional actividad pedagógica conocida como Centro de Cooperación Pedagógica, presidido por el profesor Ramón A. Heredia que fue nuevamente inspector de esta zona.

En 1959, se crea la escuela secundaria por cooperación, recayendo la dirección de la misma en el profesor Rogelio Rivero, con lo cual se cerraba un ciclo más en la historia de la educación en la isla de Cozumel.

EL OCASO DEL CHICLE

En esta década se concluirá el gran auge chiclero que caracterizó por medio siglo al Territorio Federal. Hubo tres grandes cosechas, la del 51, 55 y 59, que superaron las mil toneladas. A comienzo de los 50's hubo mucho entusiasmo porque se sabía de un gran mercado que para esta zona tenía una demanda de más de mil toneladas y el precio se consideraba bueno a \$ 0,50 por kg, lo cual significaría un movimiento neto de unos \$500,000, cantidad superior al presupuesto territorial.

PRODUCCION DE CHICLE 1951-1960

AÑO	Producción (T)
1951	1,016
1952	596
1953	687
1954	879
1955	1,255
1956	962
1957	510
1958	714
1959	1,207
1960	950

Fuente: Secretaría de Agricultura y Ganadería. México.

Un ejemplo de esta gran derrama nos presenta el embarque que se hace en febrero de 1951, en el barco nicaraguense "Tavica",

con destino a New Orleans y consignado a la W. Wrigley de Chicago, que pesó 178,406 kg . Por derechos líquidos de embarque, la Aduana recaudó \$ 63,512 por el ad valorem, más la sobretasa y el 2% adicional para la Junta Federal de Mejoras Materiales.

La baja temporada del 1952 repercutió fuertemente en la economía isleña, ya que el puerto que era el motor de la ciudad trabajaba al mínimo por falta de movimientos. Al año siguiente, la gran sequía mantuvo la baja producción de chicle.

Ante ello los pobladores comienzan a buscar apoyos en el gobierno central y esperan que la isla y el Territorio entren en el programa nacional de la "Marcha hacia el mar", para recibir los beneficios de las carreteras y con ello romper con la dependencia de los barcos y buscar diversificar la economía.

En 1957 se ciñó una nueva amenaza para la isla, las compañías extranjeras no querían seguir embarcando por este puerto, porque lo consideraban muy lento debido a la poca capacidad de carga que hacia en su muelle y en casos de barcos grandes, el paso por las gabarras; pero sin embargo, al firmarse el contrato, el Gobernador puso como condición que se siguiera embarcando por Cozumel, lo cual fue aceptado pero dejó un precedente sobre la poca operabilidad del puerto.

En el mismo año se reporta el hundimiento de una gabarra que venía siendo arrastrada desde Chetumal, con 25 toneladas de chicle. La motonave Obregón que era la que venía remolcando a la gabarra Tulum, reportó esta situación y fue auxiliada por la Aduana marítima de Cozumel y la motonave Clipper; la causa del siniestro fue el fuerte oleaje en la zona.

En 1958, el fantasma del ocaso del puerto de Cozumel se hizo realidad, las compañías extranjeras preferían el puerto de Progreso y lo pusieron como condición, condenado así al puerto a la inactividad y con ello a todo el sector obrero que dependía del movimiento del chicle. La pauta del ocaso la dio el mismo Gobernador cuando les pidió que comenzaran a diversificar la producción en la isla, y él dio el ejemplo al donar 260 colmenas para iniciar la producción de miel.

La producción de chicle con grandes caídas sigue una década más y hasta hoy hay mínima producción, pero el auge que ésta generó en el norte, y muy especialmente en Cozumel como puerta de entrada y salida de los trabajadores, sus abastecimientos y la producción, había terminado y comenzaba una nueva etapa.

OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

A finales de la década de los 40's y a instancia de la Agrupación Obrera, se creó la Junta Pro-Mejoramiento de la isla, la cual presiona a la Junta Federal de Mejoras Materiales de Cozumel, para el fomento de diversas obras necesarias para la isla.

A comienzo de los 50's, la obra pública se fue ampliando, autorizándose \$75,000 para la construcción de un hospital y \$30,000 para la obra de la aduana marítima.

En julio, llegó a la isla el Ing. Javier Stavaloni, quien fue comisionado por el subsecretario de Bienes Nacionales y la casa "Pasos Peña" de Mérida a fin de ver las posibilidades de las obras de electrificación de San Miguel de Cozumel, que era una de las necesidades más sentidas de la población.

En 1951, el Comité Pro-Mejoramiento de Cozumel, le envió un mensaje al Presidente Miguel Alemán Valdez para recordarle los compromisos asumidos en su visita a la isla:

- Carretera entre las dos costas a fin de promover la agricultura.
- Camino a El Cedral, para poder sacar su producción de piñas.
- Adquisición de una planta eléctrica, que sea operada por las autoridades de la Delegación .
- Reconstrucción y ampliación del malecón.
- Construcción de edificios para las oficinas federales.
- Pavimentación de las principales calles de la población.

Como una jugada del destino, en medio de la década donde la isla perderá su hegemonía como puerto, comienza a vislumbrarse parte de lo que será su futuro promisorio; así en una sesión histórica de mayo de 1951, el Comité Pro-Mejoramiento de Cozumel escuchó a Roberto Sarlat C. quien comenzó a impulsar la idea del turismo, dentro del plan turístico peninsular, y entre otras ideas, estaba la de un puerto para el arribo de turistas, carreteras y muchas otros proyectos para la isla, que una década después se harían realidad. En agosto llegó a la zona norte un grupo de técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para ver si es Puerto Juárez o Puerto Morelos la terminal de la carretera turística del Caribe que rodeara gran parte de la península.

En octubre, el Comité Pro-Mejoramiento inicia un camino que unirá a la Caleta con la laguna de Chancanab; en diciembre el camino había avanzado hasta un kilómetro antes de la citada laguna. En febrero del año 1952, la carretera estaba prácticamente concluida, por ello los vecinos de El Cedral planteaban unirse a ésta para poder estar en comunicación con el resto de la isla.

En marzo, Miguel Marrufo Orozco, secretario del Comité Pro-Mejoras anunció que la carretera ya llegaba a San Clemente y de allí estaba muy cerca El Cedral.

La crisis del puerto y las comunicaciones se había profundizado en el mes de mayo; el paro definitivo de la motonave Jacinto Fernández incrementó el número de marinos en el desempleo, y días después el hundimiento de la "Caomex" y "El Caribe", aumenta la zozobra para la gente de mar.

En los años siguientes se fue agudizando la crisis de los armadores, por causas ajenas a ellos y con grandes consecuencias para la sociedad isleña que aún vivía de sus comunicaciones marítimas.

Pero la característica de estos años de crisis era la falta de continuidad en los proyectos, por ello las necesidades más sentidas por la población como el camino a El Cedral estaba aún en construcción, ya que esta difícil situación había logrado limitar el ritmo de todas las obras.

En 1957, aún no se concluía el camino a El Cedral, con lo cual el sector rural de la isla cumplía un siglo de aislamiento; parecía que se trataba de un camino que no debía terminarse, pese a ser el corazón de la agricultura de la isla, y será recién al año siguiente, cuando se dieron nuevos impulsos a estas obras.

En junio de 1958 comienza la etapa moderna de la transportación aérea en Cozumel, la Compañía Mexicana de Aviación inicia una ruta fija que unirá a Mérida con Cozumel y viceversa, con la llegada a Cozumel de su primer vuelo el 13 de junio a las 18:15 horas, siendo su primer agente Nassin Joaquín Ibarra.

En 1959, ya las carreteras turísticas comienzan a vislumbrarse como una realidad para los pobladores, ya que el gobierno federal es quien hace énfasis en esta infraestructura pensando en las nuevas opciones que dará el turismo. Con la aprobación de los proyectos de la carretera perimetral para Cozumel, el ramal Leona Vicario-Puerto Morelos, la carretera Carrillo Puerto-Vigía Chico y un camino a Yalahau para cerrar todos los lugares importantes en un sistema vial.

Ese mismo año, las obras de servicios se incrementan, la termoeléctrica era un hecho y con ello se anunció la conclusión de la red eléctrica que incluía luz de mercurio para la Av. Rafael Melgar y el Parque Juárez y una extensión para la colonia San Juan.

En diciembre, el Presidente de México, López Mateos llegó al Territorio Federal y en su recorrido incluye a la isla de Cozumel. Allí es el lugar elegido para dar a conocer la estrategia del Programa de la Marcha al Mar, y por ello, a través de su Secretario de Educación Jaime Torres Bodet, anunció nuevas obras, entre ellas la carretera de Leona Vicario a Playa del Carmen.

Los hechos empezaban a superar a las palabras que durante tantos años habían sonado en el Territorio como una letanía, comenzaban nuevos tiempos.

LOS AÑOS SESENTA: La época del cambio



Había pasado un siglo, desde el último repoblamiento, un largo tiempo en que hombres que huían de una feroz guerra intestina, la Guerra de Castas, habían desembarcado en las solitarias islas con la esperanza como único equipaje.

Habían pasado décadas de auge y otras de retroceso, en la última se extinguió el último cacique de la región, el Gobernador Margarito Ramírez; cambian los tiempos políticos y llega al Territorio un profesional con gran visión y muchas ganas de trabajar, el Ing. Aaron Merino Fernández.

El ciclón Janet había destruido Chetumal, Xcalac y toda la costa sur y con él se fue el auge coprero, y comenzó la agonía chiclera, mientras la población aún no sabía que hacer en los nuevos tiempos.

Será en Cozumel, el primer puerto del Caribe mexicano, la población más antigua, la burguesía más consolidada, la población más estable, donde se inicie la nueva etapa de la región, el nacimiento del turismo.

Hay anécdotas, hay narraciones diferentes, hay hechos casuales, hay algo de magia, pero sin la visión de los empresarios locales, el tesón de los pobladores y la perspectiva que tuvo luego el gobierno Federal, esto no habría sido posible.

LA LEYENDA

Existen varias versiones sobre el origen del turismo en Cozumel. Tomaremos en esta ocasión la de Carlos Namur Aguilar, vecino distinguido de la isla y testigo de los acontecimientos que narraremos.

El 13 de febrero de 1948 se da un hecho fortuito, quizás tragedia para unos y beneficios para otros. Una motonave de bandera panameña navegaba cercana a la isla cuando encalló en la zona sur en un área arrecifal conocida como Ixpalbarco.

Como consecuencia de este problema, viajó a Cozumel Charlie Fair, quien al arribar fue recibido por Carlos Namur, que le sirvió de intérprete. El visitante fue alojado en el Hotel Playa. El empresario dio muestras de agradecimiento por el alojamiento tan agradable y tranquilo. Terminadas sus gestiones y admirado por la belleza del paisaje prometió enviar a una pareja de escritores para que conocieran y promocionaran este paraíso.

Dos años después arribaron el matrimonio Humphrey, quienes traían una carta de Fair para su amigo Namur, quien al saber que la pareja se quedaría una temporada les consiguió en renta la casa de Rosa Ibarra de Joaquín, que pocos años después se transformaría en el Hotel Mayalum.

Los escritores recorrieron la isla. Conocieron a sus habitantes y lograron una visión muy especial de este paraíso perdido, lo que expresaron en un largo artículo, que publicó años después la prestigiada revista de turismo de Estados Unidos, "Holiday".

De este artículo, publicado en 1956, surgió la idea de formar un grupo de ocho turistas norteamericanos, que llegaron a Cozumel, vía Mérida, en un vuelo de TAMSA en septiembre de 1957.

Ante la falta de información sobre la llegada de estos turistas se tuvo que improvisar todo, incluso se los alojó en casas privadas. Pero esto no quedó en una sola visita, sino que a los pocos días arribó el que sería el pionero del turismo en Cozumel, Chamberlain, quien trajo desde Mérida y por vía aérea, camas y otros materiales para hacer un pequeño hotel, que se armó en la casa que habitaron los primeros visitantes.

Luego vendrían, entre los pioneros, los hermanos Joaquín Ibarra y Fernando Barbachano, que rehabilitaron el Hotel Playa, lo cual llevó a la isla a un nuevo destino: el turismo, gracias a la obra de los cozumeleños que tuvieron visión de futuro.

EL FINAL

A comienzo de los años sesenta desembarcaban en Cozumel en un año, no más de dos mil personas, cuando incluimos a los chicleros. Hoy a fines del siglo, podríamos hablar de un millón, incluyendo a los turistas, ¿qué ha pasado en tan corto plazo?

El auge del turismo en Cozumel fue el detonante del auge regional y nacional, hoy esta región aporta el 40% del PIB turístico nacional, en sólo tres décadas de desarrollo.

La historia de estos nuevos tiempos no son el objetivo de estas páginas, que se escribieron para mostrar como transcurrieron los años de espera, como debió pasar un siglo, más de diez ciclones, crisis mundiales, guerras, epidemias, sin que nadie moviera de su sitio a estos pobladores, y poder descubrir algo de lo que fue la sociedad isleña antes del turismo, un mundo que día a día desaparece y que quizás sólo le quede el derecho a estar en el recuerdo.

En 1936, el General Melgar mandó construir un pequeño hotel de madera cercano a Tulum; a fines de los años 60's ya había en la isla más de 400 cuartos y una década después estos llegan a

multiplicarse por cinco, y así el crecimiento geométrico hasta hoy, en que la isla es uno de los lugares turísticos de excelencia del Caribe y el mundo.

¿Qué ocurrió? nos seguimos preguntando, ¿por qué tan rápido, casi sin poder digerir las experiencias?, ¿Por qué tanta gente?, todas son preguntas que la población hace, pero detrás de ello está un orgullo muy poco expresado, de los que vieron llegar los cruceros, sin aún tener el humo de las chimeneas en el horizonte, de los que pensaban que sus ranchos copreros tendrían un valor más adelante y muchos otros, que supieron esperar .

Así los años de espera no fueron en vano, la vieja sociedad isleña, hoy muy cambiada, pudo arribar a la era de la globalización de la mano del cambio, con grandes retos y problemas, pero la certeza que como sociedad habían logrado el éxito, un reconocimiento que no requiere de papeles, que se lleva en lo profundo de estos pioneros, algo que no podrán entender muchos de los nuevos vecinos, ya que el tiempo de espera sólo se puede vivir una vez.

EL suscrito tiene el honor de invitar a Ud. y a su apreciable familia, a la GRAN INAUGURACION del nuevo Salón de su propiedad denominado

"LA PERLA DEL CARIBE,"

y para cuyo acto ha sido designado un grupo de bellas y distinguidas señoritas de la localidad, acompañadas de honorables caballeros, para apadrinar su apertura, cuyos nombres son los siguientes:

MADRINAS-

Srita. Eloina Figueredo
Srita. Margarita Alcántara
Srita. Anita Coldwell
Srita. Nidia Noh Barón
Srita. Julieta Angulo
Srita. Dina Villanueva
Srita. Rosaura Novelo



PADRINOS:

Sr. Francisco Montoya Palacios
Sr. Arsenio Diaz
Sr. Roberto Carlin
Sr. Humberto Cámara
Sr. Pedro N. González
Sr. Leocadio Ortega
Sr. Aurelio Granlel Roca

Anticipando a Ud. mi agradecimiento, por la acogida que den a mi invitación y esperando que el Salón se vea honrado con su presencia, me repito de ustedes como su afmo. atto. amigo y S. S.

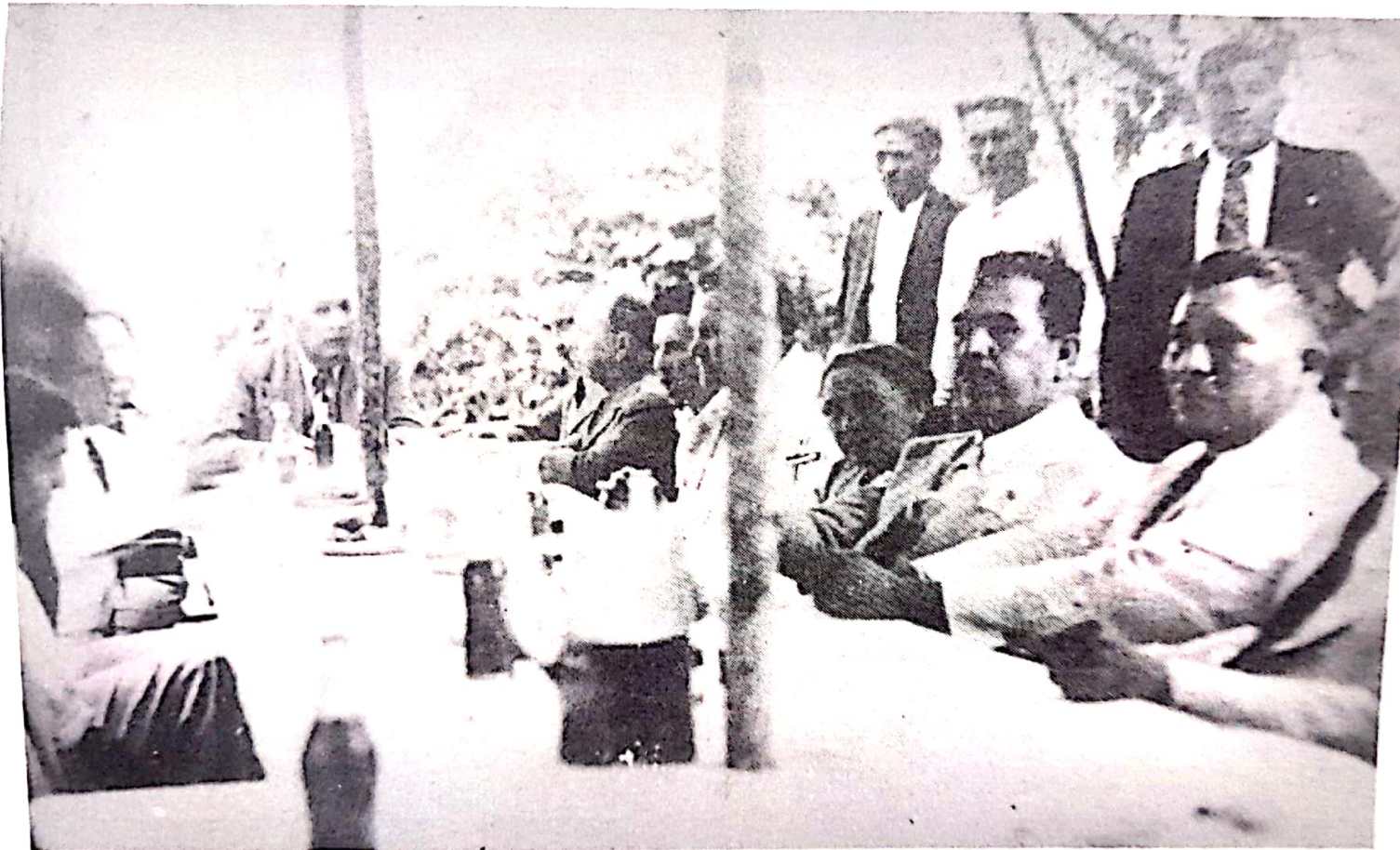
Cozumel, T. de Q. R., julio 30 de 1927.

Félix González Bonastre.

NOTAS:---El baile dará principio a las 20 horas de la fecha anotada al calce de la invitación.

Se suplica muy respetuosa y atentamente a las familias, se abstengan de llevar consigo niños y niñas menores.

Tip "El Libro Rojo" - Cozumel Q. Roo



Banquete ofrecido al Gral. Lázaro Cárdenas en su gira por Cozumel. 1935



Ciclón, 1938. Cozumel.



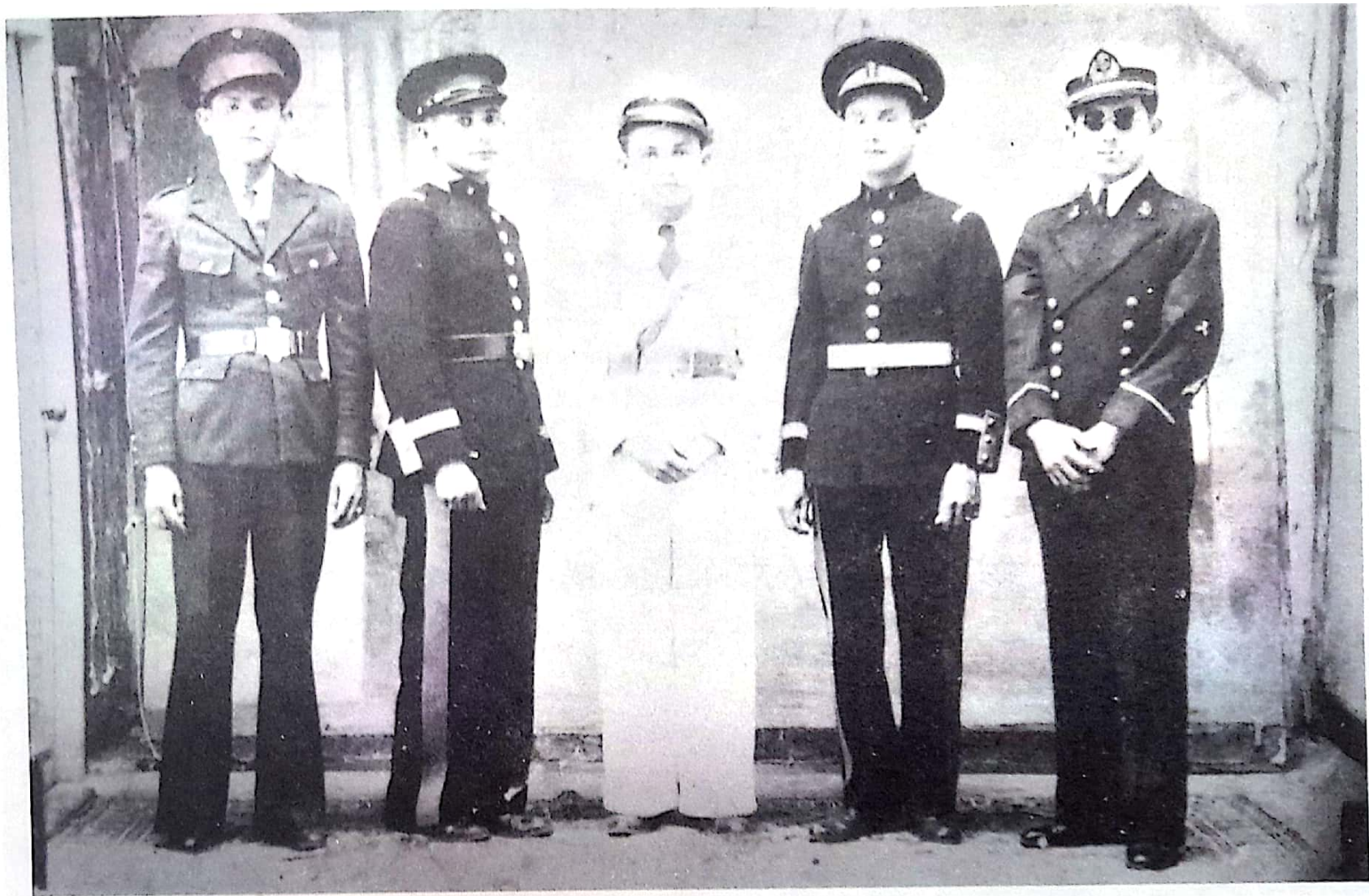
Despedida al Gral. Gaspar Allende, aparecen junto al él, entre otros, Félix González Bonastre, 1941.



Vista a la capitanía y al malecón de Cozumel.



Capitán de Barco Claudio Canto Anduze, 1920.



Jóvenes cozumeleños.



Club Femenil Orquideas.



Carnaval de 1940. Estudiantina Orquideas.



Cooperativa de Costureras Leona Vicario.

BIBLIOGRAFIA

- Alvarez J. José y Rafael Durán. *Itinerarios y Derroteros de la República Mexicana*. México. 1856.
- J.J. de T. *Más sobre Cozumel*. Registro Yucateco. Mérida .1846.
- M.F.P. *La isla de Cozumel*. Registro Yucateco. Mérida 1846.
- Molas, Miguel. *Las costas de Yucatán*. Registro Yucateco. Mérida. 1847.
- Menéndez, Carlos R. *La isla de Cozumel, República de negros*. Cuadernos de Historia. Mérida. 1946 .
- *Diario del Imperio*. No.478. 3 de agosto 1866.
- Rodríguez Ferrer, Miguel. *Naturaleza y civilización de la grandiosa Isla de Cuba*. Madrid. 1876.
- Pavía Angulo, Alvaro. *La preciosa isla de Cozumel*. Mérida. 1938.
- Antochiw, Michel y Alfredo César Dachary . *Historia de Cozumel*. Consejo Nacional para la Cultura y las Artes. México. 1991.
- César Dachary, Alfredo y Stella Maris Arnaiz B. *Repoblamiento y desarrollo de la isla de Cozumel*. En Cozumel: un encuentro con la historia. México. 1988.
- Weinberg Sabloff, Paula. *Tactics of persistence: How Cozumel's middle sector has preserved its locally land transfer over 116 years* . Brandies University . 1977.
- Peñafiel, Antonio. *Censo General de población de la República Mexicana. 1900*. Mérida. 1905.
- Suárez Molina, Víctor M. *La evolución económica de Yucatán a través del siglo XIX*. Mérida. 1977.
- César Dachary, Alfredo y Stella Maris Arnaiz. *Estudios Socioeconómicos preliminares de Quintana Roo*. Tomo 2, CIQRO. México. 1984.
- *El Mercurio*. Semanario de información bancaria, ferrocarrilera, mercantil, industrial y agrícola. No. 68. Año II. Tomo III. México. 13 de marzo de 1920.
- Cabrera, Herón. *Una expedición a Quintana Roo visitando las islas de Cozumel, Mujeres, Cancún y la Colonia Santa María y el Cuyo*. Dpto. de Industrias. Mayo 1920.

Cozumel: los años de espera	9
¿POR QUÉ ESTA HISTORIA?	9
LA ISLA DE LAS GOLONDRINAS	10
EL REENCUENTRO	12
LOS AZARES DEL DESTINO	17
LOS TIEMPOS DEL IMPERIO	19
COMERCIO Y ADUANAS	20
COZUMEL Y EL AUGE HENEQUENERO	21
ARMADORES Y COMERCIANTES, LA NUEVA ETAPA	23
EL JEFE MAYA DE COZUMEL	27
El nuevo siglo	29
EL TERRITORIO FEDERAL	30
EL NUEVO GOBIERNO	32
LA EDUCACIÓN ISLEÑA	34
COZUMEL: POBLADORES Y VIVIENDAS AL	
COMIENZO DEL SIGLO	36
HUELLAS DEL PASADO	37
CAMBIOS Y AJUSTES DE LA PRIMERA DÉCADA	38
LA REVOLUCIÓN Y LOS NUEVOS TIEMPOS	40
EL TRÁGICO AÑO 16	41
LAS PRIMERAS EXPLORACIONES	42
DOTACIÓN DE TIERRAS Y FUNDO LEGAL	43
EL DOCTOR	44
EL FIN DE LA DÉCADA	45
Los años veinte	47
EXPEDICIONARIOS Y VISITANTES	49
LA ÉPOCA DE ORIÓN	52
Los años treinta	61
EL CENSO DE 1930	62
LOS TIEMPOS POLÍTICOS	65

EL MOVIMIENTO OBRERO FRENTE A LA CRISIS	71
EL CHICLE	73
NUEVOS TIEMPOS: AVIONES Y VAPORES	76
LA COMISIÓN IRIGOYEN	80
HISTORIAS SIN TIEMPO	83
RECUPERAR LA IDENTIDAD	84
EL REPUNTE ECONÓMICO	84
COMUNICACIONES Y TRANSPORTE EN	
TIEMPOS DE GUERRA	88
EL MOVIMIENTO OBRERO Y EL CARDENISMO	92
LAS COOPERATIVAS CARDENISTAS	99
LA PESCA Y LA COPRA, UN NUEVO CAMINO	101
LOS NUEVOS TIEMPOS DEL TERRITORIO FEDERAL	102
FUNCIONARIOS NOTABLES DE COZUMEL 1939	105
Los años cuarenta	107
NUEVOS TIEMPOS	107
UNA POBLACIÓN CAMBIANTE	108
LA ECONOMÍA CHICLERA Y LA SEGUNDA GUERRA	110
LAS COMUNICACIONES Y EL COMERCIO ISLEÑO	114
EL SINDICALISMO POSCARDENISTA	120
SALUD PÚBLICA	124
UNA SOCIEDAD ACTIVA, EL COZUMEL DE LOS 40'S	126
LA EDUCACIÓN POPULAR	130
RELIGIOSIDAD Y SOCIEDAD ISLEÑA	133
Los años cincuenta	135
EDUCACIÓN	136
EL OCASO DEL CHICLE	137
OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES	139
Los años sesenta: la época del cambio	143
LEYENDA	144
EL FINAL	145
Bibliografía	157

Esta
obra fue
realizada
en los talleres de
Compañía Editorial de
la Península, S.A. de C.V.,
calle 38 No. 444-C Colonia Jesús
Carranza, Mérida, Yucatán. La edición
consta de 2,000 ejemplares y se terminó
de imprimir en septiembre de 1998.

